



CITTA' DI MEDE

COMANDO POLIZIA LOCALE

Ordinanza n. 05/2015

Prot. 4159

OGGETTO: Disciplina della Z.T.L. - Zona a Traffico Limitato - Anno 2015 - Attivazione varchi elettronici -.

IL RESPONSABILE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
DEL SETTORE DI POLIZIA LOCALE

RICHIAMATA, la deliberazione G.C. n.ro 41 del 18.03.2013, immediatamente eseguibile, con la quale si provvedeva alla istituzione della Zona a Traffico Limitato, di Piazza della Repubblica e vie limitrofe, con decorrenza dal 1° Aprile al 30 Settembre di ciascun anno;

RICHIAMATA, altresì la deliberazione G.C. n.ro 125 del 30.07.2012, immediatamente eseguibile, di affidamento alla Società Kria a r.l., con sede in Desio, la fornitura ed installazione di un sistema T-ID omologato per il controllo elettronico per gli accessi alla Z.T.L. di Piazza della Repubblica e vie limitrofe;

DATO ATTO che si rende necessario provvedere per quanto di competenza all'adozione dei provvedimenti per la disciplina Z.T.L. per il corrente anno;

RITENUTO pertanto per quanto sopra provvedere alla disciplina della Z.T.L. mediante l'adozione del presente provvedimento viabilistico al fine di garantire l'utilizzo delle vie del centro cittadino in condizioni di sicurezza, nonché per la tutela della circolazione veicolare, pedonale e della pubblica incolumità, disciplinando la circolazione degli utenti della strada mediante l'apposizione di segnali stradali scelti tra quelli prescritti e riportati nel D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e relativo Regolamento approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, per l'esecuzione delle norme sulla disciplina stradale;

VISTO il D.P.R. 22.06.1999 n. 250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997 n. 127";

VISTA l'autorizzazione all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato prot. 0006472-20.22012 pervenuta in data 27.11.2012, prot. 16796;

PRECISATO che la gestione del sistema dei varchi elettronici avverrà a cura del Comando di Polizia Locale ove è installato il server di gestione delle telecamere poste ai varchi di accesso alla Z.T.L.;

VISTI gli artt. 1 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 7, comma 133-bis, della Legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

VISTA la normativa che regola la materia;

ORDINA

L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi denominato "T-ID" con omologazione in corrispondenza dei due varchi di accesso denominati:

VARCO 1): CORSO ITALIA

VARCO 2): PIAZZA AMISANI

ORDINA

L'istituzione di una ZONA A TRAFFICO LIMITATO, -con accesso consentito esclusivamente ai velocipedi, nonché ai residenti ed ai veicoli autorizzati- nelle aree e vie di seguito indicate:

TRATTO DI CORSO ITALIA DALL'INTERSEZIONE CON LE VIE GRAMSCI E DANTE SINO ALL'INTERSEZIONE CON PIAZZA DELLA REPUBBLICA, VICOLO FRATELLI CERVI, PIAZZA DELLA REPUBBLICA, TRATTO DI CORSO VITTORIO VENETO DALL'INTERSEZIONE CON PIAZZA DELLA REPUBBLICA SINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA MATTEOTTI.

La disciplina della Zona a Traffico Limitato è in vigore dalle ore 20:00 del 1° Aprile 2015 alle ore 24:00 del 30 Settembre 2015, con le seguenti modalità:

giorni feriali: dalle ore 20:00 alle ore 05:00;
domenica e festivi: dalle ore 00:00 alle ore 24:00.

Sono autorizzati a transitare nella suddetta Z.T.L. le seguenti categorie di veicoli:

- a. Veicoli di proprietà di cittadini residenti all'interno dell'area a Z.T.L. e che dimostrino la disponibilità di un'autorimessa privata o di uno spazio di sosta privata;
- b. Mezzi in dotazione all'Amministrazione comunale di Mede;

- c. Veicoli previsti dall'art. 177 C.d.S.;
- d. Tutti i veicoli in dotazione alle forze dell'ordine in servizio nel Comune di Mede riportanti stemma e segni distintivi di appartenenza senza bisogno di autorizzazione, e di tutti gli altri veicoli di loro proprietà non riportanti stemma e segni distintivi previa comunicazione effettuata prima o dopo il passaggio;
- e. Carri gru per rimozione dei veicoli come previsto dal Codice della Strada;
- f. Tutti i veicoli adibiti a pubblico servizio, quali veicoli di pronto soccorso, veicoli di pronto intervento, veicoli a servizio dell'A.S.L., ecc. senza necessità di autorizzazione alcuna qualora riportanti simboli o logo identificabili o diversamente previa autorizzazione rilasciata prima o dopo il passaggio;
- g. Le autovetture al servizio di medici per le sole visite domiciliari previa autorizzazione rilasciata prima o dopo il passaggio;
- h. I veicoli al servizio delle persone invalide, munite di apposito contrassegno di cui al D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- i. I veicoli adibiti alla raccolta di rifiuti solidi urbani;
- j. Veicoli aziende erogatrici di servizi pubblici urbani (acqua, gas, luce, telefono, ecc.) identificabili con la scritta dell'azienda di appartenenza previa autorizzazione rilasciata prima o dopo il passaggio;
- k. Veicoli di proprietà d'istituti di vigilanza identificabili dal logo della ditta di appartenenza;
- l. Veicoli appartenenti al Ministero di Giustizia, intestati ad Enti Pubblici territoriali munite di insegne e distintivi visibili, di proprietà di autorità militari e religiose;

L'accesso nella Zona a Traffico Limitato dei residenti (che dimostrino la disponibilità di un'autorimessa privata o di uno spazio di sosta privata) sarà consentito previo rilascio di apposito permesso in deroga. In caso di omessa regolarizzazione il transito verrà considerato abusivo. Nel caso di transito, per necessità urgenti e non programmabili, avvenisse con veicolo diverso da quello per il quale è stato rilasciato permesso in deroga lo stesso sarà consentito a fronte della dimostrazione del titolo e con avvenuta regolarizzazione dell'avvenuto transito **entro le ore 48 successive al passaggio**. Alla Polizia Locale compete l'attività di controllo finalizzato alla verifica del regolare utilizzo dei permessi in deroga.

E' istituito il limite di velocità di 30 km/h in tutta l'area corrispondente alla Zona a Traffico Limitato.

Negli stalli di sosta, delimitati dalla relativa segnaletica stradale, e fuori dagli stalli segnalati, vige il divieto di sosta con rimozione forzata del mezzo per tutti i veicoli.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e/o far osservare la presente Ordinanza. Le infrazioni alla presente Ordinanza saranno punite a norma delle vigenti disposizioni di Legge.

Copia del presente Atto verrà trasmessa alle Forze dell'Ordine presenti nel Comune di Mede; una copia verrà trasmessa al sig. Lorenzo Demartini, Sindaco del Comune di Mede; una copia sarà trasmessa al sig. Moreno Bolzoni, Assessore alla Sicurezza del Comune di Mede; una copia sarà trasmessa al Responsabile della P.O. del Settore LL.PP.; una copia sarà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi ed una trattenuta agli atti di questo Ufficio.

Ai sensi e per gli effetti della L. 07.08.1990 n. 241, art. 3, si informa che avverso la presente Ordinanza, per incompetenza o eccesso di potere, è ammesso ricorso al T.A.R. entro il termine di 60 giorni consecutivi dalla pubblicazione dell'Atto od in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni consecutivi dalla pubblicazione dell'Atto.

Il Comando di Polizia Locale, per quanto di specifica competenza, è incaricato dell'esecuzione e della vigilanza della presente.

Dal Comando di Polizia Locale, li 24 Marzo 2015

IL RESPONSABILE DELLA P.O.

(Dott. Davide CURTI)

