



CITTA' DI POTENZA

UNITA' DI DIREZIONE: "Mobilità – Sport – Politiche Giovanili"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta n° 204 del 23 novembre 2011, l'Amministrazione Comunale di Potenza ha approvato, in via sperimentale e per un periodo di sei mesi a decorrere dal 15 gennaio 2012, l'istituzione della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico, orario giornaliero 00:00 – 24:00, con controllo elettronico degli accessi;
- nella citata delibera si è stabilito di approvare il "Disciplinare per il rilascio dei contrassegni nella ZTL" dando mandato al dirigente dell'UD Mobilità ad emettere le ordinanze di attuazione;
- con delibera di Giunta n°36 del 2 aprile 2012, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno modificare il proprio precedente atto deliberativo, pur confermandone il carattere di sperimentaltà, introducendo una articolazione degli orari ZTL ed una omogeneizzazione dell'ambito in un'unica Macrozona;

Considerato che:

- la fase di sperimentazione e le successive proroghe intervenute hanno consentito di verificare, progressivamente, gli impatti e gli effetti dell'istituzione della ZTL sul tessuto sociale del centro storico;
- tali impatti, amplificati anche dalla contingente crisi economica generale del paese, hanno indotto l'Amministrazione comunale a svolgere un costante confronto con i residenti e con gli operatori economici del centro storico, al fine di comprendere le reali esigenze emerse per tenerne conto senza inficiare le motivazioni ed i principi alla base della scelta della ZTL;

Atteso che:

- l'Amministrazione, al fine di ristabilire un livello di sereno e proficuo confronto con i portatori di interesse del centro storico, ha accolto le richieste di miglioramento delle condizioni di accesso all'area, modificando le fasce orarie di libero transito e semplificandole in un'unica fascia che comprenda pomeriggio e sera (dal lunedì al Venerdì: 13:00 – 01:00 del giorno successivo; il sabato: dalle 11:00 alle 01:00 del g.s.; la domenica ed i giorni festivi: dalle 06:00 alle 01:00 del g.s.); altresì, ha accolto l'esigenza di meglio definire le aree di parcheggio disponibili per i residenti del centro storico ed il regime tariffario vigente;
- con Provvedimento del 5 aprile 2013, la Giunta Comunale ha stabilito pertanto di introdurre modifiche alle Delibere di Giunta n° 204 /2011 e n°36 /2012;

Viste:

- le Delibere di GC n°204 del 23.11.2011, di "Istituzione della ZTL nel Centro Storico", la Delibera n°36 del 2 aprile 2012 "Modifiche alla regolamentazione della ZTL" e l'ultimo Provvedimento di modifica del 5 aprile 2013;
- l'Ordinanza dirigenziale n°3 dell'11.01.2012, e le successive di integrazione e/o modifica;

Visto:

- l'art. 107 del D.Lgs 267/2000 – Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali – "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Nuovo Codice della Strada, D.L.vo del 30.4.1992, n°285 e s.m.i., ed il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.P.R. del 16.12.1992, n.495 e s.m.i.;

DISPONE

per la Zona a Traffico Limitato del centro storico cittadino (v. Planimetrie allegate)
(SPERIMENTALMENTE E FINO A NUOVO PROVVEDIMENTO DELLA GIUNTA COMUNALE):

dalle ore 13:00 di lunedì 8 aprile 2013
(con l'apposizione della segnaletica stradale)

- 1) *E' consentito a tutti gli autoveicoli il TRANSITO LIBERO alla ZTL dai varchi: n°2 (Via Vescovado) e n°4 (Via Carlo Bò) (con uscita su Via Mazzini da Via IV Novembre), esclusivamente nei seguenti orari:*

dal lunedì al venerdì:

Fascia oraria

13:00 – 01:00 del giorno successivo

Il sabato:

Fascia oraria

11:00 - 01:00 del giorno successivo

La domenica ed i giorni festivi:

06:00 – 01:00 del giorno successivo;

- 2) *Dal varco n° 3 (Via San Luca - Vico Corrado) l'accesso libero, negli orari di cui al precedente punto, è consentito solo per accedere al parcheggio a pagamento istituito in Largo Isabelli (v.punto 6); (L'accesso a Largo Pignatari, ricadente in ZTL con orario 0:00 – 24:00, è consentito esclusivamente per il transito degli autoveicoli degli autorizzati);*
- 3) *Agli aventi diritto, secondo il "Disciplinare della ZTL", facenti parte dell'Area A della ZTL (v. planimetria) i cui isolati sono ricompresi tra via Pretoria e via del Popolo, è consentito il parcheggio, previa autorizzazione da parte degli Uffici competenti, nel tratto a pagamento della "Zona I" di via del Popolo;*
- 4) *Ai residenti (e agli aventi diritto) dell'Area B (v. planimetria), i cui isolati sono prospicienti via Orazio Flacco (e vicoli limitrofi), è consentito parcheggiare negli stalli a pagamento (Zone I e Ia) dei tratti di via Viggiani, via Gabet e via della Pineta;*
- 5) *Ai residenti (e agli aventi diritto) dell'Area C (v. planimetria), i cui isolati sono prospicienti su Via Vescovado, Via Addone, Via San Luca, è consentito parcheggiare anche negli stalli riservati all'Area ZTL nel tratto viario da Via Vescovado a Via IV Novembre;*
- 6) *In Largo Isabelli, è istituita l'area per parcheggio autovetture, con sosta a pagamento (ad esclusione degli aventi diritto della ZTL), con accesso libero nella stessa fascia oraria prevista al punto 1;*
- 7) *La tariffa oraria nelle aree di parcheggio a pagamento, interne e a margine della ZTL (così come indicate nella planimetria allegata), è stabilita in 1 €/ora;*
- 8) *l'accesso a Piazza Duomo è consentito ai soli autorizzati;*
- 9) *Negli orari di funzionamento della ZTL (v. punto 1) l'accesso è consentito esclusivamente per il transito, e l'eventuale sosta, degli autoveicoli degli autorizzati;*
- 10) *All'interno della ZTL il transito e la sosta negli stalli relativi sarà sempre consentito, con orario 0:00 – 24:0 :*
- ai veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria munite del contrassegno speciale (regolarizzando il passaggio con apposita comunicazione all'Ufficio ZTL o ai Vigili Urbani);

- ai medici iscritti all'Ordine in visita domiciliare urgente a pazienti della ZTL; (la regolarizzazione del passaggio dovrà avvenire prima o massimo entro le 48 ore successive all'accesso occasionale, con una apposita comunicazione all'Ufficio ZTL o ai Vigili Urbani, specificando le circostanze di tempo e luogo del passaggio);
- ai veicoli recanti l'apposita stampigliatura del Comune di Potenza, addetti alla manutenzione del patrimonio comunale (come da elenco dell'Autoparco);
- ai veicoli segnalati da Enti Pubblici o di Servizio Pubblico, recanti l'apposita propria stampigliatura (come da elenchi trasmessi);
- ai veicoli recanti l'apposita stampigliatura delle forze di Polizia, Vigili del fuoco, Pronto soccorso, Autobus in servizio di trasporto pubblico urbano, Taxi, Veicoli a noleggio con conducente, Autofunebri, Mezzi dell'A.C.T.A in servizio per la raccolta dei rifiuti o pulizia strade e a Ditte appaltatrici di analoghi servizi, Corrieri Espressi;
- ai veicoli di trasporto merci, per effettuare le operazioni di carico e scarico, nelle fasce orarie consentite;
- a motocicli e ciclomotori (esclusi i quadricicli leggeri, e a biciclette.

D I S P O N E, altresì:

- 1) Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore in abrogazione di ogni altra eventuale e precedente disposizione contraria;
- 2) L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada.

L'esecuzione della presente Ordinanza è conferita al Responsabile della "Squadra segnaletica stradale" dell'UD Mobilità, affinché si concretizzi, per tempo, quanto disposto.

Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione secondo le proprie competenze.

La presente Ordinanza è trasmessa, per tutti gli adempimenti conseguenti:

- *Al Gestore dei Parcheggi a pagamento della Città, Cooperativa AUTOPARKING;*
- *Al Gestore del Trasporto Pubblico Urbano, Consorzio CoTrAB.*

Inoltre, è trasmessa:

- *Alla Prefettura di Potenza;*
- *Alla Provincia di Potenza;*
- *Ai Vigili del Fuoco di Potenza;*
- *A Carabinieri, Questura, Polizia Stradale, Guardia di Finanza;*
- *All'Azienda Ospedaliera San Carlo di Potenza e al 118;*

E', altresì, trasmessa:

- *Al Sindaco e all'Assessore alla Mobilità del Comune di Potenza;*
- *All'URP e all'Ufficio Stampa del Comune di Potenza e per essi a tutti gli Organi di Stampa.*

In fede

Potenza, 6 aprile 2013

IL DIRIGENTE
(Ing. Mario Restaino)
f.to