CITTÁ di PESCARA

Medaglia d'oro al Merito Civile

Ordinanza n°.664..

A) ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DEI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALL'AREA PEDONALE (A. P.) e ALLE ZONE a TRAFFICO LIMITATO (ZTL) – Zona Centro.

B) CATEGORIE AUTORIZZATE A LIBERO TRANSITO IN AREA PEDONALE CENTRO E ZTL RICOMPRESE NEI VARCHI (ZTL 1 E ZTL 2) MEDIANTE INSERIMENTO IN UNA LISTA PERMANENTE E TEMPORANEA DI TARGHE AUTORIZZATE.

C) DISCIPLINA AREE PEDONALI - ZONE A TRAFFICO LIMITATO - ZONE SOSTA CON DISCO ORARIO - ZONE A, B, C, D, E, P1 PARCHEGGI A PAGAMENTO.

IL SINDACO

RICHIAMATE

La delibera di G.C. n.136 del 14/2/2013, esecutiva agli effetti di legge, con la quale, in applicazione delle norme del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, venivano delimitate Aree Pedonali, Zone a Traffico Limitato, Zone di Sosta con disco orario e Zone con Sosta a pagamento nelle aree cittadine, mediante un provvedimento di riordino che riassume le precedenti delibere di G.C. n. 818 del 19/10/2006, n. 1065 del 28/12/2011, n.138 del 15/3/2012 ed ordinanze sindacali collegate, apportando modifiche ed integrazioni, oltre che adeguare le disposizioni medesime alle mutate esigenze del traffico urbano;

L'Ordinanza Sindacale N. 150 del 16/4/2013 denominata "DELIMITAZIONE DI AREE PEDONALI - ZONE A TRAFFICO LIMITATO ZONE A TRAFFICO MODERATO - ZONA SOSTA CON DISCO ORARIO - ZONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO (Nuovo Codice della Strada) che stabilisce la disciplina di accesso in ZTL e successive integrazioni e modificazioni che ne hanno progressivamente aggiornato le modalità di attuazione e l'estensione;

VISTI

La delibera di G.C. n. 964 del 1/12/2011 con la quale l'Amministrazione Comunale approvava il progetto definitivo per la realizzazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL (denominati varchi) predisposto dall'Ing Paolo Marino tecnico libero professionista incaricato dall'Amministrazione comunale, nel quale sono stati individuati n. 12 stazioni di rilevamento dei veicoli;

La determinazione dirigenziale n 138/MA del 06/07/2012 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo denominato "Chiusura varchi di accesso alle aree pedonali con sistema di dissuasori mobili";

Il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Il Decreto di omologazione del sistema per il controllo elettronico degli accessi nelle zone a traffico limitato e nei centri storici, denominato "K53700/00-01-02-03 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. prot. 2528 in data 5 Maggio 2011;

CONSIDERATO

Che con Decreto n. 2174 del 13/5/2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Amministrazione Comunale è stata autorizzata a realizzare e ad attivare il prescritto periodo di sperimentazione e pre-esercizio del sistema di controllo automatizzato dei 12 accessi alla Zona a traffico Limitato da realizzare sotto il controllo degli agenti di Polizia Locale;

Che con l'entrata in funzione del nuovo sistema di controllo elettronico dei varchi della ZTL si rende necessario procedere a un'integrazione dell'ordinanza n. 150 del 16/4/2013 e successive modifiche e integrazioni, per stabilire le nuove procedure e modalità per il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni per l'accesso alla ZTL;

DATO ATTO

Di quanto in proposito disposto con Delibera della G.C. n° 604 dell'11 Settembre 2014;

PRECISATO

Che la gestione del sistema dei varchi elettronici sarà di competenza del Comando di Polizia Locale;

VISTO

L'art. 6 commi 4, lettera b) e 5 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n°285, secondo cui l'Ente proprietario della strada può, con propria Ordinanza, stabilire obblighi, divieti e limitazioni anche permanenti, su ciascuna strada o tratto di essa o per determinate categorie di veicoli in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

L'art. 7 comma 1, lett. A) del Decreto legislativo 30/4/1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce la facoltà ai Comuni di adottare con Ordinanza del Sindaco i provvedimenti di cui all'art. 6 comma 4 dello stesso decreto legislativo;

Il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

Il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza dell'8.04.2010 da parte del Garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;

ORDINA

Per i motivi connessi all'entrata in funzione del sistema di controllo degli accessi all'area pedonale (A. P.) ed alle zone a traffico limitato (ZTL) – zona centro, a far data dal giorno d'installazione della relativa segnaletica stradale:

1. ***LA REVOCA***, e conseguente sospensione dell'efficacia, dell'ordinanza Sindacale n° 150 del 16/04/2014, poiché sarà sostituita dalle orme di riordino in merito dal presente provvedimento;

2. ***LA DISPOSIZIONE DEI SENSI DI MARCIA*** come da planimetria allegata alla presente ordinanza;

3. ***L'ATTIVAZIONE*** del sistema di controllo elettronico degli accessi all'area pedonale (A. P.) e alle zone a traffico limitato (ZTL) –zona centro per la fase di pre-esercizio, mediante l'utilizzo di telecamere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, installate in corrispondenza dei 12 varchi di seguito indicati secondo il seguente profilo **orario di attivazione:**

TUTTI I GIORNI DALLE ORE 0,00 ALLE ORE 24,00
TRANNE DALLE ORE 06.00 ALLE 09.00 E DALLE 14.00 ALLE 16.00
ESCLUSIVAMENTE PER OPERAZIONE DI CARICO/SCARICO MERCI

Nelle ore in cui vige il divieto di circolazione è consentito l'accesso ad alcune categorie di veicoli secondo le prescrizioni di seguito riportate nel presente atto.

Ubicazione varchi (meglio rappresentati nell'allegata tavola grafica, posti a controllare ingressi e uscite per e dalla A.P. e ZTL Centro e in conformità alle modifiche dei sensi di marcia di cui all'OS N°544 dell'8/10/2014 per via Roma e via Mazzini):

Varco n. 1: Via G. Mazzini ang. Viale Regina Margherita;

Varco n. 2: via Piave ang. Viale Regina Margherita;

Varco n. 3: via Trento ang. Via N. Fabrizi;

Varco n. 4: via Umbria ang. Via Trieste;

Varco n. 5: via Firenze ang. Via Trieste;

Varco n. 6: via Milano ang. Via Emilia;

Varco n. 7 (1V): via Roma ang. Via N. Fabrizi (temporaneo, non attivato);

Varco n. 8: via G. Mazzini ang. Via C. Poerio (varco non attivo);

Varco n. 9 (2V): via Roma ang. Corso Vittorio Emanuele II;

Varco n. 10 (3V): Corso Umberto I ang. Corso Vittorio Emanuele II;

Varco n. 11 (4V): via Piave ang. Corso Vittorio Emanuele II;

Varco n. 12 (5V): via G. Mazzini ang. Corso Vittorio Emanuele II;

La fase di pre-esercizio inizierà dal giorno lunedì 01 dicembre 2014 alle ore 09.00, e avrà durata non inferiore a 30 giorni, così come previsto dall'autorizzazione di cui in premessa, mediante la presenza di agenti di Polizia Municipale presso i varchi di accesso alla ZTL. Nello stesso periodo di pre-esercizio le violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi.

A decorrere dal termine della fase di pre-esercizio, le disposizioni contenute nel presente provvedimento avranno efficacia permanente.

Nelle ore in cui vige il divieto di circolazione è consentito l'accesso a biciclette, risciò e velocipedi in genere con limitazione della velocità massima a 10 Km/h e nel rispetto del vigente Codice della Strada. Il mezzo deve essere condotto a mano o a passo d'uomo in zone e in orari di forte affollamento pedonale.

A) CATEGORIE AUTORIZZATE AL LIBERO TRANSITO IN AREA PEDONALE E ZTL CENTRO E RICOMPRESE NEI VARCHI (ZTL 1 E 2) MEDIANTE INSERIMENTO IN UNA LISTA DI TARGHE AUTORIZZATE DENOMINATA:

LISTA BIANCA PERMANENTE

Distinta in: A1) senza necessità di contrassegno ---- A2) con necessità di contrassegno annuale rilasciato dalla Polizia Municipale.

A1) SENZA NECESSITÀ DI CONTRASSEGNO

Le categorie di veicoli aventi libero accesso/transito, nel rispetto delle prescrizioni imposte dal Nuovo Codice della Strada, sono le seguenti:

1. Veicoli previsti dall'art. 117 del Codice della strada (mezzi di soccorso, forze di polizia, vigili del fuoco e pronto intervento);

2. Veicoli per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, pulizia cassonetti e lavaggio strade, con limiti di peso di 11 t e larghezza massima di 2,50 m purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;

3. Veicoli di trasporto pubblico in regolare servizio, compresi gli scuolabus, purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;

4. Taxi e autoveicoli da noleggio con conducente per operazioni di servizio;

5. Autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati per trasporto valori (es. a servizio di banche, trasporto preziosi, ecc.);

6. Veicoli o mezzi di enti pubblici e aziende di servizio pubblico o concessionari di servizi pubblici per interventi di zona, purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;

7. Veicoli di associazioni, enti e istituti di assistenza adibiti al trasporto di persone diversamente abili muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili, consentendo la sosta ai sensi del D.P.R. n. 503 del 24/07/96;

8. Veicoli per Servizi Funebri.

9. Veicoli di associazioni, enti e istituti di assistenza e cattura animali purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;

10. Veicoli attrezzati per la rimozione forzata dei veicoli;

A2) CON NECESSITÀ DI CONTRASSEGNO ANNUALE rilasciato dalla Polizia Municipale

1. Veicoli di tutti gli aventi titolo attestante la **disponibilità di garage** nelle Aree Pedonali e ZTL, posto auto/moto o area cortilizia dove ricoverare il veicolo (in possesso di con idoneo titolo registrato e autorizzato) o in altre vie il cui accesso implica il loro attraversamento. La P.M. rilascia un numero di autorizzazioni pari al numero di posti auto/moto disponibili in autorimessa e/o riservati, indicando su ognuna autorizzazione il numero di targa del veicolo/motoveicolo autorizzato.

A tali veicoli è consentito solo il transito per l'itinerario più breve per accedere al luogo indicato; la sosta è sempre vietata.

I proprietari d'immobili a uso abitativo perdono il diritto al permesso, in caso di locazione dell'immobile con conseguente restituzione del contrassegno.

È consentita un'unica autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

2. Veicoli di **residenti, proprietari e conduttori** d'immobili a uso abitativo con contratto di locazione registrato nella ZTL **senza disponibilità di garage** o area cortili zia dove ricoverare il veicolo:

Transito e sosta: sempre vietati nelle Aree Pedonali. Nelle ZTL il transito e la sosta sono consentiti esclusivamente in:

a) Via Milano, da Via Trieste a Via Emilia, lato monte: ai residenti, proprietari/conduttori di immobili ad uso abitativo in ZTL 1;

b) Via M. Forti, da via Mazzini a via quarto dei Mille: ai residenti, proprietari/conduttori di immobili ad uso abitativo in via Michelangelo Forti , civici n. 55, 57 e 59;

c) Via Umbria (da Via Trieste e Via Roma), Via Fedele Romani, Via C. Poerio, Via Messina, Via Potenza: ai residenti, proprietari/conduttori d'immobili a uso abitativo nelle rispettive vie;

d) Via Fedele Romani: ai residenti proprietari/conduttori d'immobili a uso abitativo in via C. Battisti (da via De Cesaris a V.le L. Muzii), in V.le R. Margherita civ. 55, 57 e 59 e in via F.lli Bandiera;

3. Residenti in via Milano nel tratto da via Trieste a via Emilia e residenti in via Emilia sono autorizzati al transito in ZTL il sabato dalle ore 16.00 alle 24.00, domenica dalle ore 00.00 alle 22.00 e festivi dalle ore 08.00 alle 22.00, con obbligo di uscita su corso Vittorio Emanuele II da via Trento.

A3) CATEGORIE PARTICOLARI CON INSERIMENTO IN UNA LISTA DI TARGHE AUTORIZZATE AL TRANSITO DENOMINATA :

LISTA BIANCA TEMPORANEA

Possono accedere, previa richiesta al Dirigente del Settore Mobilità del titolo autorizzativo, anche i seguenti soggetti la cui targa non è stata inserita nelle precedenti liste degli autorizzati:

1. I veicoli con portata massima fino a 3,5 t di ditte che operano per conto dell'Amministrazione comunale, munite di idonea certificazione giustificativa a firma del dirigente responsabile. Tale certificazione consente la sosta operativa per il tempo strettamente necessario all'espletamento delle attività da svolgersi per conto dell'Amministrazione, senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della strada;
2. Veicoli d'imprese di pulizia a domicilio del cliente;
3. Veicoli di agenzie d'investigazione privata;
4. Veicoli per spurgo fosse biologiche e fognature;
5. Veicoli per consegna a domicilio di prodotti della ristorazione/pizzeria;
6. Veicoli di persone invalide con autorizzazione rilasciata da altri comuni;
7. Veicoli che trasportano donne in stato di gravidanza e soggetti con particolari problemi di salute con limitate capacità deambulatorie, attestate da apposito certificato medico;
8. Veicoli Taxi e NCC con licenza rilasciata da altri comuni;
9. Veicoli per il Trasporto valori al servizio di banche, con autorizzazione rilasciata da altri comuni;
10. Veicoli adibiti a traslochi;
11. Veicoli di proprietà di artigiani che necessitano di accedere e stazionare limitatamente nei luoghi degli interventi in ZTL per istallazione e riparazioni di macchinari/infrastrutture;
12. Veicoli per il ritiro o consegna oggetti voluminosi in botteghe di artigiani (Falegnamerie, Mobilieri, Elettrodomestici, ecc), con sede in ZTL;
13. Veicoli adibiti al carico e scarico di merci all'interno delle ZTL - AP in possesso d'idonei documenti attestanti la necessità di portare a termine tali operazioni;

14. Veicoli che devono provvedere al carico/scarico di merci in via Firenze, via Cesare Battisti, via De Cesaris e piazza Muzii;

15. Veicoli per l'accompagnamento dei soli sposi, sevizio fotografico e addobbo floreale della chiesa, limitatamente a n° 4 vetture;

16. Veicoli per attività di speciali categorie di utenti, come artisti, tecnici delle manifestazioni o eventi pubblici, comizi, concerti, eventi sportivi (gare ciclistiche, raduno motociclisti, raduno auto e moto d'epoca, ecc), eventi ludico ricreativi, enogastronomici, fieristici.

Clienti di alberghi e garage privati

Ai clienti di alberghi e strutture ricettive è consentito il solo carico/scarico bagagli che dovrà avvenire entro il limite di mezz'ora con esposizione del disco orario sul veicolo.

I gestori degli alberghi e strutture ricettive devono comunicare, a mezzo mail all'indirizzo ztl@comune.pescara.it, il numero di targa delle auto dei propri ospiti al massimo entro le 48 ore successive al passaggio.

Situazioni di emergenza

Se l'accesso alla ZTL avviene per necessità urgenti e non programmabili, con veicoli privi di autorizzazione, è necessario regolarizzare il transito entro le 48 ore successive al passaggio, con dimostrazione dell'evento che ha dato causa al transito.

Operazioni di carico/scarico in ZTL ed Aree Pedonali

Le operazioni di carico/scarico in ZTL ed Aree Pedonali possono essere effettuate, previa acquisizione delle necessarie autorizzazioni, solo con mezzi aventi portata massima 35 qli. I mezzi che trasportano merci indivisibili e voluminose che dovessero rendere impossibile il trasbordo in veicoli della portata anzidetta possono essere autorizzati previa presentazione di polizza fidejussoria per eventuali danni arrecati alle pavimentazioni ed attrezzature urbane presenti.

Sanzioni

Al proprietario del veicolo non autorizzato è applicata la sanzione per il transito e/o la sosta previsti dal codice della strada.

C). DISCIPLINA AREE PEDONALI - ZONE A TRAFFICO LIMITATO - ZONE SOSTA CON DISCO ORARIO - ZONE A, B, C, D, E, P1 PARCHEGGI A PAGAMENTO.

C 1) AREE PEDONALI (AP)

Area Pedonale "CENTRO" (tutti i giorni con orario 0.00-24.00)

- P.zza della Rinascita;

- P.zza Sacro Cuore;
- Via Campanella (parte prospiciente Via N. Fabrizi per una profondità di circa m.17,00);
- Via C. Battisti (da C.so Umberto I a Via Quarto dei Mille);
- Via Firenze (da Via Genova a C.so Umberto I);
- Via De Cesaris; Via Curtatone;
- Piazza Muzii (area, lato monte, antistante mercato coperto);

Area Pedonale "CENTRO STORICO" (tutti i giorni con orario 20.00-4.00)

- Via delle Caserme;
- C.so Manthonè;
- Via Flaiano;
- Via Petronio;
- Via Corfinio;
- Via Catone;
- Via Properzio;
- Piazza Garibaldi.

C2) ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)

ZTL 1:

- Via Trento, Via Roma, C.so Umberto I, Via Piave, Via Fiume, Via Milano (da Via Emilia a P.zza Sacro Cuore), Via Michelangelo Forti, Via Mazzini (da C.so Vittorio Emanuele II a Viale Regina Margherita), Via Goito; **tutti i giorni con orario 0.00-24.00;**
- Via Milano, lato monte (da Via Emilia a Via Trieste) e l'intera Via Emilia;

  dalle ore 20.00 alle ore 9.00 del giorno successivo;
- **Via Milano** (da Via Emilia a Via Trieste) e l'intera Via Emilia il sabato dalle ore 16.00 alle 24.00, domenica dalle ore 00.00 alle 24.00 e festivi dalle ore 08.00 alle 24.00

ZTL 2:

- V. Umbria (da Via Trieste e Via Roma), Via Siena, Via Fedele Romani, Via F.lli Bandiera, Via C. Poerio, Via Messina, Via Goldoni, Via Vasto, Via Potenza;

  tutti i giorni con orario 0.00-24.00;

ZTL 3 "AMBIENTALE":

- Via De Amicis (tratto ricompreso tra Via Cesare Battisti a via Regina Margherita);
- Via Mazzini (tratto compreso da viale regina Elena a via Regina Margherita);

  Sabato, Domenica e festivi: 17.00-20.00 (Settembre – Maggio);

Sabato: 17.00-20.00 (Giugno – Agosto);

con l'eccezione per il periodo natalizio dall'8 dicembre al 6 gennaio;

ZTL 4

- Via delle Caserme, C.so Manthonè, Via Flaiano, Via Petronio,
- Via Corfinio, Via Catone, Via Properzio, Piazza Garibaldi;

tutti i giorni con orario 04.00-20.00;

ZTL 5

- Via Pesaro, nel tratto compreso tra Via Spalti del Re e Via Caduta del Forte;
- Via Spalti del Re, da Via Pesaro alla rampa di accesso al lungofiume;

tutti i giorni con orario 0.00-24.00;

C3. AUTORIZZATI NELLE AREE PEDONALI e ZTL CITTADINE DEL CENTRO STORICO

SENZA NECESSITÀ DI PERMESSO

In tali zone, attualmente prive del sistema dei varchi elettronici per il controllo degli accessi, possono accedere i veicoli dei soggetti riportati tra le categorie di cui ai punti: A1-A2-A3 della presente ordinanza, senza essere *inseriti nella lista bianca permanente e nella lista bianca temporanea.*

I Veicoli di locatari d'immobili e titolari di attività con sede **nelle ZTL di via Pesaro** senza la disponibilità di garage / posto auto, limitatamente al trasporto di beni rapportabili alle necessità familiari e delle attività possono accedere nelle fasce orarie dalle 06.00 alle 09.00 e dalle 15.30 alle 17.30

I veicoli autorizzati a transitare nell'ambito delle ZTL e A.P. devono circolare a passo d'uomo, sostare a motore spento e durante l'orario di carico/scarico merci sostare per un tempo non superiore a 30 minuti, salvo specifica autorizzazione e per comprovati motivi.

Non è consentito l'accesso in ZTL e Aree Pedonali ai veicoli immatricolati per il trasporto merci alimentati a benzina Euro 0 e Euro 1, alimentati a diesel Euro 0, Euro 1 e Euro 2.

C4) LA ZONA "SOSTA CON DISCO ORARIO"

Sosta libera con disco orario (max 60 minuti) dal **lun. al sab. dalle ore 08.00 alle ore 20.00** su **tutte le strade all'interno del perimetro delimitato dai seguenti tratti viari:**

1. Corso Vittorio Emanuele II, P.zza Martiri Pennesi, Via Silvio Pellico, V.le L. Muzii, V.le R. Margherita, Via Mazzini, V.le Riviera Nord, Lungomare Matteotti, Via Galilei, Via Fabrizi, Via Venezia, nelle vie ove sono consentiti il transito e la sosta libera.

   Delle predette vie perimetrali, sono incluse nella Zona "Sosta con Disco Orario": l'asse viario C.so Vittorio Emanuele II, lato mare, da via Venezia a via Genova e lato monte, da via Messina fino all'intersezione all'area antistante la "fermata a richiesta" passeggeri bus Trasporto Pubblico Locale (posta in Corso Vittorio Emanuele antistante l'edicola), P.zza Martiri Pennesi, Via Silvio Pellico e V.le R. Margherita (tratto via Muzii - C.so Umberto I).

2. Sono escluse dalla disciplina della Zona "Sosta con Disco Orario": il tratto stradale di Corso Vittorio Emanuele II che intercorre tra Piazza della Repubblica fino a via Genova, ambo i lati , Via Emilia, Via Sicilia, via Tommaseo e Via Parma.

1. AUTORIZZATI NELLA ZONA "SOSTA CON DISCO ORARIO" ("ZONA INTERA")

In tale zona è possibile parcheggiare senza l'obbligo di esporre il disco orario, ma esponendo un unico permesso, rilasciato al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche.
L'autorizzazione può essere rilasciata alle seguenti categorie:

Residenti, proprietari e conduttori d'immobili a uso abitativo/ufficio che abbiano regolare domicilio e contratto di locazione registrato, in C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 13), P.zza Martiri Pennesi, Via Silvio Pellico, Via Catania, Via Ortona, Via Larino e nelle vie appartenenti alla ZTL 2. I contrassegni Z.T.L. 2 sono da ritenersi validi anche per la Zona Sosta con Disco Orario "Intera", significando che non è necessario da parte degli aventi titolo procurarsi ulteriore contrassegno.

2. AUTORIZZATI NELLA ZONA "SOSTA CON DISCO ORARIO" (" ZONA RISTRETTA")

L'autorizzazione può essere rilasciata alle seguenti categorie:

Residenti, proprietari e conduttori di immobili ad uso abitativo/ufficio che abbiano regolare domicilio e contratto di locazione registrato all'interno del perimetro della Zona a "Sosta con Disco Orario Ristretta" (incluse l'A.P. "Centro", la Z.T.L. 1, la Zona di Sosta a Pagamento "A" e "B"), senza obbligo di esporre il disco orario, mediante un permesso, rilasciato al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche. I contrassegni A.P. "Centro", Z.T.L. 1, Zona "A", Zona "B", Zona "C" sono da ritenersi validi anche per la Zona Sosta con Disco Orario "Ristretta", significando che non è necessario da parte degli aventi titolo procurarsi ulteriore contrassegno;
(Sono escluse da tale zona: C.so Vittorio Emanuele II lato mare, da via Venezia a via Genova e lato monte, via Messina fino all'intersezione all'area antistante la "fermata a richiesta" passeggeri bus Trasporto Pubblico Locale (posta in Corso Vittorio Emanuele, antistante l'edicola) - P.zza Martiri Pennesi e Via Silvio Pellico.

C5) LE ZONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO ZONA "A"/ ZONA "B"/ -ZONA "C" / ZONA "D" / ZONA "E"/ AMBITI "P1" DELL'AREA DI RISULTA

ZONA A PAGAMENTO "A":

Piazza I Maggio, Via Gramsci (da Piazza I Maggio a Via Galilei), Via Carducci (da C.so Umberto I a Via Galilei), Via Parini.

AUTORIZZATI ALLA SOSTA GRATUITA NELLA ZONA "A"

con l'autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

Residenti in Piazza I Maggio, Via Gramsci, Via Carducci (da Via de Sanctis a C.so Umberto I), Via Parini, Via Mazzini (da V.le della Riviera Nord a V.le Regina Margherita), V.le della Riviera (civ. 29 e 31), V.le Regina Elena (da Corso Umberto I a Via Mazzini), Via Galilei; Via Amendola, Via Campanella, Piazza della Rinascita, C.so Umberto I (da Piazza della Rinascita a V.le R. Elena);

ZONA A PAGAMENTO "B":

Via N. Fabrizi (tratto da C.so Umberto a Via Ravenna), Via Firenze (tratto da Via Ravenna a Via Genova), Via Milano (tratto da Via Ravenna a Via Genova).

AUTORIZZATI ALLA SOSTA GRATUITA NELLA ZONA "B"

con l'autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

Residenti in Via C. Battisti (da C.so Umberto I a Via Quarto dei Mille) , Via De Cesaris, Via Goito, Via Curtatone, Via N. Fabrizi (tratto da C.so Umberto a Via Ravenna), Via Firenze (tratto da Via Ravenna a C.so Umberto I), Via Milano (tratto da Via Ravenna a Via Genova), Via Sulmona, Via Liguria, Via F.lli Cairoli, residenti in Piazza S. Cuore e ZTL 1;

ZONA A PAGAMENTO "C":

Via N. Fabrizi (da Via Ravenna a Via Venezia), Via Firenze (tratto da Via Venezia a Via Ravenna), Via del Concilio, Via Bologna (tratto da Via Lazio a Pizza S. Andrea).

AUTORIZZATI ALLA SOSTA GRATUITA NELLA ZONA "C"

con l'autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

Residenti in Via N. Fabrizi (da Via Ravenna a Via Venezia), Via Firenze (tratto da Via del Concilio a Via Ravenna), Via del Concilio, Via Bologna (tratto da Va Lazio a Piazza S. Andrea), Piazza S. Andrea;

ZONA A PAGAMENTO "D":

Piazza Spirito Santo, Via Rieti (tratto da Via De Gasperi a Via Latina), Via Latina (tratto da Piazza S. Santo a Via Rieti).

AUTORIZZATI ALLA SOSTA GRATUITA NELLA ZONA "D"

con l'autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

Residenti in Piazza Spirito Santo, Via De Gasperi (da Via Rieti a Piazza Spirito Santo), Via Rieti (tratto da Via De Gasperi a Via Latina), Via L'Aquila 44, Via Napoli 23;

ZONA A PAGAMENTO "E":

Via Bastioni (da Via Orazio a Via degli Aprutini), Piazza Alessandrini, Largo dei Frentani, Via Orazio (da Via Lago di Scanno a Via Bastioni), Via L. Valerio.

AUTORIZZATI ALLA SOSTA GRATUITA NELLA ZONA "E"

con l'autorizzazione rilasciata al nucleo familiare, con l'indicazione di due targhe automobilistiche:

Residenti in via Bastioni (da Via Orazio a Via degli Aprutini), Piazza Alessandrini, largo dei Frentani, via Orazio, via Valerio, via degli Aprutini, residenti in Area Pedonale "Centro Storico".

AMBITI A PAGAMENTO "P1" DELL'AREA DI RISULTA

Area prossima a C.so V. Emanuele, di mq. 3.300 circa (per n. 130 stalli di sosta) e area prossima a via Michelangelo, di circa mq. 6.600 circa (per n. 270 stalli di sosta).

AUTORIZZATI ALLA SOSTA gratuita, nella Zona "P1"

Senza limiti temporali e in promiscuo con gli utenti che usufruiscono della sosta a pagamento esclusivamente alle seguenti categorie, con l'autorizzazione per una sola vettura - riferita a due targhe:

- residenti in P.zza S. Cuore e asse pedonale Via Battisti-Via Firenze, nella Z.T.L. 1, nella Zona B;
- residenti di C.so Vittorio Emanuele II (dal civ. 36), P.zza Martiri Pennesi e Via Silvio Pellico;

NORMEGENERALI PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI IN DEROGA : PER LE AREE PEDONALI ZTL; ZONE DI SOSTA A PAGAMENTO : A-B-C-D-E e P1; ZONE DI SOSTA CON DISCO ORARIO.

LA POLIZIA MUNICIPALE

Provvederà al rilascio delle autorizzazioni ("contrassegni" transito/fermata/sosta in ZTL) spettanti a residenti in ZTL e Aree Pedonali e all'inserimento dei relativi dati nelle lista bianca del sistema di controllo elettronico degli accessi, nonché alle altre categorie degli aventi diritto ad autorizzazioni annuali in ZTL e Aree Pedonali, esplicitati mediante contrassegni differenziati e ben visibili, riportanti l'indicazione della A.P., ZTL, l'eventuale Zona di Sosta, la tipologia di autorizzazione (transito/transito e sosta), il numero identificativo, il numero/i di targa autorizzati, le date di rilascio e di scadenza.

I contrassegni rilasciati dalla Polizia Municipale in ZTL ed esposti sul cruscotto dell'auto sono da ritenersi validi anche per gli aventi diritto alla sosta in Zone a Pagamento o quelle regolamentate con disco orario, significando che non è necessario da parte degli aventi titolo procurarsi ulteriore contrassegno.

L'UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (U.R.P.)

Provvederà al rilascio delle autorizzazioni ("contrassegni") alla sosta spettanti a residenti (nonché ai proprietari e conduttori di immobili ad uso abitativo) nelle Zone a Pagamento A, B, C, D, E e P1 e ai residenti (nonché ai proprietari e conduttori di immobili ad uso abitativo/ufficio) nelle

Zone con Disco Orario, nonché ai residenti (nonché ai proprietari e conduttori di immobili ad uso abitativo) in aree pedonali senza disponibilità di garage, esplicitati mediante contrassegni differenziati e ben visibili, riportanti l'indicazione della Zona di Sosta, il numero identificativo, il/i numero/i di targa autorizzati, le date di rilascio e di scadenza.

IL SETTORE MOBILITA'

Provvederà a rilasciare autorizzazioni per il transito e sosta veloce in ZTL e Aree Pedonali.

Le tariffe sono soggette ad aggiornamento annuale, sulla base delle variazioni ISTAT, pubblicate sulla G.U., riferite al mese di Dicembre dell'anno precedente;

Le autorizzazioni possono essere in qualsiasi momento revocate, sospese o limitate per motivi di sicurezza, ordine pubblico, motivate esigenze di circolazione o a seguito di modifiche al presente provvedimento.

Sono inoltre revocabili tutti quei contrassegni per cui sono riscontrabili condizioni di uso improprio, falsa dichiarazione, modifiche o alterazioni.

L'autorizzazione riferita al motoveicolo non può essere utilizzata per la sosta negli stalli blu a pagamento, ma unicamente per il transito, a passo d'uomo, nell'A.P. o ZTL di appartenenza in ingresso/uscita dal proprio garage/posto moto.

PROCEDURE PER DEROGHE,VARIAZIONI E RELATIVA APPROVAZIONE

La Polizia Municipale, in materia di autorizzazioni annuali, e il Settore Mobilità, in materia di autorizzazioni temporanee, possono disporre deroghe al presente provvedimento a favore di ulteriori categorie di veicoli e per esigenze non previste.

I predetti Settori provvederanno alla diffusione dei procedimenti di modifica e/o integrativi con informativa per il pubblico nelle forme previste (es. sul proprio sito web, albo pretorio, manifesti , volantini, ecc).

AVVERTE

La nuova regolamentazione della circolazione di cui al punto 2 della presente ordinanza sarà resa nota alla cittadinanza mediante la installazione della regolamentare segnaletica stradale,ove necessaria conforme a quanto previsto dal titolo II° del D.P.R. 16/12/1992 n°495 demandata, con il presente provvedimento, alla ditta PROJECT AUTOMATION SPA Via ELVEZIA n°42 -20900 MONZA, di concerto con il SETTORE MANUTENZIONE del Comune di Pescara.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, è ammesso ricorso:

Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;

Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;

Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DISPONE

1 . **DI ANNULLARE,** come in effetti annulla con il presente provvedimento, tutte le ulteriori precedenti ordinanze ed ogni atto in contrasto con la presente dispositivo.

2. Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

3. **LA DIVULGAZIONE** della presente ordinanza mediante:
   - La pubblicazione all'Albo Pretorio comunale on-line;

4. **LA TRASMISSIONE** della presente ordinanza per mezzo di fax. :
   - Al Settore Manutenzioni, per quanto di competenza;
   - Al Comando di Polizia Municipale, per quanto di competenza;
   - All'URP, per quanto di competenza;
   - A S.E. Il Prefetto di Pescara;
   - Al Questore di Pescara;
   - Al Comando C.C. di Pescara;
   - Al Comando Guardia Di Finanza;
   - Al Comando Guardia Forestale di Pescara;
   - Al Comando Polizia Penitenziaria di Pescara;
   - Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara;
   - Alla Capitaneria di Porto;
   - Al Servizio 118;
   - Alla Croce Rossa;
   - Alla Misericordia;
   - Alla G.T.M;
   - All'ARPA:
   - All'ACA;

- Alla Soc. Pescara gas;
- Alla Soc. Attiva;
- Alla Soc. Pescara Parcheggi.

Pescara - 1 DIC. 2014

IL SINDACO
Avv. Marco Alessandrini