



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055 | www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

ORIGINALE
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 92 DEL 03-07-2013

OGGETTO: Ampliamento e rideterminazione perimetro Zona a Traffico Limitato (ZTL).

L'anno duemilatredici il giorno tre del mese di luglio alle ore 13.00, presso questa sede Comunale a seguito di apposito avviso diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

GIANASSI GIANNI	Sindaco	P
NICCOLI IVANA	Assessore	A
ANDORLINI MASSIMO	Assessore	P
APPELLA ERNESTO	Assessore	P
BANCHELLI ANDREA	Assessore	A
CAMARDO DOMENICO	Assessore	P
CONTI CATERINA	Assessore	P
DROVANDI ROBERTO	Assessore	P
MANNINI ANTONELLA	Assessore	P
SOLDI MAURIZIO ULIVO	Assessore	P

PRESENTI N. 8 - ASSENTI N. 2

PARTECIPA alla riunione, ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 267/2000, il SEGRETARIO GENERALE, Dott.ssa LANDI PATRIZIA.

PRESIEDE il Sindaco Sig. GIANASSI GIANNI.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) stabilisce che *“i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”*;
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un’*“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”*;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Comunale del 19/11/2007, n. 213, relativa alla istituzione della ZTL cittadina con attivazione di due varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi;

DATO ATTO che il Piano Urbano del Traffico (P.G.T.U.), approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 5/9/2008, n. 54, prevedeva l'estensione del perimetro della ZTL anche alle vie Verdi, Corsi Salviati (nel tratto compreso tra la Via Verdi e la Via Potente) e Niccolini in quanto individuate ai fini della loro classificazione funzionale strade a *“prevalente vocazione pedonale”*;

CONSIDERATO che nell'ambito di revisione periodica del vigente Piano Urbano del Traffico è emersa l'indicazione di modifica degli schemi di circolazione nella Piazza IV Novembre e in particolare la necessità di sottrarre alla circolazione automobilistica parte della piazza, estendendo anche ad essa il regime di ZTL;

DATO ATTO che con Deliberazione della Giunta Comunale del 16/10/2012, n. 161 è stato approvato il Progetto Esecutivo della riorganizzazione funzionale della Piazza IV Novembre, che prevede quindi una modifica degli schemi circolatori all'interno della piazza;

DATO ATTO che con Determinazione dirigenziale del 08/05/2013, n. 498 è stata approvata l'aggiudicazione definitiva per l'appalto dei lavori di riorganizzazione funzionale di Piazza IV Novembre e che in data 26/06/2013 è stato firmato il contratto con la ditta esecutrice;

VALUTATO che l'allargamento dell'attuale Zona a Traffico Limitato consente miglioramenti sia sotto il profilo della salute pubblica che quello della qualità della vita rendendo inoltre più attraente la fruizione dei molteplici servizi, commerciali e non, che il centro storico offre;

CONSIDERATO che tra le finalità del codice della strada, stabilite all'articolo 1 del D. Lgs 285/1992, rientra la tutela della salute e della vita umana relativamente alla circolazione stradale e che gli interventi che gli enti proprietari delle strade sono tenuti ad attuare devono essere mirati alla diminuzione dell'inquinamento e al miglioramento della vivibilità della vita dei cittadini in genere;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267;

VISTI i pareri espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'articolo 49, comma primo, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

CON votazione unanime, palese e favorevole;

DELIBERA

1) di confermare l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL), ampliandone e rideterminandone l'area come riportato nella planimetria allegata sub A), parte integrante del presente provvedimento, che è quindi costituita dalla seguenti vie e piazze:

- Largo V Maggio
- Via Cavallotti
- Via XXIV Maggio
- Via Brogi nel tratto dal civico 18 a Via Cavallotti
- Lato est e sud di Piazza IV Novembre
- Piazza Vittorio Veneto, lato Nord
- Via Dante Alighieri
- Via Verdi
- Via Gramsci, nel tratto compreso tra Viale Machiavelli e Via Alessandro Volta
- Via Matteotti, nel tratto compreso tra Via Gramsci e Via Contini
- Via Corsi Salviati, nel tratto compreso tra Via Verdi e Via Potente
- Via Niccolini
- Piazza Ginori
- Vicolo delle Fornaci

2) di confermare che il controllo degli accessi alla ZTL avvenga anche con l'ausilio del sistema elettronico per il rilevamento automatico dei transiti installato presso gli accessi di via Gramsci e di Largo V Maggio, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999;

3) di confermare che:

- nella Via Gramsci, nel tratto compreso tra Viale Machiavelli e Via Alessandro Volta
- nella Via Matteotti, nel tratto compreso tra Via Gramsci e Via Contini
- nella Piazza Ginori

la ZTL sia valida nei giorni di sabato, domenica e lunedì con orario dalle ore 8.00 alle ore 19.00;

4) di confermare che:

- nel Largo V Maggio
- nella Via Cavallotti
- nella Via XXIV Maggio
- nella Via Brogi nel tratto compreso tra la Piazza IV Novembre e Via Cavallotti
- nella Piazza Vittorio Veneto, lato Nord
- nella Via Dante Alighieri
- nel Vicolo delle Fornaci

la ZTL sia valida in tutti i giorni della settimana, dalle ore 8.00 alle ore 19.00;

5) di stabilire che:

- nel lato est e sud di Piazza IV Novembre
- nella Via Brogi (lato nord di Piazza IV Novembre)
- nella Via Verdi
- nella Via Corsi Salviati, nel tratto compreso tra Via Verdi e Via Potente
- nella Via Niccolini

la ZTL sia valida in tutti i giorni della settimana, dalle ore 8.00 alle ore 19.00;

6) di stabilire che nella ZTL sopra individuata siano vietati l'accesso e la circolazione nei giorni e negli orari di vigenza, dei veicoli a motore ad eccezione di quelli autorizzati, secondo l'articolazione delle autorizzazioni di seguito indicata:

6.1) accesso e circolazione, senza necessità di preventiva comunicazione o richiesta di autorizzazioni, per le seguenti categorie di utenti e veicoli **purché riconoscibili** come tali:

- a) forze di polizia, polizia locale e forze armate;
- b) ambulanze e servizi di emergenza;
- c) veicoli adibiti a servizio pubblico di linea;
- d) veicoli adibiti al servizio di raccolta rifiuti e spazzamento delle strade;
- e) veicoli speciali adibiti al trasporto di valori, del servizio postale e degli istituti di vigilanza privata;
- f) veicoli delle imprese funebri, adibiti al trasporto di feretri;
- g) veicoli speciali adibiti a soccorso stradale limitatamente ad interventi nella Zona a Traffico Limitato;

6.2) accesso e circolazione, per periodi superiori alla giornata o più giornate ricorrentemente, previa comunicazione scritta secondo le modalità stabilite dal competente Ufficio delle targhe dei:

- a) veicoli di proprietà o in uso esclusivo di residenti o domiciliati nella ZTL;
- b) veicoli al servizio di persone invalide, titolari del contrassegno di cui all'art. 188 del D.Lgs. 285/92;
- c) veicoli di proprietà o in uso ad associazioni di volontariato, servizi sociali o simili, appositamente attrezzati per il trasporto di persone portatrici di handicap;
- d) veicoli con targa civile delle forze di polizia e armate, delle amministrazioni pubbliche;
- e) veicoli categoria N1 e N2 di cui all'art. 47, comma 2, del D.Lgs. 285 del 30/04/1992, limitatamente alle fasce orarie dalle ore 8 alle ore 10,00 e dalle ore 13,15 alle ore 16,30 per il solo svolgimento di operazioni di carico e scarico delle merci all'interno del perimetro della ZTL;
- f) veicoli delle associazioni del volontariato convenzionate con l'Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino;
- g) veicoli di associazioni di volontariato quando operano all'interno del perimetro della ZTL per l'espletamento di attività istituzionali o sociali in via continuativa o per periodi determinati;
- h) veicoli di cui alla Legge quadro 15 gennaio 1992, n. 21, adibiti a taxi o noleggio con conducente, quando sono in servizio;
- i) veicoli di proprietà o in locazione di associazioni e movimenti d'opinione, di operatori commerciali, professionisti, artigiani, aventi sede della propria attività nell'area della ZTL;

- j) veicoli per trasporto cose di ditte incaricate di effettuare lavori o prestazione di servizi all'interno della ZTL;
 - k) veicoli che effettuano trasporto di preziosi;
 - l) veicoli di ditte che espletano attività di pubblico servizio nell'area ZTL (*Telefonia, Energia Elettrica, Acqua, Gas, ecc.*);
 - m) medici di medicina di base e pediatri di libera scelta, quando abbiano sede del proprio ambulatorio o assistano pazienti domiciliati all'interno della ZTL;
 - n) veicoli elettrici o comunque ad emissioni zero;
 - o) veicoli adibiti al servizio di car-sharing, car-pooling, scuolabus;
 - p) veicoli al servizio di imprese funebri;
- 6.3) accesso e circolazione, per un periodo inferiore o uguale ad una giornata, mediante richiesta comunicazione secondo le modalità stabilite dal competente Ufficio, le seguenti categorie di utenti e veicoli quando abbiano necessità di accessi occasionali:
- a) veicoli per trasporto cose di ditte incaricate di effettuare lavori o prestazione di servizi all'interno della ZTL;
 - b) veicoli di associazioni di volontariato per esigenze di tipo occasionale per l'espletamento di attività istituzionali o sociali all'interno della ZTL;
 - c) operatori commerciali che effettuano consegne di merce al domicilio del cliente, quando questo sia ubicato all'interno del perimetro della ZTL;
 - d) congiunti di persone residenti nella ZTL che prestano particolare assistenza ai medesimi, debitamente comprovata;
- 6.4) transito di tutti i veicoli in uscita dal Parcheggio del Centro nella via Gramsci, nel tratto tra l'uscita dello stesso e la via Volta;
- 7) di demandare al Comandante della Polizia Municipale e Responsabile dei Servizi per la Mobilità la valutazione in ordine a situazioni particolari non previste dal presente provvedimento;
- 8) di autorizzare al transito nella ZTL, con esclusione della sosta, previa comunicazione scritta secondo le modalità stabilite dal competente Ufficio;
- 9) veicoli di chiunque, al di fuori dei punti precedenti, abbia la disponibilità all'interno della ZTL di un'area privata, di uso non pubblico, idonea allo stazionamento dei veicoli il cui accesso sia regolarmente autorizzato al solo fine di collegamento con la suddetta area;
- 10) che per i transiti avvenuti ai varchi di accesso alla ZTL tra le ore 8.00 e le ore 8.05 e tra le ore 18.55 e le ore 19.00 il rilievo fotografico venga in ogni caso eliminato e non si proceda ad alcun accertamento di violazione, in considerazione di possibili errori nella sincronizzazione tra l'orario di sistema di rilevamento degli accessi e quello della rete LAN del Comune;
- 11) di incaricare il Comandante la Polizia Municipale e Responsabile dei Servizi per la Mobilità di provvedere a disciplinare il rilascio delle previste autorizzazioni per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato;
- 12) di prevedere ad un sistema di revisione delle autorizzazioni rilasciate, da effettuarsi a cura del competente servizio mobilità o dell'eventuale ditta concessionaria;

13) di abrogare ogni precedente atto emesso da questa Amministrazione riguardante la perimetrazione e la regolamentazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato fino ad oggi vigente;

DELIBERA altresì

con votazione unanime, palese e favorevole di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

PARERI SU DELIBERAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. 18.8.2000 N. 267 e ss.mm.ii.

OGGETTO: Ampliamento e rideterminazione perimetro Zona a Traffico Limitato (ZTL).

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA', esprime sulla delibera in oggetto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 parere **Favorevole**, in ordine alla REGOLARITA' TECNICA.

Sesto Fiorentino, 28-06-2013

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'
BAGNOLI PAOLO**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Dirigente del Servizio Finanziario, dichiara che la deliberazione di cui in oggetto non è rilevante sotto il profilo contabile.

Sesto Fiorentino, 02-07-2013

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI FINANZIARI
AMODEI GIUSEPPE**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
GIANASSI GIANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
LANDI PATRIZIA

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata in copia all'Albo Pretorio del Comune di Sesto Fiorentino dal _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Registrato al n. _____

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, undicesimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sesto Fiorentino,

IL SEGRETARIO GENERALE
LANDI PATRIZIA
