COPIA

N. 123 registro

COMUNE DI GIOVINAZZO

Provincia di Bari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Delimitazione della Zona a Traffico Limitato 0 – 24 nel Centro Storico ai sensi dell'art. 3, comma 1, punto 54), del Codice della Strada.

L'anno duemilatredici addì sette del mese di Giugno, alle ore 10.00, nell'Ufficio Comunale di Giovinazzo.

Previo invito, si è riunita la Giunta Comunale composta dalle seguenti persone:

			Presenti	Assenti
1	**Depalma Tommaso**	**Sindaco**	X	
2	**Sollecito Michele**	**Vice Sindaco**	X	
3	**Posca Vincenzo**	**Assessore**		X
4	**Stallone Salvatore**	**Assessore**	X	
5	**Pansini Antonia**	**Assessore**	X	
6	**Catalano Nicola**	**Assessore**	X	

Presiede il Sig. Tommaso Depalma nella qualità di Sindaco
Assiste il Segretario Generale Dott.ssa Teresa De Leo

LA GIUNTA

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

-il responsabile del settore/servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica, ha espresso parere positivo;

ai sensi dell'art. 49 della legge 18 Agosto 2000, n. 267

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'articolo 7, comma 9, del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. n. 285/1992, testualmente prevede che *"I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione di Giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati."*;
- che, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 26/03/1998, adottata ai sensi del citato art. 7, comma 9, del C.d.S., veniva delimitata la Zona a Traffico Limitato (sperimentale) "Centro Storico", individuata come "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- che, in base alla su indicata deliberazione, l'accesso alla Z.T.L. è permesso ai soli veicoli autorizzati e provvisti di un apposito contrassegno rilasciato dall'ufficio di Polizia Locale;

Preso atto:

- che il problema della viabilità e della mobilità nel Comune di Giovinazzo ha assunto una importanza rilevante che riguarda in particolare la zona centrale, compresa tutta la struttura viaria del centro storico; la Città di Giovinazzo esercita un'attrazione turistica di carattere stagionale che coinvolge un'area estesa, in rapporto con i comuni limitrofi dell'entroterra; le problematiche connesse alla viabilità sono sempre più evidenti e rilevanti soprattutto nelle ore serali, durante i fine settimana e nel periodo estivo, creando non pochi problemi legati alla fruibilità del centro storico e richiedono un immediato intervento per ottimizzare la viabilità esistente;
- che all'interno del Centro storico, oltre alla presenza degli immobili abitativi, esistono anche siti di interesse turistico e esercizi commerciali, i quali costituiscono motivo di incremento considerevole del traffico sia veicolare che pedonale soprattutto nelle ore serali, creando difficoltà al regolare flusso della circolazione stradale e notevole disagio e pericolo per i pedoni;
- che la viabilità del suddetto centro storico è costituita da una zona riservata al transito veicolare, con una larghezza media di circa 3,20 m, marciapiedi inesistenti e, laddove esistenti, con larghezza media di circa 50 cm, intervallati da sporgenze immobiliari e, comunque, non sufficienti a consentire il passaggio dei pedoni;
- che tale condizione costringe i pedoni ad occupare la zona riservata al transito veicolare, intralciando il transito dei veicoli e, comunque, creando una condizione di pericolo; inoltre, la sosta abusiva dei veicoli, lasciando uno spazio per il transito inferiore a 3,00 m, limite minimo previsto dall'art. 157, comma 4, del C.d.S., aggrava le difficoltà di circolazione e le condizioni di pericolo per la pubblica incolumità;

Ritenuto che la soluzione tecnica più idonea per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale e veicolare all'interno del perimetro stradale suddetto sia l'attuazione del Piano di Segnalamento Stradale integrato col Sistema Automatico di Controllo degli accessi veicolari nel Centro Storico, regolamentata come Zona a Traffico Limitato;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale, al fine di regolamentare e razionalizzare il traffico nel Centro storico, ha già approvato con determina dirigenziale del settore Gestione del Territorio n. 148 del 3/11/2010, n. 890 R.G., un progetto di realizzazione del Piano di Segnalamento Stradale integrato con sistema automatico di controllo degli accessi veicolari e con interventi di infrastrutturazione la cui realizzazione è stata affidata in appalto con contratto rep. n. 2620 del 18/04/2013;

Ritenuto necessario delimitare la "Zona a Traffico Limitato 0-24" nell'area del Centro Storico perimetrata dalle seguenti vie: Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli, come da planimetria allegata (tavola A);

Visto l'art. 14 del C.d.S. che disciplina i poteri e i compiti degli Enti proprietari delle strade;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e, in particolare, l'art. 48;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 dal dirigente del settore di Polizia Locale dr. Filomeno Camporeale: f.to dr. Filomeno Camporeale;

Con votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa da intendersi qui integralmente confermati:

1. di delimitare la **"ZONA A TRAFFICO LIMITATO 0-24"** all'interno del Centro Storico nell'area perimetrata dalle seguenti vie: Piazza Umberto, via Marina, Piazza Duomo, via S. Domenico Maggiore e via S. Maria degli Angeli, come individuata nell'allegata planimetria (tavola A);
2. di attuare il Piano di Segnalamento Stradale integrato con sistema automatico di controllo degli accessi veicolari e con interventi di infrastrutturazione nel Centro Storico regolamentato come **"ZONA A TRAFFICO LIMITATO"**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, punto 54), del C.d.S., quale area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
3. di dare atto che la realizzazione del Piano di segnalamento stradale integrato con il sistema automatico di controllo degli accessi alla Z.T.L. è stata affidata in appalto, giusta contratto rep. n. 2620 del 18/4/2013;
4. di demandare al dirigente del Settore Polizia Locale gli adempimenti conseguenti:
   - adozione dell'ordinanza per rendere esecutivo il controllo automatico degli accessi di veicoli alla Z.T.L. - Centro Storico, con l'impiego di un sistema automatico;
   - adozione dell'ordinanza per rendere esecutiva la regolamentazione e tutte le prescrizioni previste dal Piano di Segnalamento Stradale all'interno della Z.T.L. - Centro Storico;
   - predisposizione del Disciplinare per stabilire i requisiti per il rilascio dell'autorizzazione all'accesso alla Z.T.L. - Centro Storico, ad eccezione di quelle categorie già previste dal C.d.S.;
   - rilascio delle autorizzazioni con inserimento dei numeri di targhe nella lista bianca, secondo quanto sarà stabilito dal predetto disciplinare;
   - adozione dell'ordinanza ai sensi dell'art. 7, comma 11, del C.d.S. per adibire superfici o spazi di sosta ai veicoli privati dei soli residenti della Z.T.L. - Centro Storico, a titolo oneroso;
   - adozione dell'ordinanza per stabilire gli orari di carico e scarico di cose ed eventuali aree dedicate ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera g), del C.d.S.;
   - adozione dell'ordinanza per vietare l'accesso a tutti quei veicoli con sagoma superiore agli spazi stradali esistenti all'interno della Z.T.L. - Centro Storico;
5. di revocare la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 26/3/1998 e la regolamentazione nella medesima stabilita, con decorrenza dalla data di efficacia del provvedimento per la regolamentazione della circolazione, da emettere ai sensi dell'art. 5, comma 3, del C.d.S., in attuazione della presente deliberazione;
6. di trasmettere copia della presente deliberazione ai dirigenti del settore Finanziario e del settore Polizia Locale, per gli adempimenti conseguenti;
7. di trasmettere, altresì, copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la sicurezza stradale – via Giuseppe Caraci, n. 36 – 00157 ROMA.

Considerata, inoltre, l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione unanime espressa in forma palese,

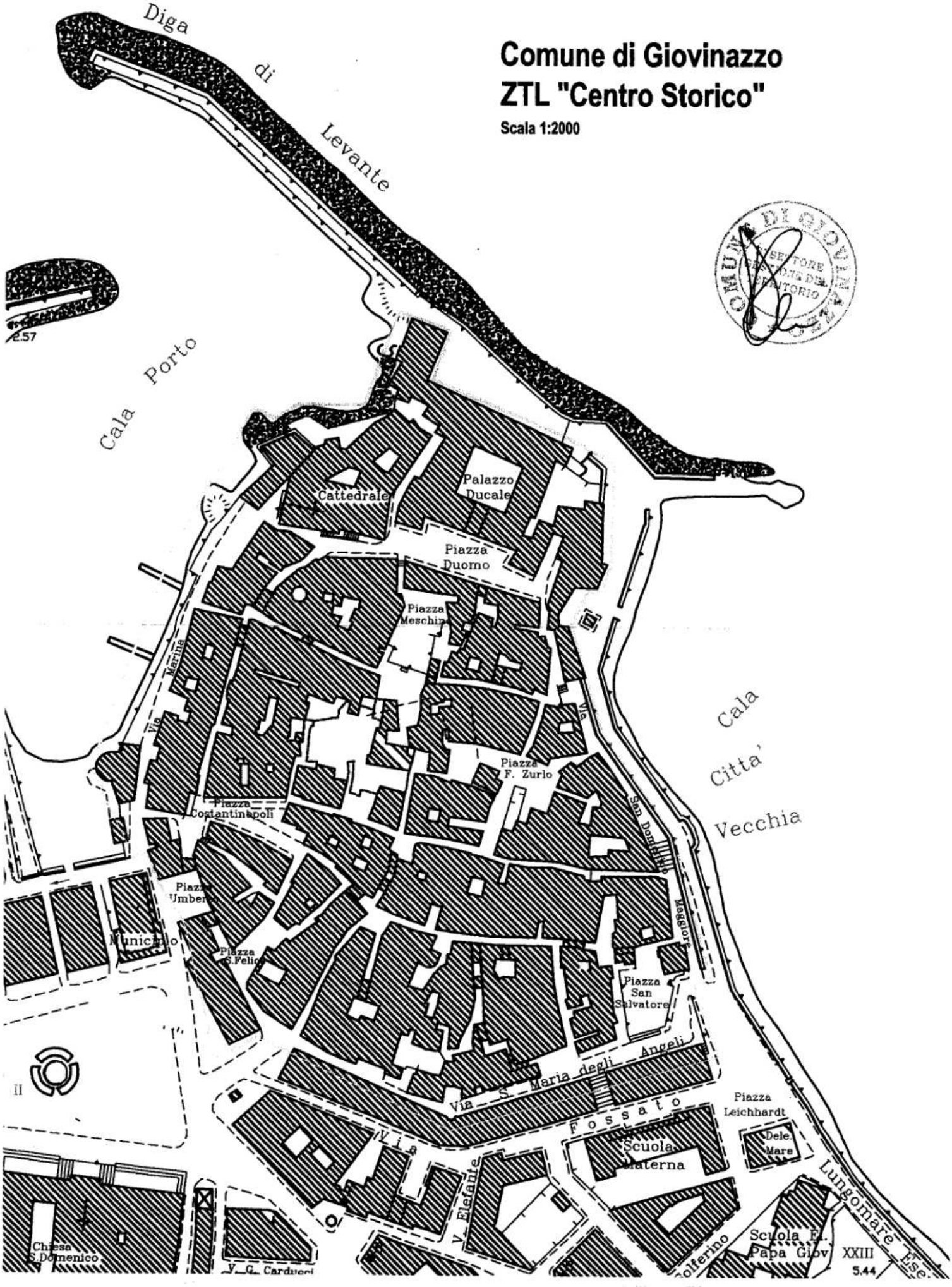
DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

ALLEGATO A

Comune di Giovinazzo
ZTL "Centro Storico"

Scala 1:2000



Del che si è redatto il presente verbale che letto ed approvato viene appresso sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Sig. T. Depalma

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Teresa De Leo

Prot. n. 997 li 12 GIU. 2013

Della su estesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Addì 12 GIU. 2013

Il Messo Comunale
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Teresa De Leo

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Giovinazzo, 12 GIU. 2013

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Teresa De Leo

Il sottoscritto Segretario Comunale Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi dal _____

al _____ come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs.vo 267/2000;

- è divenuta esecutiva:

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (artt. 134, comma 4 del D.Lgs.vo 267/2000).
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (artt. 134, comma 3 del D.Lgs.vo 267/2000

Addì _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Teresa De Leo