



CITTÀ DI SAN SEVERO
PROVINCIA DI FOGGIA
VIII SETTORE - POLIZIA MUNICIPALE
Via Terranova Telefono 0882 / 372940 – Fax 0882 / 374118

ORDINANZA n.101 del 23 marzo 2009

OGGETTO: disciplina della circolazione stradale nella Zona a Traffico Limitato e attivazione del sistema dei varchi elettronici, istituzione dell'Area Pedonale Urbana.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale con delibera n.74 del 18 novembre 2008 ha approvato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- il nuovo P.G.T.U., tra gli altri, ha previsto per la zona a traffico limitato una serie di importanti modifiche con la previsione di un ampliamento della stessa fino alla circonvallazione interna e la definizione degli accessi per procedere all'installazione dei varchi elettronici;
- per conseguire gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'ambiente e la tutela della salute pubblica, della riduzione degli incidenti stradali, della protezione degli utenti, della tutela del centro storico, della prevenzione dell'inquinamento atmosferico voluto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente 27/03/1998 (Decreto Ronchi), in uno per una mobilità sostenibile nelle aree urbane, si è inteso utilizzare un sistema di rilevazione degli accessi in Z.T.L. mediante apposite apparecchiature (varchi elettronici) previste dal D.P.R. n. 250/1999;
- con delibera di Giunta Comunale n.441 del 9 dicembre 2008, ampliando la precedente ZTL già disciplinata con l'Ordinanza n.140/2004, ai sensi e per gli effetti dell'art.7 comma 9 del D.L.vo 30/04/1992 n.285, è stata istituita la nuova Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) comprendente l'area racchiusa dalla Vie: Santa Lucia - Roma – Umberto Fraccacreta –

Imbriani – Matteo Fraccacreta, con istituzione del controllo elettronico degli accessi localizzati in Via Recca angolo Via Santa Lucia (Varco n.1); Via Soccorso angolo Via Roma – Palmento (Varco n.2); Vico Arpa angolo Via U.Fraccacreta (Varco n.3), ai sensi e per gli effetti dell'art.17, comma 133 bis, della Legge 127/97 e del D.P.R. 250/99;

- con delibera di Giunta Comunale n.41 del 30 gennaio 2009, ai sensi e per gli effetti dell'art.7 comma 9 del D.L.vo 30/04/1992 n.285, è stata istituita l'Area Pedonale Urbana in Piazza della Repubblica, Piazza Municipio, Corso Vittorio Emanuele, che rappresenta il nucleo più centrale ubicato all'interno della ZTL;
- le aree in questione rappresentano i principali punti di interesse del percorso di visita della Città, la cui salvaguardia del patrimonio artistico e culturale, rappresenta un obiettivo dell'Amministrazione Comunale, ragione per la quale è stato ritenuto di inibire la circolazione e la sosta nel centro storico mediante l'istituzione della zona a traffico limitato e dell'Area Pedonale Urbana, con varchi elettronici di controllo degli accessi;
- La nuova regolamentazione della ZTL e l'installazione dei varchi elettronici si prefigge lo scopo di alleggerire in modo considerevole la circolazione veicolare nel centro della città, non essendo più possibile utilizzare le aree centrali come collegamento di attraversamento tra parti opposte di città ed addentrarsi fino al cuore della stessa in cerca di parcheggio;
- L'estensione della ZTL è stata calibrata per consentire alla popolazione di abituarsi alla presenza di una ZTL vera, per quanto compatta, perché controllata elettronicamente, senza far diventare il centro un'area completamente inaccessibile consentendo la possibilità di avvicinarsi al centro e di percorrere il giro interno, ma al tempo stesso di tutelare le esigenze dei residenti, i luoghi di interesse storico, la fruibilità dei servizi e di tutti gli attrattori sociali;
- La nuova perimetrazione della Zona a Traffico limitato e la localizzazione dei 3 varchi di accesso, ha comportato una serie di modifiche ai sensi di circolazione per consentire l'ingresso all'area in soli 3 punti, omogeneamente distribuiti rispetto alla rete viaria cittadina, per proteggere la zona da possibili violazioni dei controlli, e per evitare la possibilità di utilizzare il centro con by-pass della viabilità esterna;
- La rete principale in entrata alla ZTL prevede un senso unico su:
 - Via Recca e Via Soccorso fino alla Piazza della Cattedrale, dal varco di Via Recca;
 - Via Soccorso da Via Roma fino alla Piazza della Cattedrale, dal varco di Via Soccorso;
 - Vico Arpa e Via San Nicola fino a Via A. Fraccacreta, dal varco di Vico Arpa.

- La rete principale in uscita dalla ZTL prevede un senso unico su:
 - Via Daunia;
 - Via San Luca;
 - Via San Severino;
 - Via Zannotti;

- Visto il Decreto del Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri n. 25506 del 9 agosto 2006, riguardante la omologazione del sistema denominato “O²CR Citypass AD-FG”, rilasciato alla ELSAG S.p.a., società che ha installato il sistema dei varchi elettronici nel Comune di San Severo;
- Vista l’Autorizzazione protocollo n.8664 del 29 gennaio 2009 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il progetto inoltrato dal Comune di San Severo per la installazione e l'esercizio del sistema di controllo automatico agli accessi alla Z.T.L. mediante varchi elettronici, con prescrizione di un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo del Comando della Polizia Municipale;
- Vista la planimetria allegata alla presente ordinanza, di cui fa parte integrante quale stralcio del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, dalla quale si evince la delimitazione della Zona a Traffico Limitato, dell'Area Pedonale Urbana, nonché della collocazione dei varchi elettronici nelle forme e secondo il numero indicato nei richiamati atti amministrativi e progettuali;
- Visto il regolamento che disciplina l’accesso nella Zona a Traffico Limitato approvato con delibera di Consiglio Comunale n.13 del 13 marzo 2009;
- Dato atto della fase partecipativa svolta informando dei contenuti del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano le associazioni delle categorie economiche, le forze imprenditoriali, gli ordini professionali e le varie associazioni sindacali ivi compreso gli organi istituzionali del territorio comunale, sia tramite incontri pubblici che con corrispondenza inoltrata da questo Comune, e per esso dai tecnici incaricati della redazione del P.G.T.U.;
- Dato atto della campagna informativa effettuata mediante avvisi pubblici, messaggi informativi inoltrati con il piano di comunicazione via web, tramite emittenti televisive locali e giornali quotidiani locali in ordine all’attivazione dei varchi elettronici ed alla piena applicazione del Regolamento Z.T.L.;
- Vista la ordinanza n.140/2004 relativa alla precedente disciplina del traffico nella Z.T.L.;
- così come prescritto nell’Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti protocollo n.8664 del 29 gennaio 2009;

- Visto il D.P.R. 22/06/1999 n. 250, quale Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione ed all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;
- Visto l'art.17 comma 133 bis della legge 15/05/1997 n.127;
- Visti gli articoli 5 – 7 - 9 - 37 e 201 comma 1 bis del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285, (Nuovo Codice della Strada), ivi comprese le successive modifiche ed integrazioni;
- Attesa la propria competenza in base al T.U.E.L. (D.L.vo 18 agosto 2000, n.267);

ORDINA

- ❖ L'istituzione della Z.T.L. e dell'Area Pedonale Urbana, con divieto di transito e sosta dalle ore 0,00-24,00, così come sopra individuata, con i sensi e i divieti indicati con la segnaletica stradale ivi apposta e secondo il grafico allegato;
- ❖ L'istituzione di n.84 stalli di sosta così distribuiti:
 - N.11 per i diversamente abili (uno in Via Angelo Fraccacreta angolo Via De Girolamo; uno in Largo Ragazzi del 99; due in Via Angelo Fraccacreta altezza civico n.13-15; due in Via San Severino davanti alla Chiesa di San Severino; uno in Via dei Quaranta angolo Vico Freddo; uno in Via Colonna vicino alla UniCredit; uno in Via Daunia nei pressi dell'angolo di Via Santa Lucia; uno in Piazza della Cattedrale; due in Via Soccorso altezza civici 49-51);
 - N.4 per operazioni di carico e scarico merci (uno in Via San Severino davanti alla Chiesa di San Severino; uno in Piazza della Repubblica angolo Via Soccorso; uno in Via Soccorso angolo Piazza Cattedrale; uno in Vicolo Vessillo);
 - N.23 a pagamento per i residenti che ne fanno richiesta ed in base ai criteri fissati nel regolamento, con canone annuale da stabilirsi con separato atto di Giunta, (due in Via San Nicola altezza civici 11-13; uno in Via San Nicola altezza civico 6; uno in Via De Girolamo angolo Via Palmento; uno in Via dei Quaranta altezza civico 89-91; due in Via dei Quaranta altezza civico 94; cinque in Largo Ragazzi del 99 altezza civici 38 - 44; due in Vico Fabbri; uno in Vicolo Granata; uno in Vicolo Tribunali; tre in Vicolo Seminario; due in Via San Ciro; due in Via Cassano a ridosso della Cattedrale;
 - N.25 con sosta a tempo di un'ora dalla ore 09,00 alle ore 21.00 (quattro in Via San Nicola; tre in Via Angelo Fraccacreta altezza civici 53-63; cinque in Via Angelo Fraccacreta altezza civici 43 – 51; quattro in Via Angelo Fraccacreta altezza civici 25 – 35; tre in Via Angelo Fraccacreta altezza civici 19 – 23; uno in Via Colonna altezza civico 10, a ridosso della

Unicredit; uno in Via Daunia altezza civici 21 – 25; quattro in Via Soccorso altezza civici 33 – 43;

➤ N.21 con sosta libera (due in Via De Girolamo angolo Via Palmento; quattro in Via Angelo Fraccacreta altezza civici 46 – 52; tre in Largo Ragazzi del 99 altezza civici 24 - 26; uno in Vico Fabbri; uno in Vicolo Granata; uno in Vico Tribunali; uno in Via San Ciro a ridosso della Cattedrale; uno in Via Cassano a ridosso della Cattedrale; sei in via dei Quaranta spazio antistante Museo Diocesano; uno in Via dei Quaranta angolo Vico Freddo.

- ❖ Nella Z.T.L. il transito è consentito solo ai veicoli autorizzati;
- ❖ Nell'A.P.U. il transito è consentito solo ai veicoli autorizzati;
- ❖ Nella Z.T.L. la sosta è consentita solo negli spazi predisposti, segnalati e disciplinati;
- ❖ Nell'A.P.U. la sosta è vietata.
- ❖ L'istituzione dei provvedimenti di disciplina della circolazione stradale nella Z.T.L. e nell'Area Pedonale Urbana della Città di San Severo così come segue:

- Che abbia inizio dal giorno 30 marzo 2009 e fino al giorno 3 maggio 2009, come prescritto dal Ministero competente, il periodo di pre-esercizio dei varchi elettronici installati nella Città di San Severo che saranno presidiati, per alcune ore al giorno, dagli Agenti della Polizia Municipale, i quali provvederanno a sanzionare tutti i soggetti che in violazione del vigente Codice della Strada e di tutte le altre norme di riferimento, circolino o sostino in zona a traffico limitato, così come definita nella planimetria indicata in narrativa;
- Che dal giorno 4 maggio 2009, concluso il periodo di pre-esercizio, entrerà definitivamente in vigore, in esercizio ordinario ed a tutti gli effetti di Legge, il nuovo sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella zona a traffico limitato, secondo quanto previsto dall'art. 201 comma 1 bis lett.g) del D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 (Codice della Strada), dal D.P.R. 250/1999 nonché dall'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti protocollo n.8664 del 29 gennaio 2009;
- Che durante il periodo di pre-esercizio venga continuata da parte degli Agenti di Polizia Municipale, nell'ambito dei loro compiti di istituto, una ulteriore informazione nei confronti di tutti i cittadini che dovranno accedere con i loro veicoli all'interno della Z.T.L.;
- Che l'ufficio preposto procederà alla consegna dei nuovi permessi a tutti coloro che ne hanno fatto richiesta sulla base del regolamento approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.13 del 13 marzo 2009;

➤ **Il transito in deroga alla presente ordinanza, nelle Vie e Piazze dell' Area Pedonale Urbana, è consentito:**

- ai ciclomotori e motocicli purché condotti a mano a motore spento;
- ai veicoli al servizio di persone invalide muniti di apposito contrassegno;
- agli autobus in servizio di linea urbana, con esclusione della sosta;
- ai mezzi per la pulizia meccanica della strada e mezzi operativi dell'azienda di raccolta dei rifiuti convenzionata, purché non superino il limite di 3,5 t. di portata massima, eccezionalmente, e previa specifica autorizzazione rilasciata ad hoc, potrà essere autorizzato il transito di veicoli che abbiano una portata massima superiore a 3,5 t.;
- ai Taxi;
- ai veicoli delle Forze di Polizia, Forze Armate, Vigili del Fuoco, Autoambulanze, autovetture con i simboli dell'Istituto di Vigilanza privata, ai medici in visita domiciliare e ai sanitari in servizio di soccorso in genere, ai veicoli della Protezione Civile.
- Sono inoltre autorizzati al transito in A.P.U., previo rilascio di **permesso temporaneo giornaliero**:
- i veicoli impiegati per necessità eccezionali operative o logistiche di manutenzione e riparazioni di urgenza, ed interventi per lavori stradali non programmabili.
- i veicoli impiegati per trasporto o ritiro da parte di privati di oggetti voluminosi presso attività artigianali o commerciali. Transito per le operazioni di carico scarico, a condizione comunque di non costituire intralcio alla circolazione, dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalla ore 16.00 alle ore 17.30;
- i veicoli impiegati per trasporto valori e rappresentanti con campionari voluminosi;
- i veicoli impiegati per casi non previsti ed imprevedibili valutabili di volta in volta dal Comando di Polizia Municipale;
- Nell'Area Pedonale Urbana di Piazza della Repubblica, Piazza Municipio e Corso Vittorio Emanuele è consentito il transito dei veicoli dei residenti muniti di regolare autorizzazione;
- Nell'Area Pedonale Urbana di Piazza della Repubblica, Piazza Municipio e Corso Vittorio Emanuele le operazioni di carico e scarico merci sono consentite ai veicoli muniti di regolare autorizzazione e nel rispetto del seguente orario: dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalla ore 16.00 alle ore 17.30;

- I provvedimenti disposti con la presente ordinanza verranno portati a conoscenza dell'utenza mediante apposizione di idonea segnaletica in loco così come indicato nella piantina allegata;
- ❖ Nella ZTL e nell'Area Pedonale Urbana è vietato il transito di veicoli che hanno una portata massima superiore a 3,5 t., eccezionalmente, e previa specifica autorizzazione rilasciata ad hoc, potrà essere autorizzato il transito di veicoli che abbiano una portata massima superiore a 3,5 t.;
- ❖ Nella ZTL e nell'Area Pedonale Urbana i conducenti devono procedere con la massima prudenza e cautela e non devono superare il limite di velocità di 20 Km/h;
- ❖ L'autorizzazione deve essere esposta in maniera ben visibile sul cruscotto del veicolo;
- ❖ La presente ordinanza abroga e sostituisce ogni previgente provvedimento in contrasto con essa;
- ❖ E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare;
- ❖ A carico dei contravventori saranno adottate le sanzioni previste dalla Legge;
- ❖ Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n.285/1992, con la procedura e le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. n.495/92;
- ❖ La presente ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune, sarà trasmessa a tutti gli Organi Istituzionali e sarà altresì consultabile sul sito internet del Comune di San Severo www.comune.san-severo.fg.it

Il Dirigente VIII Settore – Polizia Municipale

Dott. Ciro SACCO