



CITTÀ DI CHIVASSO

Provincia di Torino

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE	n. 167
---	---------------

Oggetto: Istituzione Zona a Traffico Limitato presso la Via Teodoro II, Vicolo del Portone, e la Via San Marco nel tratto compreso tra la Via Italia e la Via Roma.

L'anno **duemilatredici** addì **ventisei** del mese di **settembre** alle ore **15:30** nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone di:

		presente	assente
CIUFFREDA LIBERO	Sindaco	SI	
BUO CLAUDIA	Assessore	SI	
CASTELLO CLAUDIO	Assessore	SI	
CORCIONE MASSIMO	Assessore	SI	
DE COL ANNALISA	Assessore	SI	
MAZZOLI GIULIA	Assessore	SI	

Assiste il Segretario Generale dott. Giovanni Lombardi, constatata la legalità della seduta, il Presidente apre la discussione (segue a tergo)

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Ciuffreda Libero

dott. Giovanni Lombardi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione in copia conforme, viene pubblicata all'Albo Pretorio del comune per quindici giorni consecutivi

Dal 09/10/2013

Li 09/10/2013

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Giovanni Lombardi

DIVENUTA ESECUTIVA IL

.....

Dopo la regolare pubblicazione, per decorrenza dei termini prescritti ai sensi del D.lgs. n. 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Giovanni Lombardi

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

-l'Amministrazione Comunale ha da tempo intrapreso azioni volte alla valorizzazione del tessuto edilizio nel centro storico cittadino con l'intento di migliorare le condizioni di vivibilità su vie e piazze che caratterizzano l'impianto urbanistico storico limitando in tali ambiti la circolazione a determinate categorie di veicoli;
-nell'ambito di tale azione viene peraltro incentivata la mobilità pedonale garantendo il regolare esercizio delle attività economiche, commerciali ed imprenditoriali nonché all'approvvigionamento delle medesime;
-con deliberazione della Giunta Comunale n. 29 del 25-02-2008 veniva approvato l'atto di indirizzo per l'estensione e la modificazione della regolamentazione della Zona a Traffico Limitato nel centro storico;
-la efficacie e continua vigilanza sul del rispetto delle limitazioni è fondamentale per la sicurezza dell'utenza di dette aree;

Viste:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 24.gennaio.2013 di istituzione, della Zona a Traffico Limitato presso la Via Teodoro II, Vicolo del Portone, Via Don Dublino, e Via dell'Asilo (nel tratto tra via Don Dublino e via Caduti), Via Po (nel tratto tra Via Caduti e P.zza della Repubblica), Via San Marco (nel tratto tra Via Italia e Via Roma) per un periodo sperimentale di sei mesi a partire dal 01.febbraio.2013;
- la successiva Deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 07.febbraio.2013 di rettifica della istituzione della Zona a Traffico Limitato definita dalla Deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 24.gennaio.2013, per un periodo sperimentale di sei mesi a partire dal 01.marzo.2013;
- viste le Ordinanze n. 63 del 28.02.2013 /n. 123 del 29.03.2013 /n. 229 del 31.05.2013/ n. 309 del 24.07.2013/ n. 361 del 30.08.2013;

Considerate le risultanze del periodo sperimentale;

Ritenuto di operare secondo i seguenti indirizzi:

- L'Istituzione a titolo permanente della Zona Traffico Limitato nella Via Teodoro II e Vicolo del Portone a partire dal 01-10-2013, in quanto comprese nel centro storico;
- Di prorogare fino al 30.04.2014 la Zona Traffico Limitato a titolo sperimentale in Via San Marco nel tratto compreso tra la Via Italia e la Via Roma;
- Di garantire la vigilanza sul rispetto delle limitazioni al transito, ponendo in essere, a titolo di sperimentazione, un sistema elettronico di controllo sui varchi: Via Teodoro II intersezione con Via Po e Via Borla intersezione con Via Caduti per la Libertà;

Visto l'art. 7 , comma 9 , del D.Lgs . 30/04/1992 n. 285 e s.m.ed i, (nuovo codice della strada), dove si precisa che i Comuni con deliberazione della Giunta Comunale provvedono a “ delimitare le aree pedonali e le zona a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla circolazione , sulla salute, sull'ordine pubblico , sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio “ ;

Attesa la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione all'art. 48 del D.lgs. 18/09/2000 n. 267 e dell'art. 7 , comma 9 , del D.Lgs . 30/04/1992 n. 285 e s.m.ed i;

Acquisiti i sottostanti pareri favorevoli in ordine tecnico da parte dei Dirigenti dell'Area LL.PP. e Polizia Municipale;

PARERE FAVOREVOLE PER LA
REGOLARITA' TECNICA AMMINISTRATIVA.

Ing. LISA Francesco - Dr. RIVA CAMBRINO Roberto

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) L'Istituzione a titolo permanente della Zona Traffico Limitato nella Via Teodoro II e Vicolo del Portone a partire dal 01-10-2013, in quanto comprese nel centro storico;
- 2) Di prorogare fino al 30.04.2014 la Zona Traffico Limitato a titolo sperimentale in Via San Marco nel tratto compreso tra la Via Italia e la Via Roma;
- 3) Di approvare la seguente regolamentazione della circolazione nella ZTL: -Tipo di limitazione –Divieto di circolazione e sosta a qualsiasi tipo di veicolo a motore, fatta eccezione, limitatamente dei veicoli elettrici per quanto attiene alla circolazione.

- Orario :

Via San Marco: dalle ore 15,30 del sabato alle ore 24,00 della domenica

Via Teodoro II e Vicolo del Portone: dal lunedì alla domenica dalle ore 0,00 alle ore 24,00- Che saranno comprese nella Zona "C" della ZTL pre-esistente

- 4) Dare atto che in deroga a quanto sopra precisato è consentito il transito nella Z.T.L. alle seguenti categorie di veicoli:

- a) Velocipedi;
- b) Veicoli adibiti al servizio di cittadini portatori di handicap;
- c) Veicoli adibiti a servizi d'interesse pubblico, limitatamente alle esigenze strettamente necessarie all'espletamento del servizio stesso, ovvero:

- Comune di Chivasso, A.S.L. To 4, Enel, Telecom, G6 Rete GAS, SMAT (acque potabili e fognature), ditte che effettuano servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, PP.TT., Taxi, Forze di Polizia, C.R.I., VV.F. e medici in visita domiciliare, previa esibizione del talloncino indicante tale servizio e contestuale biglietto in vista sul cruscotto del veicolo.

- I residenti, commercianti e imprenditori, autorizzati in quanto aventi diritto al transito e che espongono il contrassegno, possono sostare per operazioni di carico e scarico, per una durata comunque non superiore ai 15 minuti previa indicazione dell'ora di arrivo;

Tale facoltà è subordinata al possesso della autorizzazione rilasciata in merito da parte del Comandante della Polizia Municipale, emessa a seguito di presentazione della relativa istanza da inoltrarsi, su apposita modulistica reperibile presso il sopraccitato Comando; Si fa riferimento, in ogni caso alla disciplina generale contenuta nell'ordinanza istitutiva della ZTL.

- 5) Di prevedere l'utilizzo, a titolo di sperimentazione, di un sistema elettronico di controllo sui varchi: Via Teodoro II intersezione con Via Po e Via Borla intersezione con Via Caduti per la Libertà;

- 6) Dare atto, altresì, che il Dirigente dell'Ufficio Tecnico Comunale Area LL.PP. è incaricato dell'adozione delle ordinanze con cui si stabiliscono gli obblighi, divieti e limitazioni conseguenti all'istituzione delle suddette estensioni e modifiche alla Z.T.L. del centro storico e dei provvedimenti di regolamentazione stradale che si rendessero necessari in conseguenza all'emanazione delle ordinanze.

Successivamente, con votazione unanime, la presente delibera viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, quarto comma del D.Lgs. 267/00.