Il processo culturale e strutturale, attivato dalla nuova Amministrazione Comunale, relativo alla rimodulazione della viabilità, tende a una maggiore vivibilità del centro storico, nell'obiettivo di una sua consistente rivitalizzazione.
Perché ciò accada questo spazio deve essere sempre più considerato come un bene in sé, in termini di luogo da vivere e non come valore strumentale in qualità di area da attraversare.
Su queste basi, la logica adottata ha prodotto un sistema a "cerchi concentrici".
Nel nucleo interno si istituisce una zona a dominante regime di pedonalizzazione, la cosiddetta ZTL h24, ad eccezione dei residenti.
Va pensata come una sorta di "isola verde", tutta da vivere, riqualificare e "passeggiare".
Nell'area circostante, invece, si viene a creare una zona a traffico pedonale privilegiato, la cosiddetta ZTPP. Qui, attraverso l'introduzione di limiti di velocità, corsie pedonali e ciclabili, angoli verdi e impedimento del transito strumentale per attraversare la città, si avvia l'autentico cambiamento culturale, in linea con le più evolute città europee.
Infine, nell'anello periferico, ci sarà la dovuta e classica funzione di transito finalizzato a raggiungere i poli estremi della città.
Con il sostegno di misure dedicate a una mobilità differenziata, dal trasporto pubblico al *bike sharing*, si punta a una reale riqualificazione.
Contando sulla sinergia di più assessorati e sull'impegno di tutti possiamo modificare - virtuosamente - gli stili di vita.
"Via libera" al nuovo piano della viabilità nel centro storico che inaugura una stagione di profondo rinnovamento verso una Rieti più moderna e attraente.

Il Sindaco
Avv. Simone Petrangeli

L'Assessore
Dott. Carlo Ubertini

COMUNE DI RIETI

Piazza Vittorio Emanuele II - 02100 Rieti - Tel. 0746 2871

Per info sul nuovo piano del traffico:
Tel. 0746 287220

www.comune.rieti.it

VIA LIBERA

ARRIVA LA NUOVA ZTL
PER MUOVERSI MEGLIO IN CITTÀ.

COMUNE DI RIETI

Varchi ZTL

1. Via Cintia (altezza INPS)
2. Via S. Pietro Martire
3. Via del Burò - Via della Verdura
4. Via Roma - Ponte Romano
5. Via Garibaldi (altezza Teatro Flavio Vespasiano)

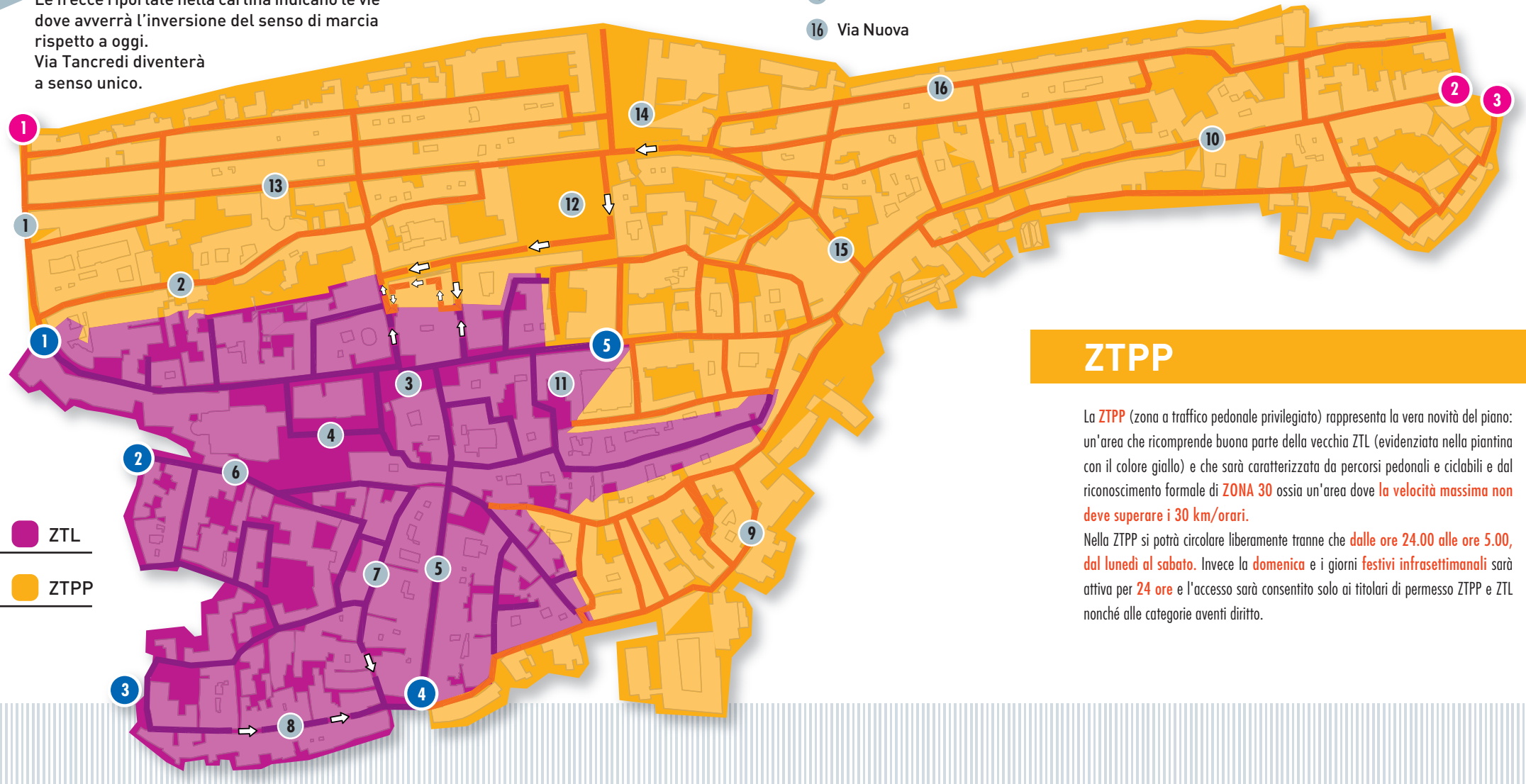
Varchi ZTPP

1. Porta Cintia
2. Via Garibaldi Porta d'Arce
3. Via delle Stelle

Vie e piazze principali

1. Via Cintia
2. Via Sant'Agnese
3. Piazza V. Emanuele II
4. Piazza C. Battisti
5. Via Roma
6. Via S. Pietro Martire
7. Via del Porto
8. Via della Verdura
9. Via S. Francesco
10. Via Garibaldi
11. Piazza San Rufo
12. Piazza Oberdan
13. Via T. Varrone
14. Piazza Mazzini
15. Via Tancredi
16. Via Nuova

Le frecce riportate nella cartina indicano le vie dove avverrà l'inversione del senso di marcia rispetto a oggi.
Via Tancredi diventerà a senso unico.



ZTL

La nuova ZTL (Zona a Traffico Limitato) si sviluppa lungo tre direttrici principali che si incontrano in piazza Vittorio Emanuele II: via Cintia dall'altezza dell'INPS, via Garibaldi dal Teatro Flavio Vespasiano e tutta via Roma.
A questo nucleo principale si aggiungono altre due aree limitrofe e direttamente collegate: la prima caratterizzata dalle confluenze di via San Pietro Martire, via del Porto, via della Verdura e Largo Fiordeponti e la seconda da via del Burò e via delle Fontanelle.

La ZTL in quest'area, evidenziata nella piantina con il colore rosso, sarà attiva tutti i giorni dell'anno per 24 ore consentendo l'accesso ai soli residenti ed alle altre categorie aventi diritto.

ZTPP

La ZTPP (zona a traffico pedonale privilegiato) rappresenta la vera novità del piano: un'area che ricomprende buona parte della vecchia ZTL (evidenziata nella piantina con il colore giallo) e che sarà caratterizzata da percorsi pedonali e ciclabili e dal riconoscimento formale di ZONA 30 ossia un'area dove la velocità massima non deve superare i 30 km/orari.
Nella ZTPP si potrà circolare liberamente tranne che dalle ore 24.00 alle ore 5.00, dal lunedì al sabato. Invece la domenica e i giorni festivi infrasettimanali sarà attiva per 24 ore e l'accesso sarà consentito solo ai titolari di permesso ZTPP e ZTL nonché alle categorie aventi diritto.