

Per copia conforme all'originale
Borghetto Santo Spirito, lì 12 Dic. 2013-12-12
IL SEGRETARIO COMUNALE



COMUNE DI BORGHETTO SANTO SPIRITO (Provincia di Savona)

N° 173 Reg. delib. **09/12/2013**

Verbale di deliberazione della **GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: INSTALLAZIONE IMPIANTO DI CONTROLLO ELETTRONICO ACCESSI ZTL - AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE.-

Nell'anno **DUEMILATREDICI** addì **NOVE** del mese di **DICEMBRE** alle ore **09.30** in Borghetto Santo Spirito, nella sede municipale, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti i signori:

NOMINATIVO	PRESENTI	ASSENTI
GANDOLFO GIOVANNI	X	
OLIVA MARIA GRAZIA		X
PARRINELLO EMANUELE	X	
PICASSO LUIGI	X	
CAGNINO GABRIELE		X
TOTALE	3	2

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott.ssa **Fiorenza OLIO**.

Il **SINDACO Giovanni GANDOLFO**, assunta la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, pone in discussione la seguente pratica segnata all'ordine del giorno, che viene assunta in conformità allo schema nel testo di seguito formulato e su cui sono stati rilasciati i pareri e/o attestazioni previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n° 267, in calce al presente atto.

INSTALLAZIONE IMPIANTO DI CONTROLLO ELETTRONICO ACCESSI ZTL - AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE.-

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che, a seguito dell'entrata in vigore della Legge 24 marzo 1989, n. 122, i comuni hanno avuto la facoltà di limitare la sosta e la circolazione dei veicoli nell'ambito urbano, a salvaguardia della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale e culturale, nonché del territorio;

CONSIDERATO che, in attuazione di tale normativa il Comune di Borghetto S.Spirito ha adottato, con successivi provvedimenti, discipline di limitazione del traffico dei veicoli nel centro storico (Area pedonale) e sul lungomare cittadino (Zona a Traffico Limitato-Z.T.L.), tese a limitare la crescente congestione della circolazione, a garantire maggiore sicurezza per i pedoni e a contenere entro limiti accettabili lo stato di inquinamento atmosferico e acustico nelle aree a più alta frequentazione residenziale e turistica;

RILEVATO che, nel corso degli anni sono state modificate le caratteristiche della Z.T.L. del lungomare e dell'area pedonale del centro storico, con adeguamento degli orari di accesso, delle categorie di veicoli autorizzati e da ciò ne sono derivate maggiori garanzie sia in termini di fruizione del tempo libero e del riposo, sia per la sicurezza della circolazione, con maggiori incentivi per le attività commerciali;

DATO ATTO che, la ZTL, interessa attualmente il tratto residenziale di:

- Lungomare G.Matteotti;
- Via Duca degli Abruzzi;
- Molo Marinai d'Italia;
- Molo Rosa dei Venti;
- Lungomare Walter Tobagi.

ove si trovano i seguenti condomini:

1. Casa Franchi	7 interni;
2. Condominio Medusa	16 interni;
3. Condominio San Matteo	11 interni;
4. Condominio Sisit I	45 interni;
5. Condominio San Giovanni	40 interni;
6. Condominio Lux I	60 interni;
7. Condominio Lux II	77 interni;
8. Condominio Sisit III	32 interni;
9. Condominio Trieste	117 interni;
10. Condominio Sisit IV	50 interni;
11. Condominio Sisit V	46 interni;
12. Condominio Corallo	76 interni;
13. Condominio Smeraldo	48 interni.
per un TOTALE 625 interni	

e ove si trovano tutti gli stabilimenti balneari del Comune ovvero:

1. Bagni Antille
2. Bagni Comunali levante
3. Bagni Corsaro

4. Bagni Il Gabbiano
5. Bagni Irene
6. Bagni La Playa
7. Bagni Laura
8. Bagni Rocche
9. Bagni Luciano
10. Bagni Marina C.
11. Bagni Marino
12. Bagni Milly Beach
13. Bagni Nettuno
14. Bagni Nicolino
15. Bagni Quiete
16. Bagni René
17. Bagni Roby
18. Bagni Royal
19. Bagni Solemare
20. Spiaggia libera attrezzata
21. Bagni Torino;

RILEVATO che, nella Z.T.L., oltre alla presenza dei bagni marini e delle unità abitative, vi sono attività di ristorazione, esercizi commerciali, spettacoli viaggianti (nel periodo estivo del 2012, in concomitanza, sono stati autorizzati n. 12 spettacoli viaggianti, nel 2013 n. 15), la Stazione FF.S. (seppure con pochi treni in fermata), il molo Marinai d'Italia ove si svolgono le principali manifestazioni del Comune (es. concerti di Edoardo Bennato, della Premiata Forneria Marconi, di Roberto Vecchioni, di Ivana Spagna, ecc.), l'approdo turistico (in corso di ultimazione per 206 posti barca sino a 8,00 m.), due campi solari (per i Comuni di Borghetto S.Spirito, Balestrino, Boissano e Toirano), il trenino turistico della stagione estiva, il cimitero Rocche, che portano a far confluire un notevole flusso di traffico veicolare, anche commerciale e di addetti ai lavori, che deve essere opportunamente selezionato in base alla sua destinazione, in base al giorno e per la fascia oraria consentita, in modo da evitarne una inutile e dannosa concentrazione;

ACCERTATO CHE:

- sono stati rilasciati circa 900 permessi di transito ad aventi diritto in quanto proprietari o affittuari e attività commerciali; inoltre, annualmente, in media, vengono rilasciate alcune centinaia di permessi di transito provvisori;
- possono accedere i veicoli al servizio di persone invalide, i veicoli di pubblico interesse, i veicoli degli organi di polizia e quelli di emergenza, i servizi generali (acqua gas, energia elettrica, telefoni, ecc.);
- i veicoli per l'approvvigionamento di merci e servizi;
- i veicoli di persone che si recano presso uno studio medico ivi esistente e che sono esentati negli orari di visita;

RILEVATO CHE:

- il transito dei veicoli abusivi oltre a sovraccaricare in maniera notevole il traffico nella Z.T.L., crea problemi di congestione ma anche di sicurezza e, pur con un controllo costante da parte degli operatori della Polizia Municipale, talvolta effettuato con presidi fissi di agenti nei due turni diurni di servizio, non risolve il problema dei transiti irregolari e che il problema si aggrava nelle ore serali e notturne;
- le altre attività di istituto della Polizia Municipale, specie in periodi di alto afflusso turistico, possono determinare una mancanza di presidio diurno dando luogo ad accessi non autorizzati specie di veicoli come ciclomotori e motocicli che si manifestano come le

categorie più pericolose per i pedoni e, in particolar modo per i minori, tenuto conto altresì che, nell'area in trattazione, vi sono due spiagge adibite a campo solare per i quattro Comuni della zona;

- l'area della Z.T.L., comporta quindi un notevole flusso di veicoli, sia in entrata sia in uscita, il cui controllo è particolarmente necessario per impedire ogni abuso, ma soprattutto per la mancanza all'interno di stalli di sosta atti a contenere i veicoli;
- un'operazione di particolare importanza per una più puntuale attuazione della disciplina di salvaguardia del lungomare è stata quella di progettare un sistema di controllo automatico degli ingressi nella Z.T.L.,
- il sistema di controllo posto in essere costituirebbe un'avanzata realizzazione del controllo a distanza del traffico che, come sopra accennato, è stato progettato in modo da soddisfare i seguenti requisiti:
 - rilevare la presenza di tutti i veicoli in transito in corrispondenza dell'unico varco di accesso alla Z.T.L. da piazza della Libertà ed effettuare la classificazione dimensionale;
 - discriminare tra veicoli autorizzati e non autorizzati all'accesso, avvalendosi di un sistema di interpretazione automatica delle *immagini targa* dei veicoli;
 - acquisire e conservare l'immagine della targa dei veicoli non autorizzati per la contestazione sanzione amministrativa prevista dal Codice della Strada.
- con il varco Z.T.L. o porta telematica, la diversificazione degli accessi nel tempo e nello spazio, mediante un programma di distribuzione di permessi strutturato sulla base di categorie di utenza, della classe dimensionale, dovrebbe consentire una maggiore fluidità di tutta la circolazione nelle zone limitrofe, evitando di sovraccaricare la statale n. 1 via Aurelia.
- il sistema di controllo fungerà da deterrente evitando di far confluire coloro che, confidando nell'impossibilità di un controllo costante, di fatto percorrono la Z.T.L. soprattutto nei periodi di maggior afflusso turistico;
- il varco Z.T.L., una volta attivato, consentirebbe un risparmio di risorse umane per il Servizio di Polizia Locale da impiegare in altre attività di istituto;

ACCERTATO che ai fini dell'installazione ed esercizio d'impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone di traffico limitato è necessario richiedere l'autorizzazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dipartimento dei trasporti terrestri, direzione generale motorizzazione e sicurezza del trasporto terrestre, ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n° 250 del 22.06.1999

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/00 n° 267;

VISTO lo Statuto comunale;

DATO ATTO che il parere per la regolarità tecnica di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n° 267 è stato espresso preventivamente all'approvazione del presente provvedimento ed è riportato a tergo e s'intende inserito ad ogni effetto nella presente deliberazione;

CON VOTI unanimi e favorevoli espressi nei modi e nei termini di legge;

D E L I B E R A

1. di richiedere l'autorizzazione ministeriale per l'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato (ZTL) indicata in premessa attraverso il sistema S.A.R.T. di Sismic Sistemi;

2. di dare incarico al responsabile del servizio di Polizia Locale di porre in atto tutti gli atti consequenziali e a porre in essere tutta la segnaletica necessaria sia orizzontale sia verticale per evidenziare l'inizio della Z.T.L. con indicazione del controllo elettronico posto in essere a circa 30 m. di distanza ovvero già all'interno della stessa.

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

ATTESA l'urgenza a provvedere nei successivi adempimenti;

VISTO l'art. 134, comma 4° del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n° 267;

CON VOTI unanimi e favorevoli espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

di dichiarare, con separata, unanime e favorevole votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.-

-----)O(-----

PARERI RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL d.Lgs. 18.08.2000 n° 267

VISTA la proposta di deliberazione in oggetto e l'istruttoria predisposta dall'area Polizia Municipale si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267.

Borghetto Santo Spirito, ___05.12.2013___

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Fulvio PANIZZA

VISTA la proposta di deliberazione in oggetto e l'istruttoria predisposta dall'area _____ si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267.

Borghetto Santo Spirito, _____

IL RESPONSABILE AREA FINANZIARIA

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Giovanni GANDOLFO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Fiorenza OLIO

Su attestazione dell'incaricato alla pubblicazione, certifico che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal ___12.12.2013___ e vi resterà per 15 gg. Consecutivi ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO CAPO
F.to Fiorenza OLIO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(Art. 134, D.Lgs. 18.08.2000 n° 267)

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio del Comune e che non avendo riportato nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di illegittimità, la stessa, è divenuta esecutiva ai sensi 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 in data _____

Borghetto Santo Spirito, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Fiorenza OLIO