



Comune di Ruvo di Puglia

Città Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 27/02/2017 e vi rimarra' fino al 15/03/2017.

Li 27/02/2017

L'ADDETTO ALL'ALBO
Angela Maria Fusaro

Deliberazione della Giunta Comunale

n.56/2017 del 27.02.2017

OGGETTO: DELIMITAZIONE DELLA ZONA PEDONALE "PIAZZA MATTEOTTI", RICADENTE NELLA Z.T.L. "CITTA' STORICA / NUCLEO ANTICO" - RIDEFINIZIONE DEL PIANO DI SEGNALAMENTO STRADALE RIGUARDANTE LA Z.T.L. MEDESIMA - MODIFICA DELL'ART. 4, 4^ LINEA DEL DISCIPLINARE PER IL RILASCIO E L'ESERCIZIO DI AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO E/O SOSTA VEICOLARE NELLA Z.T.L. "CITTA' STORICA / NUCLEO ANTICO".

Il 27 febbraio 2017 alle ore 15,55 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui in oggetto.

Risulta che:

Nome e Cognome	Presente/Assente	Nome e Cognome	Presente/Assente
Chieco Pasquale Roberto	P	Giordano Nicola	P
Montaruli Domenica	P	Marone Rocco	A
Filograno Monica	P	Stolfa Francesco	P

PRESENTI N. 5

ASSENTI N. 1

Presiede Pasquale Roberto Chieco, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto di cui sopra.

Partecipa il Segretario Generale Salvatore Maurizio Moscara.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000	
REGOLARITA' TECNICA	REGOLARITA' CONTABILE
Parere: Favorevole	Parere: Non Richiesto
Data: 24/02/2017	Data:
Responsabile di Settore Salvatore Berardi	Responsabile del Settore Finanziario

Il Sindaco, sulla base delle attività istruttorie eseguite dal Direttore dell'Area 7 "Sicurezza Sociale e Sviluppo Economico" propone l'adozione del seguente Provvedimento ed, a tal fine, relaziona come di seguito riportato:

“Richiamato l'atto di Giunta Comunale n. 62 del 09/03/2016 con il quale si approvava la nuova perimetrazione della Z.T.L. “Città Storica / Nucleo Antico” ed il conseguente piano di segnalamento stradale riguardante il ridetto contesto cittadino, in vista della installazione del sistema elettronico di controllo degli accessi veicolari in corrispondenza dei relativi varchi di accesso, nonché si modificava il disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni al transito nella Z.T.L. innanzi detta (già approvato con deliberazione di G.C. n. 296 del 09/12/2015,) per renderlo compatibile con la disciplina intervenuta;

Rilevato che:

- a seguito di quanto innanzi, in piazza Matteotti veniva predisposto ed installato varco elettronico di controllo degli accessi all'ambito territoriale “D” di cui si compone la ridetta Z.T.L.;
- in fase di organizzazione degli interventi per rendere esecutiva la disciplina imposta con i richiamati indirizzi Giuntali ed istituita formalmente con l'Ordinanza n. 07/16 del 12/03/2016, stante la particolare conformazione della piazza G. Matteotti (all'indomani della ultimazione dei lavori di totale rifacimento) che non presenta percorrenze predefinite per il traffico veicolare, è emersa la necessità di evitare interferenze tra le correnti di traffico veicolare interessanti la porzione di piazza Matteotti ricadente nella Z.T.L. e quelle pedonali (conformemente ai principi racchiusi in seno al Decreto Interministeriale del 29/03/2000 – “Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”) , esigenze salvaguardabili mediante la separazione “fisica” delle due utenze (veicolari e pedonali), per la protezione delle utenze deboli (art. 3, 1° comma, nr. 53 bis del C.D.S. “Utente debole della strada: pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale”), ricorrendo all'impiego di manufatti con funzioni di “dissuasore” secondo il disposto dell'art. 180 Reg. esecuzione al C.d.S.;

Ritenuto di consentire unicamente la transitabilità pedonale, ovvero da parte delle utenze deboli, nella piazza G. Matteotti, per assicurarne una agevole e sicura fruizione stante anche l'intensa frequentazione della piazza da parte delle utenze in questione, con che delimitare ed istituire in essa, più precisamente nella porzione della piazza in questione ricadente nell'ambito della Z.T.L., area pedonale ai sensi dell'art. 7, comma 9 del C.d.S.;

Rilevato che, conseguentemente, è necessario rivedere la disciplina della circolazione stradale nella Z.T.L. in questione;

Visto l'elaborato grafico redatto dal Direttore dell'Area 7, avvalendosi del supporto tecnico del p.i. Giuseppe Gadaleta (tecnico esterno), con il quale, in aderenza alle necessità innanzi evidenziate, sono stati ridefiniti gli ambiti territoriali della Z.T.L. “Città Storica / Nucleo Antico”, fermo restando il numero degli stessi e la delimitazione della medesima Z.T.L. come sanciti con il richiamato atto Giuntale n. 62/2016, nonché riformulato il pertinente piano di segnalamento stradale;

Ritenuto che, per l'effetto, necessita prendere atto ed approvare il nuovo piano di segnalamento stradale evidenziato nell'elaborato grafico innanzi richiamato che, allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante ed essenziale;

Rilevata la necessità, in conseguenza di quanto innanzi, di dover modificare l'art. 4, 1° capoverso, del Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni all'ingresso nella Z.T.L. , come segue:

“Al fine di consentire l'accesso, la percorribilità e/o la sosta/fermata nella Z.T.L. “Città Storica/Nucleo Antico” a determinate categorie di veicoli in relazione alle caratteristiche tecniche ed ambientali della viabilità di accesso, si riportano di seguito le seguenti indicazioni:

- Varco 1 (Via Veneto/via Rosario), selezione dei veicoli diretti verso le zone “A” ed “E”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 1,80 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 1 (Via Veneto/via Rosario), selezione dei veicoli diretti verso la zona “B”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,30 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 2 (Via Veneto/via Cattedrale), selezione dei veicoli diretti verso la zona “B”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,30 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 2 (Via Veneto/via Cattedrale), selezione dei veicoli diretti verso la zona “C”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,00 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 3 (L.go S. Giacomo/c.so Carafa), selezione dei veicoli diretti verso la zona “C”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,00 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 4 (Via Bonadies/via I. Griffi), selezione dei veicoli diretti verso la zona “D”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,00 ed altezza massima m 3,00;
- Varco 5 (Via Mons. Bruno/via Griffi), selezione dei veicoli diretti verso le zone “D” ed “E”: transito consentito ai veicoli aventi larghezza massima m 2,00 ed altezza massima m 3,00;

Sono previste le seguenti tipologie di autorizzazioni in relazione alla durata della loro validità:” Omissis”

LA GIUNTA COMUNALE

Sentita, condivisa e fatta propria la su esposta proposta del Sindaco,

Visti i pareri favorevoli, ex art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 Agosto 2000 ed ex art. 8 del Regolamento sui Controlli:

- In ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, reso dal Direttore dell'Area 7 “Sicurezza Sociale e Sviluppo Economico”;
- Circa la regolarità contabile, in ordine ai riflessi diretti o indiretti che la presente proposta comporta sulla situazione economico-finanziaria e sulla situazione patrimoniale dell'Ente , reso dal Direttore dell'Area 2 “Programmazione Economica”;
- Circa la conformità della proposta rispetto alle normative Comunitarie, Statali, Regionali, allo Statuto Comunale ed ai regolamenti interni, reso dal Segretario Generale;

Visti gli artt. 48 e 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime e palese,

D E L I B E R A

per le motivazioni di cui in premessa e che in questa sede si richiamano per puntuale conferma,

1. **Di istituire**, ai sensi dell'art. 7/9° comma del C.d.S. area pedonale nella parte di piazza G. Matteotti ricadente e ricompresa nell'ambito della Z.T.L. "Città storica / Nucleo Antico" come delimitata con la deliberazione di Giunta Comunale n. 62/2016;

1. **Di approvare** il nuovo piano di segnalamento stradale riguardante la Z.T.L. innanzi detta, come da elaborato grafico allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante ed essenziale, con il quale sono stati – tra l'altro - ridefiniti gli ambiti territoriali della Z.T.L. "Città Storica / Nucleo Antico", fermo restando il numero degli stessi e la delimitazione della medesima Z.T.L. come sanciti con il richiamato atto Giuntale n. 62/2016;

1. **Di modificare** il Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni all'accesso nella Z.T.L. "Città Storica / Nucleo Antico" (approvato con la deliberazione di G.C. n. 296/2015 e modificato con la deliberazione di G.C. n. 62/2016), come nel dettaglio riportato nella parte premessa del presente provvedimento;

1. **Di incaricare** il Direttore dell'Area 7 "Sicurezza Sociale e Sviluppo Economico" di espletare tutti gli adempimenti gestionali finalizzati a dare esecuzione al presente deliberato.

LA GIUNTA COMUNALE

INOLTRE, considerata l'urgenza di dover provvedere alla adozione dei successivi atti direttamente connessi alla presente, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Il presente verbale viene così sottoscritto.

SINDACO

F.to Pasquale Roberto Chieco

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Salvatore Maurizio Moscara

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 27/02/2017 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- Diverrà eseguibile decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

RUVO DI PUGLIA, lì 27/02/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Salvatore Maurizio Moscara
