CITTÀ DI IMPERIA
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE E SICUREZZA URBANA

Ord. n° **275/14**

IL DIRIGENTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

- Richiamate le precedenti ordinanze inerenti la disciplina viabilistica di **via Scarincio, via S. Antonio, piazza S. Antonio, via Dei Pellegrini, via Privata S. Antonio, via Privata Rambaldi, via Croce di Malta, via delle Palme, via Caboto (tratto tra via Pirinoli e via Scarincio) e via Rambaldo.**
- Dato atto che i lavori di riqualificazione di Borgo Marina inseriti nel P.O.R. FESRE 2007 – 2013 Asse 3 sviluppo urbano del progetto integrato "Dal Parasio al Mare", approvato con D.G.M. 437 del 09/10/2008 sono terminati e prevedono un'accentuata pedonalizzazione del borgo storico.
- Tenuto conto delle caratteristiche plano-altimetriche delle vie e delle piazze del borgo che presentano restringimenti e dimensioni tali da rendere disagevole il transito veicolare.
- Considerato che con la delibera della Giunta Comunale n° 183 del 17/07/2014 le vie comprese tra l'intersezione di via Boine con via dei Pellegrini e l'intersezione di via Rambaldo con via Scarincio sono state inserite nell'elenco delle zone a traffico limitato, nonché sono state adeguate le z.t.l. di via Rambaldo e della parte inferiore di via Caboto (tratto tra via Pirinoli e via Scarincio) ai criteri generali inseriti nella delibera di Giunta n° 106 del 9 maggio 2014.
- Ritenuta la necessità di introdurre nella località in trattazione una particolare disciplina viabilistica per adeguarla alla nuova sistemazione dell'area rendendo efficace il provvedimento sopraddetto.
- Vista la delibera della Giunta Comunale n° 106 del 9 maggio 2014 inerente i criteri di indirizzo per la redazione delle ordinanze viabilistiche delle zone a traffico limitato.
- Udito il parere del Sindaco Ing. Carlo Capacci.
- Visto il D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285, "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n° 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada".
- Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento proposto.
- Visto il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n° 267.
- A modifica delle precedenti ordinanze.

O R D I N A

Con decorrenza dall'apposizione della segnaletica

VIA SCARINCIO
Tratto tra via Pirinoli e via Rambaldo:
A) per la direttrice di marcia levante – ponente senso vietato per tutti i veicoli ad eccezione di quelli indicati ai successivi punti:
A1) accesso consentito ai veicoli dei soggetti autorizzati ad accedere alle z.t.l. di via Caboto (tratto tra via Pirinoli e via Scarincio), via Rambaldo e del nucleo storico di Borgo Marina, che abbiano residenza anagrafica o normale ai sensi dell'art.118 bis del N.C.d.S., ovvero ai soggetti non residenti nelle vie della z.t.l., ma che siano titolari di diritto reale su immobili senza il requisito della residenza (criteri a2) e b1) della delibera di Giunta Comunale n° 106/14).
Tratto tra via Scarincio civ. 58 e via Boine:
B) senso unico di circolazione con direttrice ponente – levante.
C) all'intersezione con la traversa del civ. 58, direzione obbligatoria diritto per tutti i veicoli ad eccezione di quelli autorizzati all'accesso alla z.t.l. del nucleo storico di Borgo Marina.

Z.T.L. CENTRO STORICO DI BORGO MARINA

VIA SCARINCIO (tratto tra l'intersezione con via Rambaldo e l'intersezione con via S. Antonio)
A) senso unico di circolazione con direttrice di marcia da levante a ponente.
B) transito vietato ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate e larghezza superiore a metri 2, con esclusione del servizio di trasporto pubblico di linea urbana (trenino, bus navetta), e dei veicoli adibiti alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e della raccolta differenziata, per i quali il transito è consentito fino al limite di 3,5 tonnellate.

C) su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA S. ANTONIO
A) senso unico di circolazione con direttrice di marcia levante – ponente.
B) alle intersezioni con via Privata S. Antonio e via privata Rambaldi, direzioni consentite diritto e destra.
C) su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA PRIVATA S. ANTONIO
A) doppio senso di circolazione.
B) all'intersezione con via S. Antonio, dare precedenza e direzione obbligatoria a destra.
C) su ambo i lati della strada, divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA PRIVATA RAMBALDI
A) doppio senso di circolazione.
B) all'intersezione con via S. Antonio, dare precedenza e direzione obbligatoria a destra.
C) su ambo i lati della strada, divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

PIAZZA S. ANTONIO
A) transito vietato per tutti i veicoli ad eccezione di quelli autorizzati per raggiungere i garage ivi esistenti.
B) su tutta la piazza divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA DELLE PALME (tratto compreso tra via S. Antonio e l'intersezione con via Croce di Malta)
A) senso unico di circolazione con direttrice di marcia levante – ponente.
B) all'intersezione con via Croce di Malta direzioni consentite sinistra e destra.
C) su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA CROCE DI MALTA (tratto compreso tra l'inizio della scalinata predonale e l'intersezione con via Scarincio)
A) nel tratto tra l'intersezione con via delle Palme e l'intersezione con via dei Pellegrini, senso unico di circolazione con direttrice di marcia da via delle Palme a via dei Pellegrini.
B) nel tratto compreso tra l'intersezione con via delle Palme e l'intersezione con via Scarincio, senso unico di circolazione con direttrice di marcia da via delle Palme a via Scarincio.
C) all'intersezione con via Scarincio fermarsi e dare precedenza (STOP) e direzioni consentite diritto e sinistra.
D) su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.

VIA DEI PELLEGRINI
A) senso unico di circolazione con direttrice di marcia levante – ponente.
B) all'intersezione con via Boine fermarsi e dare precedenza (STOP) e direzione obbligatoria a sinistra.
C) su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione e, nelle aree appositamente individuate con segnaletica stradale verticale ed orizzontale,

riservate, dei veicoli al servizio delle persone con limitata o impedita capacità motoria che espongono lo speciale contrassegno.

L'accesso e l'eventuale sosta temporanea, specificatamente autorizzata, sulle vie comprese nella z.t.l. del centro storico di Borgo Marina sarà regolamentata come di seguito descritto:
1) transito consentito ai soggetti aventi residenza angrafica o normale ai sensi dell'art. 118 bis del N.C.d.S. ed ai soggetti non residenti nella via che siano titolari di diritto reale su immobili senza il requisito della residenza (criterio a2) e b1) della deliberazione n° 106/2014.
2) transito consentito ai veicoli dei servizi pubblici e di emergenza, del servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani e della raccolta differenziata, di recapito della corrispondenza, di interventi sulle condutture (acqua, elettriche, gas, telefoni), ai taxi, a quelli in servizio di noleggio con conducente, ai veicoli istituzionali degli enti territoriali o dello Stato, alle forze di polizia e soccorso, ai carri funebri, ai veicoli degli sposi (qualora celebrino il martrimonio nell'area compresa nella z.t.l.), al carro attrezzi per gli interventi di rimozione e soccorso di veicoli, nonché di veicoli specificatamente autorizzati per esigenze temporanee e contingibili previa comunicazione preventiva della targa del veicolo utilizzato per il transito al fine dell'inserimento nel *data base* del varco medesimo, ovvero al massimo entro un'ora dall'ingresso nella z.t.l. giustificandone l'accesso con idonea documentazione (bolla di consegna, ricevuta dell'intervento di riparazione, relazione di servizio, referto, ecc.). La sosta eccezionale e temporanea può essere consentita solo se specificatamente autorizzata.
3) transito e sosta consentiti ai veicoli che espongono l'autorizzazione in deroga per sosta di veicolo al servizio di medico in visita domiciliare urgente, previa comunicazione preventiva della targa e dell'autorizzazione associata al veicolo utilizzato al fine dell'inserimento nel *data base* del varco medesimo ovvero al massimo entro un'ora dall'ingresso nella z.t.l..
4) transito consentito ai veicoli al servizio delle persone con limitata o impedita capacità motoria che espongono lo speciale contrassegno, consentendo la sosta esclusivamente negli spazi loro riservati all'interno della z.t.l..
5) transito consentito ai veicoli degli ospiti delle attività ricettive o degli immobili locati ai fini turistici per consentire lo scarico ed il carico dei bagagli, limitatamente per i soli giorni di arrivo e partenza, con comunicazione preventiva per il giorno di partenza ed entro dodici ore dal transito per il giorno di arrivo.
6) transito consentito ai manutentori (tecnici elettricisti, idraulici ecc.), corrieri o soggetti che abbiano esigenze ad entrare nella z.t.l., con l'obbligo di darne comunicazione all'organo di controllo almeno un'ora prima dell'ingresso nella z.t.l., giustificando debitamente i motivi della necessità di transito. La sosta eccezionale e temporanea può essere consentita solo se specificatamente autorizzata.
7) transito e sosta temporanea consentiti previa autorizzazione con particolari cautele ed obblighi, a coloro che ne facciano motivata richiesta, nel caso in cui si debbano effettuare attività che non consentano alternative di sosta all'esterno della z.t.l., con le modalità previste dal punto d3c) della delibera di Giunta Comunale n° 106 del 09/05/2014, per periodi continuativi o prolungati.
8) nel momento in cui sarà installato ed attivato il varco elettronico, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133 bis della Legge 127/1997 e del D.P.R. 250/99 portale per la rilevazione dei transiti di ingresso alla z.t.l..la disciplina viabilistica resterà invariata, ma cambieranno le modalità di gestione delle autorizzazioni, con le modalità indicate ai punti 10a), 10b), 10c), 10d), 11 della delibera della Giunta Comunale n° 183 del 17/07/2014.

Z. T. L .VIA RAMBALDO

A) doppio senso di circolazione.
B) all'intersezione con via Scarincio dare precedenza e direzione obbligatoria a sinistra.
C) su tutta la via, su ambo i lati della strada, divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli ad eccezione di quelli appositamente autorizzati per esigenze eccezionali con l'obbligo di esposizione dell'autorizzazione.
D) transito consentito ai soggetti aventi residenza anagrafica o normale ai sensi dell'art. 118 bis del N.C.d.S. ed ai soggetti non residenti nella via che siano titolari di diritto reale su immobili senza il requisito della residenza (criterio a2) e b1) della deliberazione n° 106/2014, con rilascio di autorizzazione di tipologia d3a).
E) transito consentito ai veicoli dei servizi pubblici e di emergenza, del servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani e della rqaccolta differenziata, di recapito della corrispondenza, di interventi sulle condutture (acqua, elettriche, gas, telefoni), ai taxi, a quelli in servizio di noleggio con conducente, ai veicoli istituzionali degli

enti territoriali o dello Stato, alle forze di polizia e soccorso, ai carri funebri, al carro attrezzi per gli interventi di rimozione e soccorso di veicoli, nonché di veicoli specificatamente autorizzati per esigenze temporanee e contingibili previa comunicazione preventiva al Comando di Polizia Municipale e rilascio di apposita autorizzazione di tipo d3b) o d3c).
F) transito e sosta temporanea consentiti, con i criteri previsti al punto 2a) della delibera di Giunta Comunale n° 106/2014 per i veicoli utilizzati dai medici in visita domiciliare urgente.
G) transito ammesso ai veicoli degli ospiti di attività ricettive o degli immobili locati a fini turistici per consentire lo scarico dei bagagli, limitatamente ai soli giorni di arrivo e partenza, con comunicazione preventiva al Comando di Polizia Municipale per il rilascio di apposita autorizzazione per il giorno di partenza ed entro 12 ore dal transito per il giorno di arrivo se attivo il varco elettronico posizionato su via Scarincio intersezione con via Pirinoli ovvero con obbligo di preventiva comunicazione anche per il giorno di arrivo in caso di assenza del varco.
H) transito e sosta temporanea consentiti previa specifica autorizzazione con particolari cautele ed obblighi, a coloro che ne facciano motivata richiesta, nel caso in cui si debbano effettuare attività che non consentano alternative di sosta all'esterno della z.t.l., con le modalità previste dal punto d3c) della delibera n° 106 del 09/05/2014.
I) le modalità di rilascio delle autorizzazioni sono quelle riportate al punto d3) della delibera n° 106 del 09/05/2014.
M) nel momento in cui sarà eventualmente installato ed attivato il varco elettronico, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133 bis della Legge 127/1997 e del D.P.R. 250/99 portale per la rilevazione dei transiti di ingresso alla z.t.l..la disciplina viabilistica resterà invariata, ma cambieranno le modalità di gestione delle autorizzazioni, con le modalità indicate ai punti 10a), 10b), 10c), 10d), 11 della delibera della Giunta Comunale n° 183 del 17/07/2014.
Con l'entrata in vigore del presente provvedimento cessano di validità tutte le autocertificazioni inerenti la z.t.l..

Z.T.L. VIA CABOTO (tratto tra via Scarincio e via Pirinoli)

A) doppio senso di circolazione
B) all'intersezione con via Scarincio fermarsi e dare precedenza (STOP) e direzione obbligatoria a sinistra.
C) su tutta la via, su ambo i lati della strada divieto di sosta permanente con rimozione forzata con esclusione degli spazi individuati da apposita segnaletica stradale verticale ed orizzontale.
D) transito consentito ai soggetti aventi residenza anagrafica o normale ai sensi dell'art. 118 bis del N.C.d.S. ed ai soggetti non residenti nella via che siano titolari di diritto reale su immobili senza il requisito della residenza (criterio a2) e b1) della deliberazione n° 106/2014, con rilascio di autorizzazione di tipologia d3a).
E) sosta consentita negli stalli individuati con apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale solo ed esclusivamente mediante esposizione dell'autorizzazione permanente di tipo d3a), come indicato nella delibera di Giunta Comunale n° 106/2014, ai soggetti residenti nella via e ai soggetti non residenti ma domiciliati nella strada secondo i criteri a1) e a2) della sopraccitata delibera.
F) transito consentito ai veicoli dei servizi pubblici e di emergenza, del servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani e della rqaccolta differenziata, di recapito della corrispondenza, di interventi sulle condutture (acqua, elettriche, gas, telefoni), ai taxi, a quelli in servizio di noleggio con conducente, ai veicoli istituzionali degli enti territoriali o dello Stato, alle forze di polizia e soccorso, ai carri funebri, al carro attrezzi per gli interventi di rimozione e soccorso di veicoli, nonché di veicoli specificatamente autorizzati per esigenze temporanee e contingibili previa comunicazione preventiva al Comando di Polizia Municipale e rilascio di apposita autorizzazione di tipo d3b) o d3c).
G) transito e sosta temporanea consentiti, con i criteri previsti al punto 2a) della delibera di Giunta Comunale n° 106/2014 per i veicoli utilizzati dai medici in visita domiciliare urgente.
H) transito ammesso ai veicoli degli ospiti di attività ricettive o degli immobili locati a fini turistici per consentire lo scarico e il carico dei bagagli, limitatamente ai soli giorni di arrivo e partenza, con comunicazione preventiva al Comando di Polizia Municipale per il rilascio di apposita autorizzazione per il giorno di partenza ed entro 12 ore dal transito per il giorno di arrivo se attivo il varco elettronico posizionato su via Scarincio intersezione con via Pirinoli, ovvero con obbligo di preventiva comunicazione anche per il giorno di arrivo in caso di assenza del varco.
I) consentire il transito e la sosta temporanea, specificatamente autorizzata con particolari cautele ed obblighi, a coloro che ne facciano motivata richiesta, nel caso in cui si debbano effettuare attività che non

consentano alternative di sosta all'esterno della z.t.l., con le modalità previste dal punto d3c) della delibera n° 106 del 09/05/2014.
L) le modalità di rilascio delle autorizzazioni sono quelle riportate al punto d3) della delibera di Giunta Comunale n° 106 del 09/05/2014.
M) nel momento in cui sarà eventualmente installato ed attivato il varco elettronico, autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133 bis della Legge 127/1997 e del D.P.R. 250/99 portale per la rilevazione dei transiti di ingresso alla z.t.l..la disciplina viabilistica resterà invariata, ma cambieranno le modalità di gestione delle autorizzazioni, con le modalità indicate ai punti 10a), 10b), 10c), 10d), 11 della delibera della Giunta Comunale n° 183 del 17/07/2014.
Con l'entrata in vigore del presente provvedimento cessano di validità tutte le autocertificazioni inerenti la z.t.l..

AVVERTE

- Che la collocazione della prescritta segnaletica verticale e la sua manutenzione è affidata alla squadra di segnaletica dipendente dal Comando Polizia Municipale, coordinata dal Responsabile pro-tempore dell'Ufficio Viabilità o suo delegato.
- Che, in relazione alla località di cui sopra, la disciplina prevista nelle precedenti ordinanze, incompatibile con il presente provvedimento, viene abrogata.
- Che la presente ordinanza, che viene pubblicata all' Albo Pretorio, sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale.
- Che il Comando della Polizia Municipale e la Forza Pubblica, sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.
- Che entro sessanta giorni è possibile esperire ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del N.C.d.S., in merito all'apposizione della segnaletica e alla natura del segnale collocato, o ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010, n° 104 "Riordino del processo amministrativo" ovvero, in alternativa al ricorso giurisdizionale ed entro centoventi giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Addì, 23 luglio 2014

IL COMANDANTE DELLA
POLIZIA MUNICIPALE
- dott. Aldo Bergaminelli -

IL V. COMANDANTE
Angelo ARRIGO

Z:\N VIABILITA'\ORDINANZE\VIABILITA'\1497v ZTL BORGO MARINA.doc