

RE



COMUNE DI MANDURIA
PROVINCIA DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 218 DEL 16/12/2015

OGGETTO Istituzione della Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato). Richiesta autorizzazione ministeriale del controllo elettronico dei varchi.

PARERI DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI
(art. 49 D.lgs. n.267/2000)

Espressi sulla originaria proposta della presente deliberazione.

DI REGOLARITA' TECNICA

Parere favorevole / contrario

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO



DI REGOLARITA' CONTABILE

Parere favorevole / contrario

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

L'anno duemilaquindici, il giorno Sedici del mese Dicembre alle ore 13,30 in Manduria e nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, sotto la presidenza del Sindaco dott. **Roberto Massafra** e con l'intervento degli Assessori

Presenti Assenti

DE DONNO Giovanni Luigi(V.Sindaco) X

Assessore CURRI Gregorio X

Assessore DIMASI Stefania X

Assessore LARICCIA Cosimo X

Assessore TURCO Raimondo X

Partecipa il Segretario Generale Dr Graziano Iurlaro

Il Presidente, constatata la validità della seduta per il numero dei componenti presenti, invita la Giunta ad esaminare e deliberare sulla presente proposta di deliberazione agli atti, inerente l'argomento di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, N° 285 - Nuovo Codice della Strada, i Comuni hanno avuto la facoltà di limitare la sosta e la circolazione dei veicoli nell'ambito urbano, a salvaguardia della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale e culturale, nonché del territorio;

CONSIDERATO che, in attuazione di tale normativa il Comune di Manduria ha adottato, con successivi provvedimenti, l'istituzione di due differenti Zone a Traffico Limitato, tese a limitare la crescente congestione della circolazione, a tutela del patrimonio artistico e culturale del centro storico, a garantire maggiore sicurezza per i pedoni ed a contenere entro limiti accettabili lo stato di inquinamento atmosferico ed acustico nelle aree a più alta frequentazione veicolare;

RILEVATO che, nel corso degli anni sono state modificate le caratteristiche delle Zone a Traffico Limitato del centro storico, con adeguamento degli orari di accesso delle categorie di veicoli autorizzati e da ciò ne sono derivate maggiori garanzie sia in termini di migliore godimento del tempo libero, tranquillità nel riposo, particolare sicurezza della circolazione con maggiori incentivi per le attività commerciali;

DATO ATTO che, la Zona a Traffico Limitato istituita con Delibera di Giunta Comunale N° 87 del 6/5/2003, ha coinvolto i seguenti luoghi:

- Piazza Garibaldi,
- Via XX settembre (tratto compreso tra Piazza V. Emanuele II/Via Matteo Bianchi e Via Roma),
- Via M. Imperiali,
- Via Roma (tratto compreso tra Piazza S. Angelo e Via XX settembre),
- Via Cadorna,
- Via Erario (tratto tra Via XX settembre e Via Matteo Bianchi);

DATO ATTO ALTRESI' che, la Zona a Traffico Limitato istituita con Delibera di Giunta Comunale N° 116 del 25/6/2014, ha coinvolto i seguenti luoghi:

- Piazza Commestibili,
- Via Mercanti,
- Vico Imperiali,
- Via Senatore Lacaíta;

RILEVATO che la zona centrale dell'abitato di Manduria comprende diversi immobili di particolare rilevanza storico-culturale: Porta S. Angelo, Chiesa di S. Maria, Chiesa di S. Leonardo, Chiesa degli Scolopi, Palazzo Municipale (ove sono ubicati quasi tutti gli uffici comunali), Palazzo Filotico-Imperiali, Chiesa Madre, Ghetto degli Ebrei e numerosissimi immobili di proprietà privata costruiti in data antecedente al XVI secolo. All'interno di tale grande area sono presenti numerose attività commerciali i cui avventori provengono da diversi comuni limitrofi atteso che il nostro Comune risulta essere il più attrattivo del versante orientale della Provincia di Taranto;

CONSIDERATO:

- che, nelle sopra indicate Z.T.L., oltre alla presenza di unità abitative, vi sono attività di ristorazione, esercizi commerciali, le centralissime Piazza Garibaldi, Via XX settembre e Piazza Commestibili, luoghi in cui si svolgono le principali manifestazioni patrocinate dal Comune, si sviluppa la locale movida durante i mesi estivi oltre che invernali attraendo un notevole flusso veicolare oltre che pedonale, il quale deve essere opportunamente selezionato in base alla sua destinazione, in base al giorno e per la fascia oraria consentita, in modo da evitare una inutile e dannosa concentrazione;
- che la costituzione di una importante Zona a Traffico Limitato nel centro cittadino, controllata elettronicamente, contribuirà a far conseguire gli obiettivi prefissati

dall'Amministrazione relativamente al miglioramento della qualità dell'aria e la tutela della salute pubblica;

- che ulteriore obiettivo strategico dell'Amministrazione è quello di innalzare la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di naturale centro commerciale di prodotti tipici, di luogo della memoria (Ghetto degli Ebrei, Sinagoga), dell'arte e della spiritualità (Chiesa Matrice, Palazzi del '700), di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza, tanto che l'Amministrazione ha avviato un importante piano di riqualificazione, che porterà certamente interventi significativi;

ACCERTATO CHE:

- in detta Z.T.L. possono accedere gli aventi diritto in quanto residenti, gestori di attività commerciali ovvero i veicoli al servizio: di persone invalide, di pubblico interesse, degli organi di polizia e quelli di emergenza generale (acqua, gas, energia elettrica, telefoni, ecc.);

RILEVATO CHE:

- il transito dei veicoli non autorizzati oltre a sovraccaricare in maniera notevole il traffico nella Z.T.L., crea problemi di congestione ma anche di sicurezza e, pur con un controllo costante da parte degli operatori della Polizia Locale, talvolta effettuato con presidi fissi di agenti nei turni di servizio, vista la vastità dell'area interessata, non risolve il problema dei transiti irregolari;
- spesso, altre attività di istituto impegnano gli agenti operanti della Polizia Locale, specie in periodi di alta affluenza turistica, tanto da determinare una mancanza di presidio fisso nella Z.T.L., tale da dar luogo ad accessi non autorizzati specie di veicoli come ciclomotori e motocicli che si manifestano come le categorie più pericolose per i pedoni e, in particolar modo per i minori;
- l'area della Z.T.L., comporta quindi un notevole flusso di veicoli, sia in entrata che in uscita, il cui controllo è particolarmente necessario per impedirne ogni abuso;

PRESO ATTO CHE:

- un'operazione di particolare importanza per una più puntuale attuazione della disciplina di salvaguardia del centro cittadino è stata quella di prevedere da parte della Pubblica Amministrazione un sistema di controllo elettronico degli ingressi nella Z.T.L.;
- il sistema di controllo posto in essere costituirebbe un'avanzata realizzazione del controllo a distanza del traffico che, come sopra accennato, è stato previsto in modo da soddisfare i seguenti requisiti:
 - rilevare la presenza di tutti i veicoli che transitano in corrispondenza dei varchi di accesso alla Z.T.L.;
 - discriminare tra veicoli autorizzati e non autorizzati all'accesso, avvalendosi di un sistema di interpretazione automatica delle *immagini targa* dei veicoli;
 - acquisire e conservare l'immagine della targa dei veicoli non autorizzati per la contestazione della sanzione prevista dal vigente Codice della Strada.
- il sistema di controllo fungerà da deterrente evitando di far confluire coloro che, confidando nell'impossibilità di un controllo costante, di fatto percorrono la Z.T.L. soprattutto nei periodi di maggior afflusso turistico ovvero quando la pattuglia della Polizia Locale è impegnata in altre attività d'istituto;
- i varchi Z.T.L., una volta attivati, consentirebbero un risparmio di risorse umane per il Servizio di Polizia Locale, da impiegare in altri compiti;

ACCERTATO che ai fini dell'installazione ed esercizio degli impianti, per la formale rilevazione degli accessi dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato è necessario chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti

Terrestri, Direzione Generale Motorizzazione e Sicurezza del Trasporto Terrestre, ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n° 250 del 22.06.1999;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/00 n° 267;

VISTO lo Statuto comunale;

DATO ATTO che il parere per la regolarità tecnica di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n° 267 è stato espresso preventivamente all'approvazione del presente provvedimento ed è riportato a tergo e s'intende inserito ad ogni effetto nella presente deliberazione;

CON VOTI unanimi e favorevoli espressi nei modi e nei termini di legge;

DELIBERA

1. di confermare le sopra descritte Z.T.L., istituendo un'unica Zona a Traffico Limitato, così costituita:

- nei seguenti luoghi
 - Piazza Garibaldi,
 - Via XX settembre (tratto compreso tra Piazza V. Emanuele II/Via Matteo Bianchi e Via Roma),
 - Via M. Imperiali,
 - Via Roma (tratto compreso tra Piazza S. Angelo e Via XX settembre),
 - Via Cadorna,
 - Via Erario (tratto tra Via XX settembre e Via Matteo Bianchi);

durante tutti i giorni festivi dalle ore 10,00 alle ore 13,00 del seguente periodo: dall'1 settembre al 28 giugno dell'anno successivo;

- nei seguenti luoghi
 - Piazza Commetibili,
 - Via Mercanti,
 - Vico Imperiali,
 - Via Senatore Lacaita;

durante tutti i giorni dalle ore 19,00 alle ore 2,00;

2. di autorizzare il Dirigente dell'Area di Vigilanza nel richiedere l'autorizzazione ministeriale per l'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione elettronica degli accessi di veicoli nella Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) indicata in premessa;

3. di dare incarico al Dirigente dell'Area di Vigilanza di porre in essere tutti gli atti consequenziali per l'attuazione di quanto sopra, non ultimo l'installazione di tutta la segnaletica necessaria sia orizzontale che verticale per evidenziare al meglio l'inizio della Z.T.L. con indicazione del sistema di controllo elettronico, così come previsto per legge.

LA GIUNTA COMUNALE

ATTESA l'urgenza a provvedere nei successivi adempimenti;

VISTO l'art. 134, comma 4° del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n° 267;

CON VOTI unanimi e favorevoli espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

di dichiarare, con separata, unanime e favorevole votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.-

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO
f.to Dr. Roberto Massafra

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dr. Graziano Iurlaro

RELATA DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a decorrere dalla data odierna.

data, 29 DIC. 2015

F.to IL SEGRETARIO GENERALE

Visto: per l'avvenuta affissione
f.to l'addetto alla pubblicazione

COMUNICAZIONE-INVIO DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è stata :

- comunicata ai Presidenti dei Gruppi consiliari (art.125 del D.Lgs. n.267/2000) con

nota prot. n. 34726 in data 29 DIC. 2015 ;

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 29 DIC. 2015

- Perché dichiarata immediatamente eseguibile.
- Dopo il decimo giorno successivo alla data di inizio della pubblicazione.

Per copia conforme all'originale.

data,
