

Milano



Comune
di Milano

DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI E AMBIENTE

Settore Coordinamento e Gestione Amministrativa

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico

**COMUNE DI MILANO
S. COORDINAMENTO E G**

PG 36577/2012

Del 18/01/2012

DIRETTORE DI SETTORE

D25: DET. DIR. 11/2012

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

O G G E T T O :

Integrazioni alla Determinazione Dirigenziale n. 21 del 21.12.2011 “Approvazione dei sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l’accesso dei veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni durante la fase sperimentale, avente durata di 18 mesi, a partire dal 16.01.2012”.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE COORDINAMENTO E GESTIONE
AMMINISTRATIVA e**

**IL DIRETTORE DEL SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO**

Premesso che:

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 2526 del 04.11.2011 è stata approvata in via sperimentale, per la durata di 18 mesi, a partire dal 16 gennaio 2012, l'introduzione di una nuova disciplina di regolamentazione dell'accesso e transito dei veicoli all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni";
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2800 del 13.12.2011 sono state approvate integrazioni alla citata Deliberazione n. 2526/2011;
- con l'Ordinanza n. 67222 del 21.12.2011, in coerenza con le deliberazioni sopra richiamate, si sono stabiliti:
 - il divieto di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, a gasolio Euro 0, 1, 2 e 3 eccetto autorizzati;
 - il pagamento di una tariffa di accesso e transito per i veicoli non soggetti a tale divieto, eccetto esentati;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 21 del 21.12.2011 del Settore Coordinamento e Gestione Amministrativa, sono stati approvati i sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli alla ZTL "Cerchia dei Bastioni";
- con l'Ordinanza n. 67282 del 13.01.2012, ad integrazione dell'Ordinanza n. 67222 del 21.12.2011, si è ulteriormente stabilito che:
 - i veicoli alimentati a gasolio Euro 3, dotati di dispositivi antiparticolato di serie, non sono soggetti al divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni, e possono pertanto accedere secondo le modalità indicate nell'Ordinanza n. 67222/2011, in quanto equiparati alle classi Euro non soggette al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni;
 - i motoveicoli e ciclomotori sono derogati dal divieto di accesso ed esentati dal pagamento della tariffa, salve disposizioni più restrittive vigenti in materia;
 - sono derogati dal divieto di accesso ed esentati dal pagamento della tariffa all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, di cui all'Ordinanza n. 67222/2011, i veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione;
 - sono derogati dal divieto di accesso, ed esentati dal pagamento della tariffa, i veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della Cerchia dei Bastioni;
 - sono esentati dal pagamento della tariffa di accesso e transito in ZTL Cerchia dei Bastioni i "veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico", limitatamente alla durata dello stesso;
 - le modalità di comunicazione e registrazione delle targhe dei veicoli di cui all'Ordinanza n. 67222/2011 ed alla Determinazione Dirigenziale n. 21/2011 possono essere espletate, con riferimento agli accessi effettuati dal 16.01.2012 al 16.03.2012, entro la data del 17.03.2012.

Ritenuto in proposito necessario fornire precisazioni esemplificative riguardo alle tipologie di veicoli *“utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico”* che devono ritenersi esentate dal pagamento;

Rilevato che nell'ambito della citata ordinanza n. 67222 del 21.12.2011 si è tra l'altro stabilito che siano esentate dal pagamento *“le alte cariche istituzionali che per preminenti ragioni di interesse pubblico e comprovate ragioni di servizio che diversamente non potrebbero essere assolte debbano necessariamente accedere alla ZTL”*, mentre nella determinazione dirigenziale n. 21 del 21.12.2011 non sono indicate le modalità di comunicazione e registrazione delle targhe dei relativi veicoli che, d'altra parte, possono essere in tutto assimilate a quelle dei veicoli di altre amministrazioni pubbliche che per ragioni di servizio si trovino a dover accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni;

Ritenuto quindi necessario integrare le modalità di comunicazione e registrazione della targa delle seguenti tipologie di veicoli:

- veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie che richiedano terapie salvavita;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della Cerchia dei Bastioni;
- veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso e veicoli in uso alle alte cariche istituzionali che, per preminenti ragioni di interesse pubblico e comprovate ragioni di servizio che diversamente non potrebbero essere assolte, debbano necessariamente accedere alla ZTL.

Rilevato, anche a seguito di numerose segnalazioni sia da parte di cittadini ed associazioni, sia da parte dei settori competenti, che numerose tra le prestazioni di utilità sociale di cui all'ordinanza n. 67222/2011, vengono svolte da volontari che fanno riferimento a realtà no profit, attraverso l'uso della propria auto privata;

Ritenuto che, in linea con gli indirizzi generali dell'Amministrazione Comunale, occorra evitare che l'istituzione della ZTL Cerchia dei Bastioni possa disincentivare queste attività di servizio, identificando quindi opportune forme di compensazione per le attività di volontariato per l'esercizio delle quali sia necessario l'uso delle auto private, provvedendo all'istituzione di forme di rimborso della tariffa di accesso alla ZTL;

Rilevato infine che la vasta casistica di situazioni particolari riscontrate già nella primissima fase applicativa della nuova disciplina sperimentale, impone la necessità di verificare costantemente l'aderenza delle soluzioni applicative adottate con gli indirizzi politici stabiliti nelle più volte citate deliberazioni della Giunta Comunale, come recepite dalle pure citate ordinanze;

Ritenuto conseguentemente necessario costituire un gruppo di lavoro tra i responsabili delle unità organizzative competenti riguardo all'istituzione ed alla gestione operativa della ZTL;

Visti:

- gli artt. 107 e 151, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 71 dello Statuto del Comune di Milano,

DETERMINANO

1. **di precisare** che per *“veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico”* si intendono i veicoli utilizzati per il compimento di servizi necessari, imputabili alla Pubblica

Amministrazione (direttamente o tramite terzi) e rispondenti ad esigenze essenziali della collettività. A titolo esemplificativo rientrano in questa categoria:

- i mezzi d'opera utilizzati in esecuzione di contratti con il Comune di Milano, per lo svolgimento dei quali sia necessario accedere alla ZTL,
- i veicoli impiegati per il servizio di mensa scolastica di scuole all'interno della ZTL, da parte delle ditte a ciò incaricate,
- i veicoli dedicati al servizio di pulizia e di raccolta dei rifiuti solidi urbani,
- i veicoli utilizzati dagli ufficiali giudiziari per lo svolgimento del proprio servizio,
- i veicoli di amministrazioni pubbliche e alte cariche istituzionali che debbano accedere alla ZTL per motivi di servizio;

2. **di approvare** le seguenti modalità di comunicazione e registrazione della targa dei veicoli esentati dall'obbligo di pagamento, ad integrazione di quanto già stabilito con la determinazione dirigenziale n. 21 del 21.12.2011:

- **veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie che richiedono terapie salvavita:** tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso strutture sanitarie site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni ed ai residenti all'interno della stessa ZTL che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno, limitatamente al periodo durante il quale sarà svolta la terapia.

Prima di accedere alla ZTL è necessario compilare l'apposito modulo scaricabile sul sito www.areac.it, e consegnarlo presso l'Ufficio Area C, allegando una certificazione rilasciata dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione con indicazione esplicita del periodo nel quale sarà svolta la terapia (inizio e fine).

In alternativa è possibile trasmettere la suddetta documentazione:

- via fax al numero 02.884.43333;
- via e-mail: mta.ufficioAreaC@comune.milano.it.

- **veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria.**

Prima di accedere nella ZTL è necessario che l'associazione provveda alla compilazione dell'apposito modulo, scaricabile sul sito www.areac.it, ed alla consegna presso l'Ufficio Area C, allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del/i veicolo/i;
- copia dell'atto convenzionale sottoscritto tra ospedale/ASL e Associazione.

In alternativa è possibile trasmettere la suddetta documentazione:

- via fax al numero 02.884.43333;
- via e-mail: mta.ufficioAreaC@comune.milano.it.

L'Amministrazione si riserva di siglare con Associazioni, Enti ed Istituzioni, protocolli d'intesa finalizzati ad agevolare la comunicazione e la registrazione di targhe di veicoli beneficiari della deroga al divieto e dell'esenzione dal pagamento della tariffa di accesso alla ZTL.

- **veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso.**

❖ **mezzi d'opera utilizzati in esecuzione di contratti con il Comune di Milano**

L'esenzione dal pagamento riguarda i mezzi effettivamente utilizzati per lo svolgimento dell'attività di servizio e limitatamente al periodo nell'ambito del quale esso si svolge.

Le targhe dei veicoli oggetto di deroga ed il relativo periodo di esenzione dal pagamento saranno comunicati all'ufficio Area C a cura del Settore o della Direzione Centrale che hanno instaurato i rapporti contrattuali con le ditte interessate, allegando copia della carta di circolazione dei veicoli.

❖ **veicoli impiegati per il servizio di mensa scolastica da parte delle società incaricate**

L'esenzione dal pagamento riguarda i veicoli utilizzati per il trasporto dei pasti destinati alle mense scolastiche localizzate all'interno della ZTL.

Prima di accedere nella ZTL è necessario che la ditta esercente il servizio provveda alla compilazione dell'apposito modulo, scaricabile sul sito www.areac.it, ed alla consegna presso l'Ufficio Area C, allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del/i veicolo/i;
- copia del contratto tra la ditta che svolge il servizio e l'ente o istituzione scolastica.

In alternativa è possibile trasmettere la suddetta documentazione:

- via fax al numero 02.884.43333;
- via e-mail: mta.ufficioAreaC@comune.milano.it.

❖ **veicoli utilizzati per servizio dagli ufficiali giudiziari**

L'esenzione dal pagamento riguarda i veicoli utilizzati dagli ufficiali giudiziari per i servizi di competenza.

L'elenco delle targhe dei veicoli utilizzati dagli ufficiali giudiziari o per eventuali altri servizi che richiedano inderogabilmente l'uso di autoveicoli, sarà fornito al Comune direttamente dalle competenti amministrazioni pubbliche.

❖ **veicoli di amministrazioni pubbliche e di alte cariche istituzionali che debbano accedere alla ZTL per motivi di servizio**

L'esenzione dal pagamento riguarda singoli accessi alla ZTL da parte di veicoli di proprietà o in uso di amministrazioni pubbliche o alte cariche istituzionali, per comprovate esigenze di servizio che diversamente non potrebbero essere assolte.

Prima di accedere nella ZTL è necessario che l'ente interessato consegni specifica richiesta, con indicazione della data in cui sarà effettuato l'accesso alla ZTL e delle ragioni di servizio che lo motivano, all'Ufficio Area C, oppure inviando la richiesta stessa:

- via fax al numero 02.884.43333;
- via e-mail: mta.ufficioAreaC@comune.milano.it.

Analoghe modalità di comunicazione varranno anche per l'accesso da parte di alte cariche istituzionali.

Altri soggetti, non rientranti nelle categorie sopra indicate, ma che ritengano di esercitare funzioni di servizio pubblico di cui al punto 1, che richiedano necessariamente l'accesso con autoveicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni, al fine di poter beneficiare della eventuale deroga alle limitazioni dell'accesso o all'esenzione dalla tariffa, devono produrre istanza indicando la motivazione della stessa e la durata del servizio.

L'istanza dovrà essere presentata presso l'ufficio Area C.

L'eventuale deroga e/o esenzione decorrerà dall'avvenuta comunicazione al richiedente, da parte dell'amministrazione comunale, dell'accoglimento dell'istanza prodotta.

3. **Di istituire le seguenti modalità di rimborso** dei titoli di accesso alla ZTL per i veicoli - non soggetti al divieto di accesso di cui all'Ordinanza n. 67222/2011 - **in uso agli operatori sociali che facciano riferimento a realtà no profit, riconosciute dall'Amministrazione Comunale di Milano, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio comunale**., per lo svolgimento di servizi quali:

- accompagnamento di persone con fragilità sociali o sanitarie;
- fornitura pasti al domicilio;
- fornitura di servizi sanitari al domicilio o fornitura di servizi alle residenze di persone con fragilità;

La richiesta di contributo a titolo di rimborso del pagamento della tariffa di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni, limitatamente agli accessi effettuati per l'espletamento dei servizi sopra indicati, potrà essere consegnata, utilizzando il modulo scaricabile dal sito www.areac.it, nella sezione dedicata, presso l' Ufficio Volontariato – Viale Tibaldi, 41 – 20136,

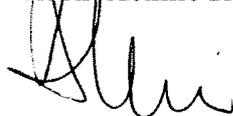
In alternativa è possibile trasmettere la suddetta documentazione:

- via fax: 02 88462876;
- via email: pl.volontariato@comune.milano.it

4. **Di istituire un gruppo di lavoro** costituito: dal Direttore Centrale della DC Mobilità Trasporti e Ambiente, dal Direttore del Settore Coordinamento e Gestione Amministrativa e dal Direttore del Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico, con la finalità di esaminare le richieste particolarmente complesse o non contemplate dalla disciplina applicativa, al fine di garantire una migliore rispondenza della stessa agli indirizzi prefissati dall'Amministrazione Comunale.

Milano, 18 gennaio 2012

IL DIRETTORE DEL SETTORE
COORDINAMENTO E GESTIONE
AMMINISTRATIVA
Arch. Achille Rossi



IL DIRETTORE DEL SETTORE
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO
Ing. Stefano Riazola

