



CITTA' DI ALGHERO

PROVINCIA DI SASSARI

Ordinanza n° 280

Alghero li, 14 DIC. 2006

OGGETTO : DISCIPLINA E NORMATIVA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E A.P.U. NEL CENTRO STORICO - Revoca ordinanze nn. 108/2005, 278/2006 e 279/2006.

IL DIRIGENTE SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO

RICHIAMATA la propria precedente Ordinanza n. 108/2005 e ss.mm.ii., avente ad oggetto la disciplina della circolazione e della sosta nel perimetro del centro storico cittadino delimitato come area Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato e A.P.U.).

RITENUTO opportuno procedere ad una modifica parziale della stessa disciplina, attese le sempre maggiori richieste di accesso alla ZtL da parte di cittadini non residenti all'interno della area in menzione, per l'espletamento di incombeni temporanei (quali trasporto di merci e/o beni) non qualificabili quali operazioni di carico scarico merci secondo le norme codicistiche in materia. E ritenuto, in particolare, di attuare detta parziale modifica limitando la circolazione e la sosta ai non residenti all'interno della ZtL a orari limitati, con ciò non pregiudicando l'esigenza primaria ed indefettibile della salvaguardia del patrimonio storico - architettonico della zona ricompresa all'interno della perimetrazione della ZtL, fondamento della Ordinanza n. 108/2005.

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri - Direzione Generale per la Motorizzazione ha autorizzato, con Decreto Dirigenziale prot. n°859 del 19/4/2005 e successiva modifica ed integrazione prot. n°3183 del 10/11/2005 l'installazione e l'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL presso i seguenti varchi: via Simon e Piazza Sulis.

RICHIAMATA l'Ordinanza n. 278/06 con la quale si è proceduto all'installazione ed attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi nella via Simon intersezione Piazza Porta Terra.

DATO atto che si procederà ad attivare analogo sistema di controllo elettronico dell'accesso alla Ztl anche dalla Piazza Sulis una volta ultimati i lavori di "Riqualificazione urbana del Centro Storico ai fini turistici - Percorso urbano Piazza Sulis" che oggi giorno interessano la omonima Piazza.

RAVVISATA, pertanto, la necessità, di dover procedere ad apportare alcune modifiche alla vigente disciplina della Ztl, per le motivazioni anzidette al fine di consentire, sia in ragione del dinanzi esposto principio della salvaguardia del patrimonio storico - artistico ed architettonico cittadino, sia per consentire una maggior fruibilità dello stesso patrimonio da parte di residenti e non (avuto particolare riguardo alla alla c.d. "utenza debole della strada", quali pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritano una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione

sulle strade, ai sensi dell'art. 3, comma 1, punto 53 bis, del vigente Codice della Strada); istituendo, quindi, un vero e proprio contesto pedonale di particolare ampiezza in una zona del centro storico, peraltro, interessata dalla presenza di numerosi uffici pubblici ed esercizi commerciali.

SENTITO in proposito il parere favorevole del Comando di Polizia Municipale.

RITENUTO opportuno - al fine di consentire per una più semplice lettura e comprensione della disciplina sulla circolazione in Ztl - ricomprendere in un unico provvedimento organico tutte le varie integrazioni apportate nel tempo alla disciplina della Zona a Traffico Limitato.

ATTESO di dover provvedere in merito nel senso su indicato, disponendo la revoca delle proprie precedenti Ordinanze nn. 108/2005 (rinnovata con il presente e corrente provvedimento, ai fini di una compiuta intelleggibilità della disciplina da parte della collettività), 278/06 e 279/06.

VISTI gli artt. 6 e 7, comma 9, del D. Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, nonché le successive modificazioni ed integrazioni, oltre alla Delibera di G.C. 924/1996; come approvata parzialmente dal CO.CI.CO. con provvedimento prot. n. 9189 del 16/10/1996.

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

ORDINA

l'attuazione, con effetto immediato, per i motivi tutti espressi in premessa, e previa revoca dei propri precedenti provvedimenti nn. 108/2005, 278/2006 e 279/2006, novati mediante la presente Ordinanza, della seguente disciplina e normativa della Zona a Traffico Limitato e A.P.U. nel centro storico:

- 1) Tutta l'area del centro storico cittadino, come sotto perimetrata, è connotata come "ZONA A TRAFFICO LIMITATO" con conseguente divieto di circolazione, di fermata e di sosta per tutte le categorie di veicoli a motore endotermico - fatte salve le deroghe esplicitamente e tassativamente previste - tutto l'anno - dalle ore 08.00 alle ore 08.00, dalle 10.30 alle ore 14.30, dalle ore 16.30 alle ore 24.00, fatta esplicita eccezione per la Via Mazzini (tratto compreso tra Via Sassari e Largo S. Francesco) in ordine alle quali la istituzione della ZtL varrà, dal 01.01. al 31.12. di ciascun anno, dalle ore 20.00 alle ore 07.00 e con espresso divieto di circolazione e sosta a tutti i veicoli a motore di massa a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate - fatte salve le deroghe esplicitamente e tassativamente previste.

La perimetrazione riguarda :

- PORTA A MARE;
- BANCHINA GARIBALDI;
- BASTIONI DELLA MADDALENETTA (esclusa la carreggiata, compresi i parcheggi per i residenti sul lato destro per chi percorre la via verso Piazza Porta Terra);
- VIA SASSARI, tratto compreso tra Scalo Tarantiello e Piazza Porta Terra (esclusa la carreggiata, compresi i parcheggi per i residenti sul lato destro per chi percorre la via verso Piazza Porta Terra);
- PORTA TERRA;
- VIA SIMON;
- VIA MAZZINI (tratto compreso tra Via Sassari e L.go S. Francesco, con la specifica di cui sopra);
- L.GO S. FRANCESCO;
- VIA F.LLI KENNEDY (tratto compreso tra Largo S. Francesco e via XX Settembre);
- PIAZZA SULIS (lato destro verso la città murata);

- BASTIONI CRISTOFORO COLOMBO (intera carreggiata);
- BASTIONI M. POLO (intera carreggiata);
- BASTIONI PIGAFETTA;
- BASTIONI MAGELLANO.

2) Tutti i giorni dell'anno, dalle ore 00,00 alle ore 24,00, sono istituite ed interdette alla circolazione e alla sosta di tutti i veicoli (compresi quelli autorizzati alla circolazione e sosta in area Z.T.L. relativi ai "residenti") e con le deroghe vigenti ai sensi del C.d.S., le seguenti Aree Pedonali Urbane, di seguito indicate con l'acronimo A.P.U.:

Porta a Mare

- Via Carlo Alberto (tratto compreso tra Piazza Civica e Via G. Ferret);
- Via Roma (tratto compreso tra Piazza Porta Terra e Via Carlo Alberto);
- Via della Minerva (tratto compreso tra Piazza Civica e Via Roma);
- Via Columbano;
- Vicolo Serra;
- Vicolo Adami (per tutta la sua estensione);
- Via Barcelloneta (tratto compreso tra Via Roma e Via A. Machin);
- Via Arduino (tratto compreso tra Via della Misericordia e Via G. Ferret);
- Via G. Ferret (tratto compreso tra Largo San Francesco e Piazza Sventramento);
- Via Machin;
- Via Gioberti;
- Vicolo Buragna (tratto compreso tra Via Simon e Piazza Sventramento);
- Vicolo del Teatro;
- Piazza Civica, sino alla intersezione con la Via Maiorca;
- Piazza del Municipio;
- Piazza Misericordia;
- Piazza del Vescovo;
- Via Zaccaria, tratto compreso tra Via Simon Laccu e Piazza della Misericordia;
- Forte della Maddalenetta;
- Piazza S. Croce;
- Piazza Sventramento;
- Piazza S. Erasmo;
- Bastioni Marco Polo;
- Bastioni Magellano;
- Bastioni Pigafetta.

Resta inteso che, nelle Vie Gioberti e Machin - come appena determinate in quanto A.P.U. - sarà consentito un traffico locale ai soli ed esclusivi fini di esercizio di distribuzione GPL. Inoltre nella Via Machin sarà consentito un traffico locale per il raggiungimento della rimessa dell'hotel San Francesco.

2A) In particolare, DI VIETARE con effetto immediato e con l'efficacia restrittiva di cui all'art. 3, comma 1, n. 2, del C.d.S., la circolazione e la sosta di tutti i veicoli - compresi i velocipedi ed i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie - nelle seguenti Vie, Strade e/o Piazze già rientranti nella A.P.U., come dinnanzi determinata:

- Via C. Alberto (tratto compreso tra P.zza Civica e Via G. Ferret);
- Via Roma (tratto compreso tra P.zza Minerva e Via Carlo Alberto);
- Via Minerva (tratto compreso tra P.zza Civica e Via Columbano);
- Vicolo Serra (tratto compreso tra Via Roma e Via Columbano);
- Vicolo Adami (per tutta la sua relativa estensione);
- Via G. Ferret (tratto compreso tra L.go S. Francesco e P.zza Sventramento);
- Via Machin (tratto compreso tra Via Barcelloneta e Via C. Alberto);
- Via Gioberti (tratto compreso tra Via Barcelloneta e Via C. Alberto);
- Vicolo Buragna (tratto compreso tra Via Simon e P.zza Sventramento);

Vicolo Teatro;
P.zza Civica (tratto compreso tra il Forte della Maddalenetta e via Maiorca);
Forte della Maddalenetta;
P.zza del Municipio;
P.zza Sventramento;
P.zza Misericordia;
P.zza S. Erasmo;
P.zza del Vescovo;
Bastioni Magellano;
Bastioni Pigafetta;
Bastioni Marco Polo;

dando, contestualmente atto che sono esclusi dai sopra detti divieti e dalle limitazioni dettate ai sensi e per gli effetti e con l'efficacia restrittiva di cui all'art. 3, comma 1, n. 2, del C.d.S, purché in attività di servizio ed in condizioni di emergenza, esclusivamente i seguenti mezzi:

- Veicoli adibiti a servizi di Polizia e di emergenza (Polizia Municipale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, W.FF. ed ambulanze e mezzi di soccorso in genere);
- Veicoli adibiti agli interventi sulle reti di distribuzione dell'acqua, dell'energia elettrica, e sulle reti di smaltimento delle acque reflue e delle acque nere, purché muniti dei prescritti segni distintivi.

Ulteriori esclusioni dai divieti e dalle limitazioni potranno essere, se opportunamente motivati, formalizzati con apposito provvedimento provvisorio e specifico, di volta in volta, adottato dal Dirigente del Comando di Polizia Municipale. In particolare, delle deroghe potranno usufruire le Ditte che trasportano generi alimentari deperibili e/o prodotti surgelati o congelati, beni di prima necessità (quali gasolio, bombole GPL). Le deroghe potranno essere concesse, altresì, per interventi inderogabili e motivati.

Sono esclusi dal divieto in menzione: le carrozze a trazione animale, oltre che il c.d. "trenino catalano" i cui relativi percorsi dovranno essere concordati con il Servizio Viabilità e Traffico ed il Comando di P.M.

3) La circolazione veicolare è regolata a Senso Unico nelle seguenti vie:

Via Maiorca, da Bastioni Cristoforo Colombo a Piazza Civica;
Via Arduino, da Via Roma a Via G. Ferret;
Via P. Umberto, da Via Misericordia a Via Roma;
Via C. Alberto, da Via G. Ferret a Bastioni C. Colombo;
Via Cavour, da Via Manno a Bastioni C. Colombo;
Via Misericordia, da Bastioni C. Colombo a Via C. Alberto;
Via Misericordia, da Via P. Umberto a Via Cavour;
Bastioni Cristoforo Colombo, da Via Cavour a Via Maiorca;
Via S. Barbara, da Piazza S. Croce a Via Manno;
Via Manno, da Via S. Erasmo a Piazza Sannino;
Via Roma, da Via Maiorca a Via Cavour;
Via Mazzini, da Via Sassari a Largo S. Francesco;
Via Simon, da Porta Terra a Largo S. Francesco;
Via Kennedy, da Largo S. Francesco a Via XX Settembre;

In Via S. Erasmo all'intersezione con Piazza Duomo sarà istituito l'obbligo di svolta a destra.

4) Le aree destinate al parcheggio nell'ambito dell'area Z.T.L. sono così individuate:

Piazza S. Maria, tra la Cattedrale e il Palazzo del "Pou Salit";
Via S. Erasmo, lato casa parrocchiale;
Piazza Molo (S. Chiara), lato muro Ospedale;
Piazza Molo, zona ex scuola S. Satta;
Piazza Sannino;

Piazza del Ginnasio, con riserva di corsia veicolare su Via C. Alberto;
Via C. Alberto (tratto compreso tra via Minorca e Piazza Sulis ambo i lati);
Zona " II Quartiere";
Bastioni Cristoforo Colombo, (lato della città murata nel tratto compreso tra via Cavour e via Maiorca).
Bastioni Cristoforo Colombo, (tratto compreso tra via Maiorca e l'aiuola posta al centro della Piazza Sulis).

Per i soli veicoli autorizzati 0 - 24, cioè di proprietà di residenti in area Z.T.L. e perciò espressamente autorizzati a mezzo di apposito PASS rilasciato dal Comando di P.M., è consentita la sosta nei seguenti ulteriori tratti:

Via Sassari, tratto adiacente allo Scalo Tarantiello;
Via Sassari, lato destro verso Piazza Porta Terra;
Via Simon, lato sinistro verso Largo S.Francesco;
Piazza Sulis, lato sinistro, fronte Istituto Alberghiero (nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale posto subito dopo lo stallo riservato al parcheggio di ciclomotori e motocicli e la via Carducci).

5) L'accesso e la sosta nell'ambito della Ztl sono regolamentati come segue:

A - Cittadini residenti all'interno dell'area Z.T.L., con veicolo di proprietà rientrante nelle norme del vigente Codice della Strada (C.d.S.): la relativa autorizzazione alla circolazione ed alla sosta verrà rilasciata dall'Amministrazione Comunale - Comando di Polizia Municipale - dietro presentazione di domanda su apposito stampato disponibile presso l'Ufficio di Polizia Municipale, sito in Via Vitt. Emanuele, 113/d;

- il richiedente dovrà dichiarare sotto la propria personale responsabilità, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia: la residenza, l'intestatario della cartella esattoriale rifiuti solidi urbani e utenza idrica relativi all'unità abitativa, nonché allegare la fotocopia della carta di circolazione del veicolo;

- il relativo PASS autorizzativo sarà rilasciato per ogni mezzo di proprietà.

B - Titolari di alberghi siti all'interno dell'area Z.T.L.: i PASS verranno rilasciati - dietro specifica domanda - in ragione del 10% del numero delle stanze, sempre che sia dimostrata la disponibilità di apposita, idonea e sufficiente autorimessa, e sono da ritenere validi per il solo raggiungimento della stessa da parte dei veicoli autorizzati. I permessi vengono rilasciati a targa libera ed i clienti destinati a ricevere il permesso potranno accedere all'attività ricettiva che consegnerà immediatamente il permesso al cliente. E' fatto obbligo alla struttura ricettiva di comunicare al Comando di Polizia Municipale, con almeno tre giorni di anticipo rispetto alla data di arrivo la targa del veicolo utilizzato dal/i cliente/i e la data di partenza.

C - I titolari di garage ubicati all'interno dell'area Z.T.L. potranno accedervi, previa autorizzazione, unicamente per il raggiungimento della rimessa del veicolo. Alla richiesta di autorizzazione dovrà essere allegata copia dell'atto di proprietà della rimessa o copia di altro diverso titolo attestante la disponibilità dell'immobile in argomento.

D - Per i matrimoni, potranno essere rilasciati, sino ad un massimo di 4 veicoli, i relativi PASS provvisori a titolo gratuito. **Per i cortei funebri**, i titolari delle Agenzie Funebri avranno cura di comunicare, per iscritto, al Comando di Polizia Municipale il giorno e l'ora della funzione unitamente alle targhe dei veicoli che saranno autorizzati ad accedere nella Ztl (sino ad un massimo di 2).

E - Permessi provvisori in deroga - veicoli di massa complessiva a pieno carico superiori a 2,5 t

1) per VEICOLI ADIBITI A CARICO E SCARICO MERCI per i pubblici esercizi e per le attività commerciali ed artigianali: tali permessi sono rilasciati per necessità temporanee ed eccezionali ed hanno validità per il transito e la sosta limitatamente al tempo necessario al carico e scarico a condizione di non creare intralcio per la circolazione veicolare e pedonale e secondo percorsi predefiniti dal Comando di Polizia Municipale. **Eventuali deroghe – solo ed esclusivamente in ragione della massa del veicolo - potranno essere rilasciate qualora trattasi di veicoli adibiti al trasporto di prodotti congelati e/o surgelati o di altre merci facilmente deperibili, o utilizzati per il trasporto di beni di prima necessità (gasolio, bombole GPL) o per altre comprovate motivazioni a insindacabile giudizio del Comando di Polizia Municipale.**

Le operazioni di carico e scarico merci potranno essere effettuate esclusivamente nelle seguenti fasce orarie, tutti i giorni feriali:

dalle ore 08,00 alle ore 10,30 e dalle ore 14,30 alle ore 16,30.

Accesso consentito fino alle ore 10,30 (mattino) e fino alle ore 16,30 (pomeriggio).

Circolazione consentita fino alle ore 11,00 (mattino) e fino alle ore 17,00 (pomeriggio).

2) per VEICOLI ADIBITI A CARICO E SCARICO MATERIALI E ATTREZZATURE NEI CANTIERI EDILI: tali permessi sono rilasciati per necessità temporanee ed eccezionali ed hanno validità per il transito e la sosta limitatamente al tempo necessario al carico e scarico dei materiali e delle attrezzature a condizione di non creare intralcio per la circolazione veicolare e pedonale e secondo percorsi predefiniti dal Comando di Polizia Municipale. **Eventuali deroghe – solo ed esclusivamente in ragione della massa del veicolo e comunque per veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3,5 t - potranno essere rilasciate per comprovate motivazioni a insindacabile giudizio del Comando di Polizia Municipale.**

Le operazioni di carico e scarico dei materiali e delle attrezzature potranno essere effettuate esclusivamente nelle seguenti fasce orarie, tutti i giorni feriali:

dalle ore 08,00 alle ore 10,30 e dalle ore 14,30 alle ore 16,30.

Accesso consentito fino alle ore 10,30 (mattino) e fino alle ore 16,30 (pomeriggio).

Circolazione consentita fino alle ore 11,00 (mattino) e fino alle ore 17,00 (pomeriggio).

E' fatto obbligo ai conducenti dei veicoli, anche per brevi fermate all'interno dell'area Z.T.L. di spegnere il motore (Ordinanza n. 49 del 24 febbraio 1994, sanzione amministrativa pari a € 38,00).

F - PERMESSI PROVVISORI - I soggetti impegnati in allestimenti, manifestazioni, lavori pubblici e altri servizi di competenza dell'Amministrazione Comunale dovranno munirsi di apposita autorizzazione – con validità temporanea - rilasciata previa presentazione di apposita domanda alla quale dovrà, necessariamente, essere allegata copia della carta di circolazione del/i veicolo/ utilizzato. Il rilascio dell'autorizzazione avviene a titolo gratuito.

G - ALTRI permessi provvisori potranno essere rilasciati - con validità temporanea - a infermieri professionali e a familiari in servizio di assistenza domiciliare di anziani e inabili residenti nella ZtL previa presentazione di certificazione del medico di base che attesti esclusivamente la necessità di assistenza. Potrà essere rilasciata n. 1 autorizzazione per ogni persona assistita. Per il rilascio dell'autorizzazione è necessario corrispondere, per diritti generali e spese di istruttoria, € 5,16.

H - I titolari di autorizzazione di plateatico per il commercio ambulante dovranno munirsi di apposita autorizzazione - con validità temporanea - rilasciata previa presentazione di apposita domanda alla quale dovrà, necessariamente, essere allegata copia della carta di circolazione del/i veicolo/ utilizzato. Per il rilascio dell'autorizzazione è necessario corrispondere, per diritti generali e spese di istruttoria, € 5,16.

6) I veicoli autorizzati alla sola circolazione (per giustificati motivi) in area ZtL, se non altrimenti specificato nel PASS, sono autorizzati alla sola breve fermata art. 157, 1° comma lett. b) del C.d.S. Per ogni categoria, come sopra specificata, verrà predisposto un PASS differente, per formato e colore, onde consentire facilità di controlli. Il PASS deve essere tenuto sempre esposto e ben visibile nel parabrezza dell'auto.

La mancata esposizione del PASS sarà contravvenzionata per inosservanza alla presente ordinanza con sanzione amministrativa da € 25,00 a € 500,00. I titolari dei PASS, di varia tipologia, sono tenuti ad osservare scrupolosamente le indicazioni e le prescrizioni contenute nell'autorizzazione, con particolare riferimento agli itinerari di transito imposti, assolutamente vincolanti. L'utilizzo dei PASS in assenza dei requisiti è passibile delle sanzioni previste e determinate dal vigente C.d.S.

Per il rilascio del PASS è necessario corrispondere, per diritti generali e spese di istruttoria, le somme di seguito elencate:

- "pass" di cui alle lett. A) e C)	€ 10,33
- "pass" di cui alla lett. B)	€ 15,49
- "pass" provvisori	€ 5,16

Modalità di pagamento dei diritti:

mediante versamento in C.C.P. al n. 12506077, intestato a Comune di Alghero, Servizio di Tesoreria. L'attestazione di pagamento dovrà essere allegata alla richiesta di rilascio o rinnovo del PASS.

Dovranno essere istituiti, e regolarmente tenuti a cura del Comando P.M., appositi registri sia per i PASS che per i provvedimenti provvisori.

I PASS verranno rilasciati agli aventi diritto e verranno restituiti dagli stessi all'ufficio che li ha rilasciati, quando verranno a mancare i requisiti che hanno determinato l'atto autorizzatorio, ovvero: demolizione del veicolo, vendita del veicolo, decesso dell'intestatario, cambio di residenza o domicilio dell'intestatario. In caso di furto o smarrimento, per ottenere duplicato, sarà necessario presentare copia di denuncia prodotta all'Autorità di P.S. o ai Carabinieri.

I requisiti che danno diritto al rilascio del PASS a chi ne ha fatto formale richiesta secondo le modalità suesposte, verranno verificati nel corso dell'anno mediante controllo incrociato presso l'Ufficio Anagrafe, che fornirà un tabulato contenente tutti i nominativi residenti nell'area Z.T.L.. L'Ufficio Anagrafe comunicherà mensilmente al Comando di Polizia Municipale i movimenti anagrafici relativi ai cittadini del Centro Storico.

Le richieste di rinnovo dei pass annuali a favore degli aventi diritto secondo quanto alla presente Ordinanza, dovranno essere inoltrate all'attenzione del Comando di Polizia Municipale entro e non oltre il 01.02. di ciascun anno.

7) Sono esclusi dai divieti e dalle limitazioni previsti per la Z.t.L. (ferme restando le disposizioni specificamente contemplate sotto i punti 2 e 2A del corrente, provvedimento in materia di A.P.U.):

- ⊗ Veicoli a trazione animale, velocipedi e tutti i veicoli a propulsione elettrica;
 - ⊗ Veicoli in attività di servizio in condizioni di emergenza;
 - ⊗ Veicoli adibiti a servizi di Polizia e di emergenza (Polizia Municipale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ambulanze in genere);
 - ⊗ Veicoli adibiti agli interventi sulle reti di distribuzione dell'acqua, energia elettrica, telefono, sulle reti di smaltimento delle acque reflue e delle acque nere, e smaltimento rifiuti, purché muniti dei prescritti segni distintivi;
 - ⊗ Veicoli dell'Amministrazione comunale muniti di apposito atto concessorio annuale rilasciato dal Comando di Polizia Municipale;
 - ⊗ Veicoli appartenenti al Ministero delle Comunicazioni o alle Poste Italiane S.p.a. purché contrassegnati con l'emblema "PT" o con la dicitura "Poste Italiane" muniti di apposito atto concessorio annuale rilasciato dal Comando di Polizia Municipale;
 - ⊗ Veicoli appartenenti ai Sacerdoti delle Parrocchie della Diocesi di Alghero, in numero massimo di uno pro capite, "muniti di apposito atto concessorio annuale rilasciato dal Comando di Polizia Municipale;
 - ⊗ Veicoli leggeri adibiti al trasporto di G.P.L. in bombole, muniti di apposito atto concessorio annuale rilasciato dal Comando di Polizia Municipale;
 - ⊗ Veicoli aziendali di Ditte private per le riparazioni di guasti sugli impianti idraulici ed elettrici, purché muniti di apposito atto concessorio rilasciato dal Comando di Polizia Municipale
 - ⊗ Veicoli di Medici di base e di Guardia Medica, in visita domiciliare (con autorizzazione specifica rilasciata dal Comando di Polizia Municipale);
 - ⊗ Veicoli appartenenti a giornalisti o ad emittenti televisive. Il permesso rilasciato (a titolo gratuito) è utilizzabile esclusivamente per ragioni di servizio.
 - ⊗ Veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti dello speciale contrassegno;
 - ⊗ Taxi e veicoli adibiti a servizi di noleggio con conducente per trasporto di persone;
- In occasione del Mercatino dell'Antiquariato - che si tiene l'ultimo sabato di ciascun mese - dalle ore 06.30 alle ore 08.30 e dalle ore 19.00 alle ore 20.30 sarà consentita la sosta, ai soli fini del carico scarico merci, dei mezzi dei titolari di autorizzazione all'esposizione presso il mercatino in argomento presso la piazzetta antistante al Forte della Maddalenetta.

E' consentito l'accesso alla ZtL senza il rilascio di apposito contrassegno ma con l'obbligo di registrazione del numero di targa in un apposita "lista bianca", alle sotto elencate categorie di veicoli:

- a) veicoli di cui all'art. 177 del C.d.S.;
- b) veicoli per la raccolta di rifiuti solidi urbani;
- c) veicoli di trasporto pubblico;
- d) taxi e autoveicoli da noleggio con conducente;
- e) autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati trasporto valori;
- f) veicoli al servizio di persone diversamente abili in possesso della prescritta Autorizzazione in deroga per la mobilità delle persone invalide;
- g) veicoli di cui all'art. 203, comma 2, lett. n del D.P.R. 195/92 (autofunebri);
- h) veicoli del soccorso stradale e quelli attrezzati per la rimozione dei veicoli.

8) Non necessitano di alcuna autorizzazione i veicoli adibiti al trasporto di merci, materiali e attrezzature presso pubblici esercizi, attività commerciali e cantieri situati all'interno della Zona a Traffico Limitato - di massa a pieno carico sino a 2,5 t., a condizione che le operazioni di carico e scarico di merci, materiali e delle attrezzature vengano effettuate esclusivamente nelle seguenti fasce orarie, tutti i giorni feriali: dalle ore 08,00 alle ore 10,30 e dalle ore 14,30 alle ore 16,30. A tal fine l'accesso è consentito fino alle ore 10,30 (mattino) e fino alle ore 16,30 (pomeriggio) mentre la circolazione è consentita fino alle ore 11,00 (mattino) e fino alle ore 17,00 (pomeriggio).

E' fatto obbligo ai conducenti dei veicoli, anche per brevi fermate all'interno dell'area Z.T.L. di spegnere il motore (Ordinanza n. 49 del 24 febbraio 1994, sanzione amministrativa pari a € 38,00).

Ulteriori esclusioni dai divieti e dalle limitazioni potranno essere, se opportunamente motivati, formalizzate con apposito provvedimento provvisorio e specifico, di volta in volta, dal Comando di Polizia Municipale.

Si dà atto infine che, sino alla conclusione dei lavori di "Riqualificazione urbana del Centro Storico ai fini turistici - Percorso urbano Piazza Sulis" interessanti la omonima Piazza rimarrà vigente la disciplina della circolazione veicolare disposta con l'Ordinanza n. 265 del 2/11/2006.

I veicoli diversi da quelli sopraelencati sorpresi in sosta o in parcheggio nei siti del centro storico (area Z.T.L. o A.P.U.) verranno contravvenzionati a termini di legge e sottoposti alla rimozione a mezzo di carro attrezzi ed allocati presso la depositaria comunale: tali veicoli potranno essere restituiti ai legittimi proprietari o agli aventi diritto previo pagamento di tutte le spese previste dal vigente regolamento comunale per la rimozione coatta e/o il blocco del veicolo.

I divieti di cui alla presente ordinanza, saranno evidenziati in loco a mezzo della prescritta segnaletica stradale, installata da parte dei competenti servizi comunali.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare quanto prescritto dalla presente.

I contravventori saranno puniti in termini di legge.

Avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso in via ordinaria entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna con sede in Cagliari, oppure in via alternativa, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Il Dirigente del Servizio Viabilità
Dott.ssa Michela Cadau





Città di Alghero

Provincia di Sassari

Ordinanza n° 278

Alghero, li 28 NOV. 2006

OGGETTO: disciplina della Zona a Traffico Limitato – installazione ed esercizio dell'impianto di rilevazione degli accessi dei veicoli nella Z.T.L. – varco via Simon intersezione Piazza Porta Terra – Integrazione e modifica dell'Ordinanza n°108 del 20/7/2005.

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E TRAFFICO

RICHIAMATA la propria precedente Ordinanza n°108 del 20/7/2005 avente ad oggetto la disciplina della circolazione nel centro storico (Area Z.T.L. e A.P.U.).

DATO ATTO che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per la Motorizzazione ha autorizzato l'installazione e l'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL con Decreto Dirigenziale ed esattamente prot. n°859 del 19/4/2005 e successiva modifica ed integrazione prot. n°3183 del 10/11/2005;
- con l'entrata in funzione del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL si rende necessario adeguare l'attuale disciplina della Zona a Traffico Limitato alle nuove modalità di controllo.

VISTE le prescrizioni contenute nel provvedimento di autorizzazione all'installazione e attivazione del citato sistema di controllo elettronico.

DATO ATTO che si è provveduto, sentite le rappresentanze dei soggetti portatori di handicap in data 18 luglio 2006, ad individuare quelle misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità in quanto aventi diritto al libero accesso alla ZTL.

CONSIDERATO che è necessario, data la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, attuare un periodo di preesercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo del Comando di Polizia Municipale, così come anche previsto nei sopra menzionati Decreti Dirigenziali di autorizzazione per l'installazione e l'esercizio del sistema di controllo automatico.

SENTITO il parere favorevole del Comando di Polizia Municipale.

VISTO il D.P.R. 22/6/1999 n°250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle Zone a Traffico Limitato".

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000.

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30/4/1992 n°285 ed il relativo regolamento di esecuzione, nonché le successive modificazioni ed integrazioni,

ORDINA

Con effetto dal 30 novembre 2006, per i motivi tutti espressi in premessa:

1. l'integrazione e la modifica dell'Ordinanza n°108/2005, limitatamente alle nuove disposizioni che si rendono operanti con il presente provvedimento;
2. l'attivazione, nella via Simon quale accesso alla ZTL, del varco munito di un sistema di controllo elettronico ivi insistente (via Simon intersezione Piazza Porta Terra) con validità nella fascia oraria 0/24, esclusivamente ai velocipedi e a tutti quei veicoli autorizzati secondo le prescrizioni di cui all'Ordinanza n°108/2005, ovvero.
3. di consentire l'accesso alla ZTL senza il rilascio di apposito contrassegno ma con l'obbligo di registrazione del numero di targa in un apposita "lista bianca", alle sotto elencate categorie di veicoli:
 - a) veicoli di cui all'art. 177 del C.d.S.;
 - b) veicoli per la raccolta di rifiuti solidi urbani;
 - c) veicoli di trasporto pubblico;
 - d) taxi e autoveicoli da noleggio con conducente;
 - e) autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati trasporto valori;
 - f) veicoli al servizio di persone diversamente abili in possesso della prescritta Autorizzazione in deroga per la mobilità delle persone invalide;
 - g) veicoli del soccorso stradale e quelli attrezzati per la rimozione dei veicoli.

4. di dare atto che ogni altra diversa disposizione di cui all'Ordinanza 108/2005 rimane invariata in quanto non modificata, anche solo parzialmente, con il presente atto.

Quanto stabilito con la presente ordinanza verrà evidenziato in loco con apposita segnaletica orizzontale e verticale e con adeguata segnaletica di indicazione in grado di fornire all'utenza (automobilisti) una tempestiva informazione in merito ai percorsi soggetti e limitazioni ed agli itinerari alternativi possibili.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare quanto prescritto con la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso, in via giurisdizionale, al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna con sede in Cagliari entro 60 (sessanta) giorni dalla sua affissione all'Albo Pretorio comunale o, in via alternativa al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.



IL DIRIGENTE
Dott.ssa Michela Cadau



Città di Alghero

Provincia di Sassari

Ordinanza n° 64

Alghero, li 27 aprile 2007

OGGETTO: disciplina della circolazione stradale nella Piazza Sulis. Inversione del senso di marcia nella via Carducci (tratto compreso tra Piazza Sulis e via F.lli Kennedy) e ripristino dell'A.P.U. nella via G. Ferret (tratto compreso tra via Simon e via Carlo Alberto).

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E TRAFFICO

PRESO ATTO della comunicazione del 26 aprile 2007, registrata in pari data al prot. n°4340 P.M., del Responsabile del procedimento dei "lavori di riqualificazione urbana del centro storico ai fini turistici - Percorso urbano Piazza Sulis", in ordine alla richiesta di adozione di uno specifico provvedimento atto a disciplinare la circolazione a seguito della totale riapertura al traffico della Piazza Sulis in considerazione della ultimazione dei predetti lavori.

RITENUTO opportuno procedere, per quanto sopra detto, alla adozione del presente provvedimento al fine di rideterminare la disciplina della circolazione veicolare nella Piazza Sulis e di provvedere, altresì, alla conseguente inversione del senso di marcia nella via Carducci (tratto compreso tra Piazza Sulis e via F.lli Kennedy) e al ripristino dell'A.P.U. nella via G. Ferret (tratto compreso tra via Simon e via Carlo Alberto).

RICHIAMATA la propria precedente Ordinanza n°280 del 14/12/2006 avente ad oggetto "disciplina e normativa della zona a traffico limitato e A.P.U. nel Centro Storico".

DATO ATTO che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri - Direzione Generale per la Motorizzazione ha autorizzato l'installazione e l'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL con Decreto Dirigenziale ed esattamente prot. n°859 del 19/4/2005 e successiva modifica ed integrazione prot. n°3183 del 10/11/2005;
- con l'entrata in funzione del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL si rende necessario adeguare l'attuale disciplina della Zona a Traffico Limitato alle nuove modalità di controllo.

VISTE le prescrizioni contenute nel provvedimento di autorizzazione all'installazione e attivazione del citato sistema di controllo elettronico.

DATO ATTO che si è provveduto, sentite le rappresentanze dei soggetti portatori di handicap in data 18 luglio 2006, ad individuare quelle misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità in quanto aventi diritto al libero accesso alla ZTL.

CONSIDERATO che è necessario, data la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, attuare un periodo di pre esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo del Comando di Polizia Municipale, così come anche previsto nei sopra menzionati Decreti Dirigenziali di autorizzazione per l'installazione e l'esercizio del sistema di controllo automatico, a decorrere dal 2 maggio p.v.

RITENUTO di dover provvedere in merito.

SENTITO il parere favorevole del Comando di Polizia Municipale.

VISTO l'art. 7 del D. Lgs. 30 Aprile 1992, n°285 ed il relativo regolamento di esecuzione, nonché le successive modificazioni ed integrazioni.

ORDINA

per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, con effetto immediato e dal completamento della relativa segnaletica stradale, la seguente disciplina della circolazione stradale:

- l'istituzione del senso unico di marcia nella Piazza Sulis con direzione da via XX Settembre verso via Carducci/Gramsci;
- il ripristino del doppio senso di circolazione nella Piazza Sulis (nel tratto compreso tra l'aiuola spartitraffico posta al centro della piazza e la Via Carlo Alberto);
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione con validità oraria 0/24 in Piazza Sulis ed esattamente: sul lato destro della carreggiata nel tratto compreso tra l'intersezione con la via F.lli Kennedy e la via Carlo Alberto; sul lato sinistro della carreggiata nel tratto compreso tra l'intersezione con la via F.lli Kennedy e l'area di sosta riservata alle autovetture.
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione con validità oraria 0/24 nei Bastioni Cristoforo Colombo (nel tratto compreso tra via Maiorca e l'aiuola posta al centro della Piazza Sulis);
- l'inversione del senso unico di marcia nella via Carducci (nel tratto compreso tra via Piazza Sulis e via F.lli Kennedy) con direzione del senso di marcia da Piazza Sulis verso via F.lli Kennedy;
- l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'intersezione e di svolta a destra in direzione via Carducci/Gramsci (all'altezza dell'aiuola posta al centro della piazza) per chi giunge in Piazza Sulis dai Bastioni Cristoforo Colombo;
- l'istituzione dell'obbligo di dare la precedenza all'intersezione e di svolta a destra e/o a sinistra per chi giunge in Piazza Sulis dalla via F.lli Kennedy;
- l'istituzione dell'obbligo di proseguire dritto (con conseguente divieto di svolta a destra e a sinistra) per chi giunge in Piazza Sulis dalla via XX Settembre;
- l'istituzione, all'altezza dell'aiuola spartitraffico, dell'obbligo di superare l'ostacolo potendo passare sia da destra che da sinistra (per chi percorre la piazza Sulis proveniente dalla via XX Settembre o dalla via Kennedy) e dell'obbligo di svolta a destra (per chi percorre la piazza Sulis proveniente dalla via Carlo Alberto);
- il ripristino dell'A.P.U. nella via G. Ferret (tratto compreso tra via Simon e via Carlo Alberto) temporaneamente sospesa nelle more esclusivamente dell'esecuzione degli anzidetti lavori.

Ordina, altresì:

1. l'attivazione, nella Piazza Sulis quale accesso alla ZTL, del varco munito di un sistema di controllo elettronico ivi insistente (Piazza Sulis con direzione Bastioni Cristoforo Colombo) con validità nella fascia oraria 0/24, esclusivamente ai velocipedi e a tutti quei veicoli autorizzati secondo le prescrizioni di cui all'Ordinanza n°280/2006, ovvero
2. di consentire l'accesso alla ZTL senza il rilascio di apposito contrassegno ma con l'obbligo di registrazione del numero di targa in un apposita "lista bianca", alle sotto elencate categorie di veicoli:
 - a) veicoli di cui all'art. 177 del C.d.S.;
 - b) veicoli per la raccolta di rifiuti solidi urbani;
 - c) veicoli di trasporto pubblico;
 - d) taxi e autoveicoli da noleggio con conducente;

- e) autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati trasporto valori;
 - f) veicoli al servizio di persone diversamente abili in possesso della prescritta Autorizzazione in deroga per la mobilità delle persone invalide;
 - g) veicoli del soccorso stradale e quelli attrezzati per la rimozione dei veicoli.
3. di attuare un periodo di pre esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo del Comando di Polizia Municipale, così come anche previsto nei sopra menzionati Decreti Dirigenziali di autorizzazione per l'installazione e l'esercizio del sistema di controllo automatico, a decorrere dal 2 maggio p.v..

Si dà atto, altresì, che ogni altra diversa disposizione di cui all'Ordinanza 280/2006 rimane invariata in quanto non modificata, anche solo parzialmente, con il presente atto.

Quanto stabilito con la presente ordinanza verrà evidenziato in loco con apposita segnaletica orizzontale e verticale.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare quanto prescritto con la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso, in via giurisdizionale, al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna con sede in Cagliari entro 60 (sessanta) giorni o, in via alternativa al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.



X
IL DIRIGENTE
Dott.ssa Michela Cadau