



COMUNE DI LANCIANO

Provincia di Chieti

Città medaglia d'Oro al V.M.

ASSESSORATO ATTIV.PROD. -TRASP. -SICUREZZA P.M.
SETTORE MOBILITA' E TRAFFICO

COPIA DELL'ORDINANZA N. 51 del 04-03-2011

**Oggetto: PROVVEDIMENTI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE.
ISTITUZIONE DELLA Z.T.L. ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI
CONTROLLO ELETTRONICO DEI VARCHI DI ACCESSO.**

PROVVEDIMENTI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE ZTL.
ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI VARCHI DI
ACCESSO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

con deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 10.03.09, per le motivazioni e le finalità ivi contenute, si provvedeva, ai sensi dell'art. 7 del D.L.vo n. 285/92, all'istituzione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L) dei quartieri di Citanova-Sacca, Lanciano Vecchia, Borgo, Piazza Plebiscito, Via Monte Maiella e Corso Trento e Tیرهste;

nel medesimo atto, l'organo giuntale precedente interveniva sulla disciplina della circolazione stradale all'interno della Z.T.L definendo le misure operative per l'organizzazione ed il funzionamento delle stesse;

VISTI:

la deliberazione di G.C. n. 22 del 26.01.10 di approvazione del progetto presentato dalla società AIPA S.p.A. di Milano per la realizzazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL (denominati varchi), con il sistema denominato "Ceyeclops 2.0 Bridge129 S.p.A., omologato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il Provvedimento prot. n. 22892 del 12.03.10 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Direzione Generale per la Sicurezza Stradale di autorizzazione al Comune di Lanciano all'installazione ed all'esercizio di complessivi undici impianti per la rilevazione elettronica dell'accesso di veicoli alle ZTL, con un periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale, considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni;

la deliberazione di G.C. n. 491 del 13.10.10, con la quale il collegio deliberante, aderendo all'indicazione data dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'atto di autorizzazione, uniformava l'orario di vigenza del divieto di accesso alla ZTL del quartiere Borgo, con quello previsto nelle altre due ZTL dei Quartieri Sacca e Civitanova e Quartiere Lancianovecchia (20,00-09,00/13,00-16,00);

la deliberazione del Consiglio Comunale n. 271 del 29.07.10 di approvazione del Regolamento di disciplina delle zone a traffico limitato, contenente la regolamentazione per l'accesso nelle ZTL, con riferimento ai casi di esclusione da limitazioni e divieti di

circolazione per specifiche categorie di veicoli e di osservanza di obblighi da parte di tipologie di utenti (permessi permanenti e temporanei);

ATTESO CHE per le finalità dell'adottando provvedimento si definiscono:

Zona a traffico limitato: area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;

Circolazione: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada;

Area ZTL: le strade ricomprese nella perimetrazione riportata nel documento planimetrico allegato al presente atto;

Varchi: gli accessi alla ZTL controllati con impianti di rilevazione elettronica;

Regolamento di disciplina delle ZTL: il regolamento comunale contenente disposizioni per l'accesso e la circolazione nelle ZTL da parte dei veicoli e degli utenti;

RITENUTO di assumere il proposto provvedimento, in attuazione del processo decisionale dell'ente ed a conclusione delle attività e degli interventi posti in essere per l'operatività del sistema Z.T.L.;

VISTA la legge 7.8.90, n. 241 ed in particolare l'art. 3, in ossequio al quale, nel preambolo che precede, sono esplicate le motivazioni, nonché le ragioni giuridiche del presente atto amministrativo;

VISTO il D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285- nuovo codice della strada, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

VISTI gli artt. 107 del D.L.vo n. 267/2000 e 7 del D.L.vo n. 285/92;

ORDINA

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO
DALLE ORE 13,00 ALLE ORE 16,00 E DALLE ORE 20,00 ALLE ORE 09,00**



1. L'istituzione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nei Quartiere di Civitanova-Sacca, Borgo, Lancianovecchia, come individuata e perimetrata nel documento planimetrico allegato al presente provvedimento.
- 1 La circolazione all'interno di ciascuna Z.T.L., tranne i casi di esclusione e di regime autorizzatorio previsti dal regolamento comunale, è vietata dalle ore 13,00 alle ore 16,00 e dalle ore 20,00 alle ore 09,00 del giorno successivo.
- 2 La circolazione in ciascun quartiere della ZTL è inoltre così disciplinata:

QUARTIERE CIVITANOVA SACCA

Strade interessate dalla ZTL: tratto stradale che va da Via Silvio Spaventa, all'altezza dell'incrocio di Via Per Orsogna, a Largo dell'Appello, Via Garibaldi, Salita S. Rocco, Via Santa Maggiore, Via Cavour, Via Finamore, Via Valera, Via Ripa Civitanova, Via Ripa Sacca ed i relativi Vichi, come meglio individuati nella planimetria, contenente tutta l'area interessata.

Divieto di sosta con la sanzione accessoria della rimozione forzata in tutta la zona a traffico limitato.

QUARTIERE LANCIANOVECCHIA

Strade interessate: Via dei Frentani, Via dei Bastioni, Via del Ghetto, Via degli Agorai, Piazza San Lorenzo, Largo d'Anniballe, Piazza Dei Frentani e relativi Vichi, come meglio individuate nella planimetria, contenente tutta l'area interessata.

Sosta consentita negli appositi stalli. limitata ad una sola ora, con esclusione per i residenti, da Piazza Plebiscito alla Chiesa di San Biagio, comprendente Largo Tappia, Largo San Giovanni, Largo D'Annibale, P.zza dei Frentani, Largo e Larghetto Ricci.

QUARTIERE BORGO

Strade interessate: Corso Roma, Via Dei Tribunali, Via Ravizza, Salita dell'Asilo, Salita Fenaroli, Via Fieramosca, Piazza del Malvò, Larghetto del Malvò, Via Corsea, Via Cinerini, Via Romanelli, Via delle Capannelle, Via Finaomere (tratto compreso tra Via Umberto I e Larghetto Malvò) ivi compresi tutti i vichi delle suddette strade.

- 1.3 Per ragioni logistiche, che tengono conto delle particolari caratteristiche di configurazione dei luoghi e dell'assetto viario di accesso ai quartieri delle Z.T.L. Civitanova-Sacca e Borgo, i veicoli autorizzati per una delle due ZTL sono ammessi a transitare anche nell'altra ZTL

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO
DALLE ORE 00,00 ALLE ORE 24,00**

2. L'istituzione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) h 24 in Corso Trento e Trieste, Piazza Plebiscito e Via Monte Maiella, come individuata e perimetrata nel documento planimetrico allegato al presente provvedimento.
- 2.1 La circolazione in ciascuna area della ZTL è vietata, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, a tutte Le categorie di veicoli, con esclusione dei veicoli della Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, della Protezione Civile, nonché delle autoambulanze e, in genere, i mezzi impegnati in operazioni di emergenza.
Possono essere rilasciati solo permessi temporanei per le operazioni di carico e scarico merci, per le attività relative a lavori edili, nonchè per i veicoli utilizzati per lo svolgimento di mercati ambulanti, manifestazioni culturali, sportive e comunque di iniziative regolarmente autorizzate.
- 2.3 La circolazione, inoltre, in ciascuna area è così disciplinata:

PIAZZA PLEBISCITO

Area interessata: largo antistante la Cattedrale, come meglio individuata nell'allegata planimetria.

Ai residenti di Lancianovecchia provenienti da Via Bastinoni è ammesso il transito in Piazza Plebiscito nell'area adiacente la farmacia Marciani.

Divieto di sosta 00,00-24,00 con la sanzione accessoria della rimozione forzata.

VIA MONTE MAIELLA

Area interessata. Via Monte Maiella e relativi vichi.

Divieto di circolazione h 24 con esclusione dei cittadini proprietari o affittuari di garage.

CORSO TRENTO E TRIESTE

Strade interessate: Corso Trento e Trieste, nel tratto compreso tra Via Luigi De Crecchio e Via Salita Della Posta, Via Bocache, Via Fella, Via Carlo Madonna, Via Cacciaguerra, Via Pollidori, Via Vergily, Via Oplaco Obsidius, Via Polidoro di Mastrorenzo, Via Augusto Romagnoli, Via Antinori, come meglio individuate nell'allegata planimetria.

Il transito dei veicoli autorizzati è ammesso secondo senso di marcia da Via L. De Crecchio verso Via Salita della Posta.

3. Il Regolamento Comunale di disciplina delle zone a traffico limitato, approvato con deliberazione n. 271 del 29.07.10 del Consiglio Comunale, fermo quanto stabilito nel presente provvedimento, reca disposizioni sulle condizioni e le modalità di accesso e circolazione all'interno delle Z.T.L. per alcune categorie di veicoli e per specifiche tipologie di utenti, prevedendo le ipotesi di circolazione senza alcun permesso e con il conseguimento di apposito titolo (permanente o temporaneo) da parte degli aventi diritto.

SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLE ZTL

4. L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi in ZTL, mediante l'utilizzo di n. 11 impianti di rilevazione, omologati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, installati in corrispondenza dei varchi di Via dei Frentani, Via Agorai, Via Valera, Via Torre Montanari, Via Finamore, Corso Roma, Via dell'Asilo, Via Dei Bastioni, Corso Trento e Trieste Nord, Corso Trento e Trieste Sud e Piazza Plebiscito.
 - 4.1 L'avvio della rilevazione elettronica avverrà in fase di preesercizio e avrà la durata non inferiore a 30 giorni, così come previsto dall'autorizzazione ministeriale richiamata in premessa, durante la quale i varchi di accesso alla ZTL saranno presidiati dagli appartenenti alla Polizia Municipale, che agiranno nei casi di violazione da parte degli utenti della strada.
 - 4.2 La fase di esercizio ordinario, nel rispetto della citata autorizzazione ministeriale, avrà corso a conclusione della valutazione degli esiti del periodo di preesercizio.
 - 4.3 Il Comune, per esigenze di carattere generale e di interesse pubblico, potrà stabilire la disattivazione parziale o totale del sistema tramite comunicazione al Comando di P.M. che è autorizzato a provvedere al relativo spegnimento;
 - 4.4 Al Comando di Polizia Municipale è attribuita, altresì, la facoltà di sospendere temporaneamente gli obblighi ed i divieti disposti per le Z.T.L., per straordinari, contingenti ed urgenti motivi di pubblica sicurezza e/o di sicurezza della circolazione stradale, provvedendo, se del caso, anche alla disattivazione del sistema di rilevamento elettronico delle infrazioni.

ALTRI INTERVENTI DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

5. Anche per la migliore organizzazione e funzionalità delle Z.T.L., l'attuazione delle ulteriori seguenti misure:
- 5.1 Istituzione del senso unico di marcia in Via Garibaldi, nel tratto compreso tra l'incrocio di Via S. Spaventa con l'incrocio di Via Per Orsogna;
 - 5.2 Realizzazione di stalli di sosta lungo il tratto di strada che va da Silvio Spaventa a Largodell'Appello (lato sinistro), con sosta riservata ai residenti;
 - 5.3 Realizzazione di stalli di sosta lungo il tratto di strada che va dalla Chiesa di San Nicola a Via Sant'Egidio;
 - 5.4 Sosta limitata ad una sola ora nel parcheggio di Largo dell'Appello, senza alcuna limitazione temporale per i residenti;
 - 5.5. Istituzione di aree di sosta riservate alle persone con limitata o impedita capacità motoria nelle seguenti vie: n. 2 in Largo dell'Appello- n. 2 lungo Via Garibaldi- n. 2 in Largo Santa Maria Maggiore – n. 2 nella piazzetta di San Nicola – n. 1 posto in Via Garibaldi presso intersezione con Via Per Frisa;
 - 5.6 Istituzione del senso unico di circolazione nel tratto di strada che va dalla Chiesa di San Nicola a Via Sant'Egidio;
 - 5.7 Posizionamento di dissuasori di sosta lungo Via Garibaldi;
 - 5.8 Posizionamento di dissuasori di velocità su Via Garibaldi e Via Valera;
 - 5.9 Posizionamento di dissuasori di velocità in Via Umberto I;
 - 5.10 Posizionamento di dissuasori in Piazza del Malvò per delimitare l'accesso a Via Umberto I, in corrispondenza della ZTL;
 - 5.11 Posizionamento di dissuasori in via Salita Fenaroli all'intersezione con Via delle Capannelle, per circoscrivere l'accesso veicolare.

DISPONE

Che le disposizioni in materia di circolazione stradale dettate con il presente provvedimento si applicano e sono rese note agli utenti della strada tenuti all'osservanza, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale;

Che la presente ordinanza produrrà gli effetti giuridici ad essa riconosciuta a far tempo dal 07 marzo 2011 in relazione alla segnaletica prevista dal codice della strada.;

Che dalla medesima data sono revocati tutti i provvedimenti in contrasto con l'attuale ordinanza, tra cui l'ordinanza n. 278 del 28.07.75;

Che, in base alla valutazione dell'andamento e degli esiti dell'attività di preesercizio del funzionamento delle ZTL, saranno posti in essere gli eventuali interventi e provvedimenti conseguenti.

INCARICA

Il Comando di Polizia Municipale e gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 c.d.s. di far rispettare la presente ordinanza.

AVVISA

Che contro il presente provvedimento è ammesso, entro il termine di 60 giorni, ricorso giurisdizionale al TAR Abruzzo ai sensi della legge n. 1034/71 o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni;

Che, altresì, è ammesso, entro 60 giorni, ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 74 del DPR. N.495/92, contro i provvedimenti che dispongono la collocazione della segnaletica.

RENDE NOTO

Che la presenta ordinanza sarà pubblicata all'albo on-line e sul sito Internet del Comune.

MANDA A NOTIZIARE

Mediante trasmissione di copia del provvedimento, il Comando di P.M. gli organi di polizia stradale.

IL DIRIGENTE
Arch. Vincenzo

Letto e sottoscritto a norma di legge.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesesa ordinanza viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal al

Lì

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO