



COMUNE DI BOLOGNA

**Settore Mobilità Urbana  
Relazioni Esterne**

PG. N. : 43700/2008

**IL SINDACO**

Viste le indicazioni del **PGTU 2006** (Cap. 5.4.1) che prevede:

- un progetto di ciclo-pedonalizzazione della Zona Universitaria, area individuata nel quadrante Nord-Est del Centro Storico ed indicativamente ricompresa tra i Viali di circonvallazione, Via Irnerio, Via Indipendenza, Via Rizzoli e Via San Vitale (Cartografia - Tav. 20), da realizzarsi mediante l'adozione di più fasi successive;
- che, dopo la pedonalizzazione di Via delle Moline e dell'asse Respighi-Castagnoli (fase 0) si proceda alla fase 1, con la pedonalizzazione delle Aree "Belle Arti" e "Belmeloro", poste rispettivamente a nord e a sud di Via Zamboni, caratterizzate da:
  1. divieto di accesso per i non autorizzati dalle 00.00 alle 24.00;
  2. telecontrollo degli accessi valido per tutti i veicoli, incluse le moto;
  3. accesso all'area solo ai residenti all'interno della stessa ed autorizzati;
  4. sosta dei veicoli (auto e moto) dei non residenti ai margini della zona controllata con ridefinizione degli stalli di sosta all'interno dell'area e nelle zone immediatamente limitrofe;

Vista la deliberazione della **Giunta Municipale Progr .n. 342/2007 PGN. 274026/2007**, con cui viene individuata l'area di intervento per la fase 1, individuato come Settore speciale "U" di sosta;

Dato atto che nella sopracitata deliberazione si rimanda a specifica ordinanza la regolamentazione, anche in via sperimentale, degli accessi e della sosta nel Settore U, nel rispetto delle linee di indirizzo del PGTU 2006, sopra richiamate, e delle seguenti indicazioni relative all'accesso:

1. accessibilità alle abitazioni di residenti e domiciliati da parte di ospiti o accompagnatori negli orari serali/notturni, con misure atte a controllarne gli effetti (es. numero massimo di accessi mensili consentiti)
2. accesso consentito alle moto di proprietà dei domiciliati, fermo restando l'obbligo di residenza o di iscrizione allo schedario della popolazione temporanea per quanto riguarda i permessi per le auto;
3. accessibilità delle moto dei lavoratori impegnati presso attività ricettive e della ristorazione in orari non serviti dal trasporto pubblico;
4. autorizzazione all'accesso per i veicoli operativi a fasce orarie specifiche per i titolari di contrassegno;

Visto altresì quanto disposto dalla citata deliberazione relativamente alla sosta dei residenti nel Settore U e nella porzione di Zona Universitaria non ricompresa nell'attuale Settore U:

- *la possibilità di optare per il rilascio di un contrassegno di sosta che autorizza la sosta in un Settore diverso da quello di residenza non può essere applicata con riferimento al nuovo Settore speciale "U";*
- *i residenti in possesso di autoveicoli con il permesso senza simbolo di Settore possono sostare pagando la sosta indifferentemente su tutte le aree del Centro Storico riservate ai residenti o a pagamento, con l'eccezione del Settore speciale "U";*
- *in attesa della completa attuazione del provvedimento a tutta l'area della Zona Universitaria, i residenti ricompresi all'interno di tale perimetro ed in aree critiche poste immediatamente all'esterno di esso (vds. Allegato 2 al presente provvedimento), salvo coloro che risiedono dentro le aree pedonali già protette da fittoni mobili, potranno sostare gratuitamente in due Settori del Centro Storico, con l'eccezione del Settore speciale "U", come misura sperimentale mitigativa dell'impatto sulla sosta nelle zone*

*esterne al Settore speciale "U" stesso;*

Ritenuto pertanto necessario procedere a dare attuazione a quanto sopra esposto:  
Visto il Testo Unico Accessi ZTL PG 8550/2005  
Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

Su proposta del Settore Mobilità Urbana, sentito nel merito il Quartiere San Vitale:

## ORDINA

Che le autorizzazioni di accesso e sosta connesse al provvedimento di ciclopederalizzazione della Zona Università/ Settore U di cui alla deliberazione della Giunta Municipale in premessa citata siano disciplinate come segue:

### 1 - AMBITO TERRITORIALE

La presente ordinanza disciplina gli accessi alla Zona Università/ Settore U , così come definita dalla deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007.

### 2 - AUTORIZZAZIONI DISCIPLINATE DALLA PRESENTE ORDINANZA

Oggetto della presente ordinanza sono le autorizzazioni di accesso alla Zona Università / Settore U per i veicoli fino a 8 tonnellate. Per le autorizzazioni relative ai veicoli oltre le 8 tonnellate e per le autorizzazioni temporanee di durata fino a 96 ore si rimanda a quanto previsto dalle specifiche disposizioni vigenti in materia

Per quanto attiene la sosta, per quanto non espressamente previsto nel presente provvedimento si rimanda alle norme del vigente Piano Sosta, alle ordinanze specifiche regolanti circolazione e sosta nella Zona Università, nonché alle specifiche regole di sosta connesse alle diverse tipologie di autorizzazione ZTL,

### 3 - ORARI E VEICOLI INTERESSATI

Nella Zona Università/Settore U **dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni** sono vietati ingresso, circolazione e sosta degli autoveicoli, dei quadricicli (ex art. 53 co. H Codice della Strada), dei ciclomotori e motoveicoli non autorizzati.

Il dirigente delegato può sospendere le limitazioni di cui alla presente ordinanza, anche con procedura di massa o semplificata. In casi urgenti, imprevisti e non programmabili, la sospensione viene disposta dal Corpo di Polizia Municipale

### 4 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per le autorizzazioni di accesso al Settore U si applicano le seguenti norme generali (fatta eccezione per gli "accessi con modalità speciali" definiti in apposito paragrafo):

- L'autorizzazione all'accesso degli **autoveicoli e dei quadricicli "pesanti"** (ex art. 53 co. H Codice della Strada) è in ogni caso subordinata alla presenza di autorizzazione ZTL come da vigente Testo Unico , essendo il Settore U-Università compreso nella ZTL Centro Storico; salvo quanto espressamente previsto per i residenti (rilascio di contrassegno speciale) in tutti gli altri casi l'autorizzazione di accesso alla Zona Università è rilasciata in forma telematica, automaticamente associata all'autorizzazione ZTL;
- l'autorizzazione di accesso per i **ciclomotori e motoveicoli** di proprietà dei soggetti autorizzati è subordinata alla comunicazione della targa, ed è rilasciata in forma telematica (mediante inserimento nella lista degli autorizzati al transito dai varchi telecontrollati). In assenza di tale comunicazione, il veicolo non risulterà autorizzato alla circolazione ed alla sosta nella Zona Università; all'atto della comunicazione delle targhe verrà rilevata - anche ai fini di future limitazioni previste dal PGTU per la circolazione dei ciclomotori e motoveicoli - la rispondenza alle vigenti normative in materia di emissioni

In tutti i casi:

- la **validità** dell'autorizzazione è in ogni caso subordinata alla permanenza dei requisiti di seguito descritti caso per caso. In caso di perdita dei requisiti l'autorizzazione di accesso alla Zona Università decade.
- l'**uso improprio e la contraffazione** delle autorizzazioni in qualunque forma rilasciate saranno perseguiti a norma di legge, e potranno determinare la revoca dell'autorizzazione.

## 5 - DEFINIZIONE DEGLI AUTORIZZATI

### 5 a) autorizzati 00.00 - 24.00

**5a 1)** Sono autorizzate alla circolazione **dalle ore 00.00 alle ore 24.00** auto e moto dei seguenti titolari di contrassegni ZTL rilasciati ai sensi del vigente Testo Unico ZTL PG 8550/2005 come integrato (per i residenti) dalla presente ordinanza,

- titolari di contrassegno **R-Residenti Settore U** (rilasciato a residenti ed iscritti allo schedario della popolazione temporanea della Zona Università)
- titolari di contrassegno **PA - Posto Auto** titolari di spazio parcheggio situato nella Zona (solo accesso)
- titolari di contrassegni **F - esercizi ZTL, DS - trasporto c/terzi, DS - trasporto c/proprio, DSI - installatori, A - Agenti** con sede o unità locale nella Zona
- titolari di contrassegno **IP - Interesse Pubblico** con sede nella Zona
- titolari di contrassegno **T - Temporaneo** con indirizzo nella Zona
- titolari di contrassegno **ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO** per istituti scolastici della Zona
- titolari di contrassegno **M - Medici**

I soggetti rientranti nelle categorie sopradescritte (per la cui puntuale definizione si rimanda al vigente Testo Unico ZTL PG 8550/2005) ma non automuniti e pertanto privi di contrassegno, potranno richiedere l'autorizzazione ad accedere con i loro **ciclomotori e motoveicoli** previa istanza documentata prodotta ai sensi del citato Testo Unico, comprovante l'esistenza dei medesimi requisiti richiesti per il rilascio dei contrassegni ZTL.

**5a 2)** Sono altresì autorizzati **dalle 00,00 alle 24,00**

- auto e moto dei soggetti di cui al Testo Unico accessi ZTL P.G.n. 8550/2005 punto 2 - Sezione III (Eccezioni all'obbligo di autorizzazione), che qui si intende integralmente richiamata, salvo veicoli di Poste Italiane per i quali si rimanda al successivo paragrafo 5 c)
- auto e moto dei clienti di alberghi, autorimesse ed autofficine aventi sede nel Settore, con le modalità di cui alla Sezione IV del Testo Unico accessi ZTL, ed in presenza di accordo sottoscritto come da punto 1.3 della medesima Sezione IV;
- ciclomotori e motoveicoli dei domiciliati nel Settore non iscritti allo schedario della popolazione temporanea, con le modalità indicate al paragrafo 6 della presente ordinanza;

**5a 3)** Sono inoltre autorizzati **dalle 00,00 alle 24,00**, con le medesime modalità previste per l'accesso in area T dalla vigente ordinanza PG 195563/2005, in quanto ritenute compatibili con le caratteristiche dell'area oggetto della presente ordinanza, bus turistici (solo per destinazione/partenza da Alberghi situati nella Zona Università oppure in zone immediatamente adiacenti nelle quali non è possibile accedere diversamente), autobus in possesso del titolo "Navetta Urbana Autorizzata" rilasciato ai sensi dell'ordinanza PG 58970/2000, veicoli adibiti a Scuolabus dei Comuni della Provincia di Bologna

### 5 b) accesso a fasce orarie per carico e scarico

Sono autorizzati alla circolazione nelle fasce orarie 06.00 / 10.30 e 15.30 / 16.30 auto e moto di proprietà dei titolari di contrassegno F - esercizi ZTL, DS - trasporto c/proprio e DS - trasporto c/terzi, DSI - installatori, A - Agenti non aventi sede nella Zona Università, esclusivamente per operazioni di carico e scarico di merci o materiale.

I soggetti rientranti nelle categorie sopradescritte (per la cui puntuale definizione si rimanda al vigente Testo Unico ZTL PG 8550/2005) ma non automuniti e pertanto privi di contrassegno, potranno richiedere l'autorizzazione ad accedere a fasce orarie con i loro **ciclomotori e motoveicoli** i previa istanza documentata prodotta ai sensi del citato Testo Unico, comprovante l'esistenza dei medesimi requisiti richiesti per il rilascio dei contrassegni ZTL.

Per eventuale accesso al di fuori delle fasce orarie consentite per ragioni di emergenza, per

i mezzi attrezzati per il pronto intervento e la manutenzione delle imprese di impiantistica. Installazione e manutenzione dei soggetti di tipologia DSI- installatori, si applicano le disposizioni di cui all'Ordinanza P.G.n. 8550/2005 - sezione II -punto 2.1.b).

### **5 c) veicoli in servizio postale**

Per i veicoli in servizio postale si applicano, in quanto ritenute compatibili con le caratteristiche dell'area oggetto della presente ordinanza, modalità analoghe a quelle previste per l'accesso in area T dalla vigente ordinanza PG 17281/2007:

Sono pertanto autorizzati all'accesso al Settore U-Università:

- veicoli di Poste Italiane adibiti al servizio svuotamento cassette postali - autorizzazione alla circolazione senza limitazione oraria;
- veicoli di Poste Italiane non ricompresi nel servizio svuotamento cassette - accesso a fasce orarie come da precedente paragrafo 5b)
- veicoli di titolari di licenza individuale e/o autorizzazione generale per effettuazione di servizio postale (Dlgs. n. 261/1999) : accesso a fasce orarie come da precedente paragrafo 5b).

### **5 d) autorizzati con modalità speciali**

#### **5 d.1) autorizzazioni mediante codice di accesso**

E' consentito l'accesso nella fascia oraria **20.00 - 07.00** agli autoveicoli, motocicli e ciclomotori di eventuali ospiti ed accompagnatori dei residenti e domiciliati nella Zona Università/Settore U, nei limiti e con le modalità di seguito specificate:

- l'autorizzazione consiste nella comunicazione della targa mediante codice di accesso
- verrà consegnato 1 codice per ogni nucleo familiare;
- la comunicazione deve essere effettuata a cura dell'avente titolo (residente o domiciliato) esclusivamente con le modalità indicate nelle istruzioni consegnate insieme al codice di accesso; non saranno accettate altre modalità;
- è consentito un numero massimo di 15 accessi mensili per nucleo familiare;
- In caso di **residenti**, per nucleo familiare si intende la famiglia anagrafica come risultante dallo "stato di famiglia";
- In caso di **domiciliati**: per nucleo si intendono più persone domiciliate nella stessa unità abitativa; si rimanda al paragrafo 6 per le modalità di individuazione di tale "nucleo".

#### **5 d.2) lavoratori notturni**

Potranno essere autorizzati all'accesso ciclomotori e motoveicoli di proprietà dei lavoratori delle aziende (quali ad es.: attività ricettive e della ristorazione) della Zona Università impegnati in orari di lavoro che comportano arrivo o partenza dalla sede in orari non serviti dal trasporto pubblico .

A tal fine, si considera convenzionalmente non servita dal trasporto pubblico di linea la fascia oraria compresa tra le 20 e le 7.

La richiesta deve essere presentata dal datore di lavoro; deve essere corredata di documentazione comprovante l'esistenza del rapporto di lavoro (es. libro matricola). In essa debbono essere specificati: turni di lavoro, tipologia del rapporto (a termine, indeterminato), targa.

E' in carico al datore di lavoro l'obbligo di comunicare ogni variazione e la cessazione delle condizioni che avevano dato luogo al rilascio dell'autorizzazione (modifica dei turni, cessazione del rapporto di lavoro...)

#### **5 d.3) autorizzazioni temporanee di durata superiore alle 96 ore**

Potranno essere rilasciate, previa istanza debitamente documentata, autorizzazioni temporanee per esigenze di accesso alla Zona Università di carattere contingente (es. cantieri, manifestazioni).

Le autorizzazioni verranno rilasciate sulla base delle indicazioni della *Commissione autorizzazioni e permessi in materia di mobilità*; nel rilascio delle autorizzazioni si terrà conto della qualità delle emissioni dei veicoli, privilegiando quelli alimentati a gas (metano o gpl);

Per le autorizzazioni temporanee connesse ad attività "di tipo operativo" si applicano integralmente le disposizioni tariffarie della deliberazione della Giunta Municipale n 83 del 28/3/2006, PG 59401/2006, come da disposizioni applicative di cui alla determinazione dirigenziale PG 7138/2007 del 15/1/2007.

## 6 - DOMICILIATI

- I domiciliati della Zona Università non iscritti allo schedario della popolazione temporanea, per poter fruire di quanto per essi previsto dalla vigente ordinanza (autorizzazione di accesso per i loro ciclomotori e motoveicoli, codice di accesso per ospiti e accompagnatori) debbono iscriversi presso gli appositi sportelli addetti al rilascio permessi presentando regolare contratto registrato riferito all'appartamento in cui abitano; é ammessa la presentazione di contratto non registrato nel solo caso di domiciliato che utilizza bene di proprietà familiare (dovrà essere prodotto in questo caso copia del rogito attestante la proprietà dell'appartamento);
- nel caso di più persone coabitanti nello stesso appartamento, il titolare dell'appartamento come sopra descritto dovrà produrre copia della denuncia presentata alla Questura ai sensi delle leggi vigenti.
- L'autorizzazione avrà validità di un anno, e potrà essere rinnovata per un ulteriore anno solo previa presentazione di nuova richiesta documentata;
- per gli iscritti allo schedario della popolazione temporanea si rimanda a quanto previsto ai paragrafi 5 a) e 7 per i contrassegni R. Nel caso di coabitanti, si applica quanto previsto per i domiciliati non iscritti.

## 7 - ISTITUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE CONTRASSEGNI "R-RESIDENTI"

Per poter dare corretta applicazione a quanto disposto, in materia di accesso e sosta dei residenti, dalla deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007, il punto 2.1 - Sezione III del Testo Unico P.G.n. 8550/2005 viene parzialmente modificato come segue (modifiche in grassetto)

" Sono previste per i residenti del centro storico **cinque** tipologie di contrassegni:

A) Contrassegno R con simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti settore... (con numero da 1 a 5, a seconda del Settore di sosta del Centro Storico)

Questo contrassegno costituisce titolo per:

- circolazione e sosta nella ZTL C.S. **eccetto Zona Università** nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
- sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento del Settore del Centro Storico specificato sul contrassegno (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti del Settore specificato sul contrassegno

A1) Contrassegno R con simbolo di Settore , portante la dicitura R residenti Settore U :  
Questo contrassegno costituisce titolo per :

- circolazione e sosta nella ZTL Centro Storico e nella Zona Università nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
- sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento del Settore U (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica )
- sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente (escluso Settore U ed escluse aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica )
- **sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti del Settore U .**

B) Contrassegno R senza simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti sosta a pagamento

Questo contrassegno costituisce titolo per:

- circolazione e sosta nella ZTL C.S. **eccetto Zona Università** nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
- sosta - a pagamento - in qualunque Settore del Centro Storico **eccetto Settore U** sia nelle aree di sosta a pagamento che in quelle riservate ai residenti

B1) Contrassegno R senza simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti sosta a pagamento- autorizzato Settore U

Questo contrassegno costituisce titolo per :

- circolazione e sosta nella ZTL C .S. e nella Zona Università nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
  - sosta - a pagamento - in qualunque Settore del Centro Storico e nel Settore U , sia nelle aree di sosta a pagamento che in quelle riservate ai residenti
- C) Contrassegno R con due simboli di Settore, portante oltre alla dicitura R residenti l'indicazione di due settori di sosta gratuita ( per i Settori da 1 a 5, eccetto Settore U )  
Questo contrassegno costituisce titolo per :
- circolazione e sosta nella ZTL C .S. eccetto Zona Università nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
  - sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento di entrambi i Settori del Centro Storico specificati sul contrassegno ( escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica )
  - sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente ( escluso Settore U ed escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica )
  - sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti di entrambi i Settori specificati sul contrassegno .

I requisiti per il rilascio dei contrassegni R sono: il possesso della patente, la proprietà del veicolo e la residenza anagrafica **come sottospesificata** :

- **contrassegni sub A e B): residenti** nel centro storico compreso nel perimetro interno dei viali di circoscrizione **eccetto strade del Settore U di cui alla Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007 (allegato 2)**
- **contrassegni sub A1) e B1): residenti nelle strade del Settore U di cui alla Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007 (allegato 2)**
- **contrassegni sub C): residenti nel perimetro dell'area della Zona Universitaria esterna al Settore U, escluse le aree protette da fittoni mobili (area individuata da Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007, allegato 2)**

..... ( *testo invariato* ) .....

Comproprietà e opzioni: non può essere rilasciato più di un contrassegno di sosta gratuita per lo stesso veicolo. Pertanto, nel caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diverse, potrà essere rilasciato un solo contrassegno, previa opzione per il Settore/Zona di uno dei comproprietari

E' altresì possibile optare per il rilascio di un contrassegno di sosta per Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore ed opzione. **Tale diritto di opzione non è applicabile al Settore U, nel quale solo i Residenti del Settore U possono accedere. Pertanto i residenti dei Settori da 1 a 5 non potranno richiedere contrassegno di sosta nel Settore U, e parimenti i residenti del Settore U non potranno richiedere contrassegno di sosta per altro Settore .**

..... ( *testo invariato* ) ....."

## ORDINA

La distribuzione dei nuovi contrassegni R ( come da facsimili allegati alla presente ordinanza), la consegna dei codici di accesso ai residenti e domiciliati e la rilevazione delle targhe ciclomotori e motoveicoli secondo quanto disposto dalla presente ordinanza verranno effettuati dagli appositi uffici ATC adibiti a tale compito;

Il Settore Mobilità Urbana procederà' a revisioni periodiche sul permanere dei requisiti in capo ai soggetti autorizzati ai sensi della presente ordinanza;

Il presente provvedimento ha carattere sperimentale, e sarà soggetto a revisione dopo un congruo periodo di attuazione, tale da consentire una corretta valutazione degli effetti.

Dalla Residenza Municipale, 04/03/2008

p. IL SINDACO L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ



facsimili\_contrassegni.pdf