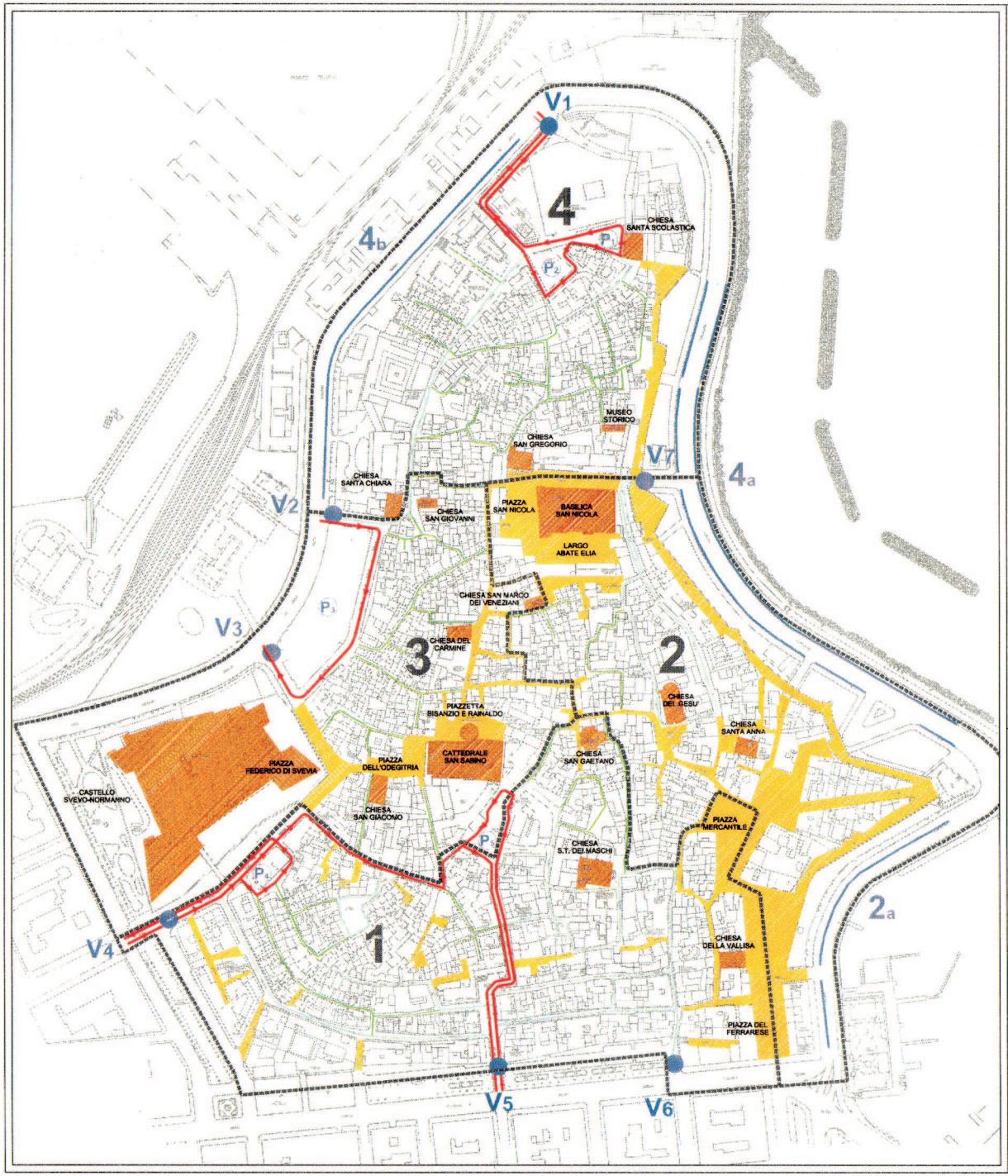

LEGENDA:

Il Sistema della circolazione pedonale

- Sistema delle aree pedonali di progetto
- Emergenze architettoniche

Il Sistema della circolazione veicolare

- V_n Varchi
- Loop (sistema del "ganci" ZTL 7,00 - 20,00 h)
- Strade a Traffico Limitato (0 - 24 h)
- Strade esclusivamente percorribili con cicli e motocicli (0 - 24 h)
- Settori della ZTL

Il Sistema della sosta

Aree di sosta interne alla ZTL (rotazione/pertinenziale)

- P_1 San Pietro 1 *(35 posti auto*)*
- P_2 San Pietro 2 *(50 posti auto*)*
- P_3 Santa Chiara *(230 posti auto*)*
- P_4 Piazzetta Federico II di Svevia *(50 posti auto*)*
- P_5 Largo San Sabino *(100 posti auto*)*

Aree di sosta sul perimetro della ZTL

- 4_a Lungomare Imp. Augusto lato terra *(60 posti auto** - pertinenziale)*
  Lungomare Imp. Augusto lato mare *(70 posti auto* - rotazione/pertin.le)*
- 4_b Corso San.A De Tullio *(80 posti auto** - pertinenziale)*
- 2_a Lungomare Imp. Augusto secondo tratto *(67 posti auto** - pertinenziale)*

** Sosta gratuita 0-24h per i possessori di pass. Per i non autorizzati sosta consentita, a pagamento, nei giorni feriali dalle 7,00 alle 20,00.*

*** Sosta gratuita 0-24h per i possessori di pass.*

Città di Bari

Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia

planimetria

Assessorato alla Mobilità e Tempi della Città. Sistema Trasporti, Parcheggi e Traffico
Dott. Ing. Antonio Decaro

Direttore di Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico
Dott. Ing. Pasquale Paticchio

Coordinamento Generale
Dott. Ing. Claudio Laricchia

Geom. Claudio Giampetruzzi
Geom. A. Pasqua Lusito
Geom. Pasquale Spera
Geom. Fabrizio Trotta